



Läget på energimarknaderna

Biodrivmedel, biogas och fasta biobränslen

Innehållsförteckning

Sammanfattning	1
Nyheter i korthet	2
Marknadsutveckling	10
Väder	25

Här delar vi med oss av utvecklingen på marknaden för biodrivmedel, biogas och fasta biobränslen. Utöver det beskriver vi ett antal aktuella marknads-händelser.

Anmäl dig som prenumerant på:

energimyndigheten.se/energi-marknadsrapporter

Kontakt:

energimarknadsrapport-bio@energimyndigheten.se

Sammanfattning

I marknadsbrevet redogörs för marknadsutvecklingen för biodrivmedel, biogas och fasta biobränslen. Utöver det beskrivs även ett antal aktuella marknadshändelser.

I det här marknadsbrevet berättar vi bland annat om ett nytt investeringsstöd för biokraftproduktion i jordbruk, en ny beräkning av klimatnytta från norrländskt skogsbruk, misstänkt bedrägeri med palmolja, förväntningar om dubblerad biogasproduktion i Sverige samt ett nytt forskningsprogram om bioekonomi.

Marknadsbrevet berättar även att priset på biodrivmedel har minskat för HVO, SAF, FAME och etanol under perioden. Även internationella spotpriser på flis fortsatte nedåt under perioden medan prisbilden för pellets är spretig med regionala spotpriser som drar åt olika håll.

Vi fortsätter att publicera lägesbilder med anledning av Rysslands krig mot Ukraina, du hittar dem [här](#).

Nyheter i korthet

Övergripande

Energimyndighetens förslag till föreskrifter om tillsynsavgifter kopplade till hållbara flygbränslen är ute på remiss

Energimyndigheten har nu skickat förslag på föreskrift om avgifter för tillsyn av flygbränsleleverantörer inom ramen för svenska kompletterande bestämmelser till EU-förordningen RefuelEU Aviation på remiss. Energimyndigheten kommer den 8 maj 2025 kl. 10-11 att arrangera en digital hearing om remissen. Vid hearingen kommer det finnas möjlighet att ställa frågor kopplat till remissen. Sista dag att svara på remissen är 23 maj 2025.

Källa: [ReFuelEU Aviation](#)

Ingen blir vinnare om fjärr- och kraftvärmen försvinner

Fjärr- och kraftvärmen är avgörande för Sveriges energiförsörjning och avlastar elsystemet med nära 50 TWh årligen - vilket motsvarar en tredjedel av Sveriges elanvändning. Fastigheter står för en tredjedel av energianvändningen, vilket gör fastighetsägare till nyckelaktörer i omställningen. Detta lyfter VD:arna för intresseorganisationerna Energiföretagen och Fastighetsägarna i en gemensam debattartikel med syfte att belysa fjärrvärmens fördelar och föreslå åtgärder för att stärka dess konkurrenskraft.

Källa: [Alla förlorar om fjärr- och kraftvärmen försvinner - Altinget](#)

Färre får gratis utsläppsrätter

Tilldelningen av gratis utsläppsrätter till svenska företag i en rad branscher väntas minska med mångmiljardbelopp de närmaste åren. Enligt Naturvårdsverket kommer flera hundra av de totalt 750 svenska anläggningar i olika branscher som nu ingår att från den 1 januari 2026 försvinna från EU:s utsläppshandelssystem. Tilldelningen av gratis utsläppsrätter kommer att både minska kraftigt i antal och samtidigt gå till betydligt färre svenska företag under perioden 2026–2030 jämfört med den nuvarande perioden 2021–2025. En stor majoritet av de svenska anläggningar som nästa år utesluts ur EU:s utsläppshandel finns i energisektorn och då främst inom produktionen av fjärrvärme.

Källa: [Fondstart 20söndag](#) (Dagens Industri 2025-04-04, Betalsida)

Här finns Sveriges outnyttjade restvärme

Det finns 16 TWh restvärme runt om i landet som inte nyttjas idag. Och fram till 2035 kan det bli ytterligare 28 TWh restvärme, enligt en ny rapport från konsultföretaget Profu, framtagen på uppdrag av Fossilfritt Sverige. Men för att kunna ta tillvara all restvärme krävs rejäla satsningar på

infrastruktur samt nya affärsupplägg som gynnar alla parter säger Julia Renström och Kjerstin Ludvig på Profu, författare av rapporten.

Källa: [Här finns Sveriges outnyttjade restvärme](#)

Utsläppen från svenska anläggningar minskade

De svenska anläggningarna i EU:s utsläppshandel minskade sina växthusgasutsläpp med två procent under 2024. Flygets utsläpp ökade dock med 14 procent och är nu de högsta sedan 2012. Detta enligt en sammanställning över rapporterade utsläpp inom systemet för handel med utsläppsrätter från Naturvårdsverket. Från och med i år presenteras även statistik för flyg- och sjöfartssektorn i sammanställningen.

Källor: [Statistik och uppföljning](#)

Nytt investeringsstöd för biokraftproduktion i jordbruk

Från och med 1 april kan primärproducenter av livsmedel söka investeringsstöd hos Jordbruksverket för att öka sitt företags robusthet. Syftet med stödet är att möjliggöra investeringar som bidrar till att trygga livsmedelsförsörjningen vid höjd beredskap och ytterst krig. 150 miljoner finns att söka för robustgörande åtgärder under 2025.

Källa: [Nytt investeringsstöd för biokraftproduktion i jordbruk | Bioenergitidningen](#)

Korrigerad referensnivå för växthusgasutsläpp i skog

Sveriges lantbruksuniversitet har enligt regeringsbeslut fått i uppdrag att förbereda tekniska korrigeringar av referensnivån för skog i regelverket för LULUCF-förordningen för perioden 2021–2025. För bokföringskategorin brukad skogsmark innebär förordningen att upptag och utsläpp ska bokföras relativt en skoglig referensnivå (FRL) för perioden 2021–2025. Om nettoupptaget (summan av alla upptag och utsläpp av växthusgaser) i skogen är större under åtagandeperioden än den skogliga referensnivån bokförs ett upptag som får uppgå till högst 3,5 % av basårsutsläppen. Blir nettoupptaget lägre än referensnivån (t.ex. om avverkningarna blir högre relativt tillväxten än motsvarande förhållande i referensnivån) så erhålls ett bokfört underskott för brukad skogsmark. En analys av om det finns inkonsistens mellan referensnivån för skog och den årliga rapporteringen visade att en teknisk korrektion behöver göras som omfattar beräkningarna för nettoinlagring i små träd, simuleringen av nettoinlagring av kol i stubbar, förna och markkol och beräkningen av emissioner av lustgas och metan. Vidare bedömdes att det finns behov av teknisk korrektion på grund av förändrade naturgivna förutsättningar vilket omfattar förändringar i skogstillstånd och tillväxt som inte beror på mänsklig aktivitet.

Källa: [tekniska-korrigeringar-av-referensnivan-for-skog-slu.ua.2024.1.1.1-3814.pdf](#) (samt refererad i [Ändrad referensnivå utmaning för målet i LULUCF | Bioenergitidningen](#))

Så stor är klimatnyttan från norrländskt skogsbruk

Skogen och skogsnäringen i de fyra nordligaste länen skapar positiva klimatnyttor som i praktiken kompenserar för alla Sveriges territoriella utsläpp. Det visar en ny rapport, [Norrländ, skogen och klimatet](#) av Peter Holmgren, FutureVistas AB framtagen för skogsbolaget SCA. I rapporten konstateras också att EU:s förordning om kolupptag i skog och mark, LULUCF, exkluderar upp till 14 miljoner ton koldioxidekvivalenter i positiv effekt från Norrlands skogsprodukter. Totalt bidrar skogsnäringen i norra Sverige med klimatnyttor på 43 miljoner ton koldioxidekvivalenter varje år. Detta efter att egna fossila utsläpp i värdekedjan dragits av.

Källa: [Så stor är klimatnyttan från norrländskt skogsbruk](#) | [Bioenergitidningen](#)

Svår och dyr energiomställning om EU inte satsar på biomassa

Bioenergin är idag EU:s största förnybara energislag, men många klimatstrategier fokuserar främst på utveckling av andra energikällor. Nu visar en omfattande analys från bland annat Chalmers att biomassan är central för Europas möjligheter att nå sina klimatmål, eftersom den ger förutsättningar för både minusutsläpp av koldioxid och produktion av fossilfria bränslen och kemikalier. Om biomassan uteslöts från Europas energisystem skulle kostnaden bli 169 miljarder euro per år – ungefär samma som kostnaden för att utesluta vindkraft.

Källa: [Svår och dyr energiomställning om EU inte satsar på biomassa - Chalmers](#)

Biodrivmedel

Preem säljs till schweiziskt bolag

Det schweiziska bolaget Varo Energy har köpt upp Preem genom att förvärva 100 procent av aktierna i det moderbolag som kontrollerar Preem AB och Preem Holding AB. Affären innebär att Varo Energy övertar raffinaderierna i Lysekil och Göteborg, samt ett nätverk av stationer och depåer. Preem har varit ute till försäljning sedan år 2023 och affären med Varo Energy kommer nu att granskas av internationella och nationella myndigheter innan den förväntas kunna slutföras under andra halvåret av 2025.

Källor: [Schweiziskt bolag köper Preem - Lysekilsposten](#) (betalsida) [VARO tillkännager ett transformativt förvärv av Preem AB för att skapa en ledande energileverantör till kunder inom mobilitets-och industrisektorerna - VARO Energy](#)

Ökad produktionskapacitet av SAF i Rotterdam

Bolaget Nestes raffinaderi i Rotterdam har uppdaterats för att kunna producera upp till 500 000 ton SAF per år vid raffinaderiet. Bolagets sammanlagda globala produktionskapacitet blir efter förändringen cirka 1,5 miljoner ton SAF per år.

Källa: [Neste ökar produktionen av hållbart flygbränsle](#) | [Bioenergitidningen](#)

IVL anser att reduktionsplikten fortsatt kommer vara viktig

Svenska miljöinstitutet IVL anser att reduktionsplikten fortsatt har en viktig roll att spela för att det ska användas förnybara drivmedel inom transportsektorn. Detta skriver IVL i en analyskommentar efter att det från politiskt håll kommit utspel om att reduktionsplikten har spelat ut sin roll och borde ersättas med ett nationellt utsläppshandelssystem. Enligt IVL kommer förnybara drivmedel att behövas under en längre period för att nå klimatmålen till år 2040 och 2045. IVL skriver att en reduktionsplikt fortsatt behövs för att det finns oklarheter om hur ett utsläppshandelssystem ska styra mot en ökad efterfrågan av förnybara drivmedel. Det finns enligt IVL ingen kunskap om hur och när ett utsläppshandelssystem kan bidra till att förnybara drivmedel blir billigare än fossila drivmedel. Det innebär enligt IVL att ett utsläppshandelssystem riskerar att leda till höjda drivmedelspriser, utan att det samtidigt leder till mer användning av förnybart drivmedel. Enligt IVL kommer detta innebära att intresset för att investera i förnybara drivmedel blir lågt. Sammantaget anser IVL att reduktionsplikten fortsatt kommer att behövas, tillsammans med en snabbare elektrifiering och ett transporteffektivt samhälle för att nå Sveriges klimatmål.

Källa: ["Reduktionsplikten behövs för att ställa om transporterna" - IVL.se](#)

Misstänkt bedrägeri med palmolja

Den europeiska miljöorganisationen Transport and Environment har publicerat en rapport som visar att det kan ha skett bedrägerier med palmolja som felaktigt misstänks märkas om till ”palm oil mill effluent” (POME), som är en restprodukt vid palmoljeproduktion. Enligt Transport and Environments rapport blandades nästintill dubbelt så mycket HVO med råvara från POME in under 2023, jämfört med vad som är tillgängligt på global nivå. Enligt Transport and Environment kan råvaran POME ha stått för en fjärdedel av all HVO biobränsle som konsumerades i EU under 2023. Konventionell palmolja i biodrivmedel har minskat sedan EU valt att fasa ut palmolja i biodrivmedel som kan användas gentemot förnybart mål. Sedan dess har olika restprodukter ökat i biodrivmedel inom EU, däribland POME. Transport och Environment uttrycker därför en oro över att konventionell palmolja nu märks om till POME för att komma in på den europeiska biodrivmedelsmarknaden.

Källa: [*‘Renewable diesel’ sold by oil majors most likely contains... | T&E*](#)

Rapport om styrmedel för elektrobränsleproduktion

Flera bolag aktiva inom elektrobränslen har tillsammans skrivit en rapport som handlar om vad Sverige kan göra för att bli ett ledande producentland inom elektrobränslen. Elektrobränslen är bränslen som bland annat framställs av förnybar vätgas och infångad koldioxid från biomassa. I rapporten lämnas fem huvudsakliga förslag för att Sverige ska kunna lyckas bli en ledare inom elektrobränslen. Det nämns att förutsättningarna måste förbättras för att kunna fördubbla elproduktionen, att det behövs en tydlig nationell inriktning för elektrobränslen som också kan kombineras med kvantifierade mål för produktion och användning. Därtill lämnar rapporten förslag om ett introduktionsstöd för elektrobränslen, åtgärder för att skapa ökad efterfrågan på elektrobränslen, samt insatser för att åtgärda regulatoriska brister och risker.

Källa: [*Styrmedel för produktion av fossilfria elektrobränslen 2025.pdf | Uniper*](#)

Biogas

Massbalanserad importerad biogas får inte skattebefrielse

Skatteverket har gjort en tolkning av den återinförda skattebefrielsen för biogas som innebär att den inte gäller för så kallad massbalanserad biogas, vilket utgörs av biogas som i enlighet med massbalansprincipen matats in på det europeiska gasnätet vid en plats, för att sedan tas ut vid en annan plats för att förvätskas i en förvätskningsanläggning utmed gasnätet. Sedan importeras den förvätskade biogasen till Sverige. Skatteverket har kommit fram till att den massbalanserade importerade biogasen är skattepliktig. Enligt biogasleverantören Gasum är det oklart varför Skatteverket kommit fram till denna tolkning, eftersom den biogas som bolaget importerar följer alla hållbarhetskriterier i förnybartdirektivet, samt att det enligt Gasum inte uppstått motsvarande tolkningsproblem i andra länder. Gasum kommer framöver att fortsätta driva frågan om skattebefrielse även för den importerade massbalanserade biogasen enligt bolaget. Enligt Gasum har bolaget blivit tvunget att höja priserna på biogas som en konsekvens av att den importerade massbalanserade biogasen inte får skattebefrielse. Enligt bolaget kan inte den inhemska produktionen parera för den efterfrågan som finns och det gör att bolaget fortsatt kommer behöva importera biogas.

Källa: [*Regeltolkning sätter stopp för skattebefriad importerad biogas*](#)

Biogasproduktionen i Sverige på väg att fördubblas

Under 2024 beviljades två miljarder kronor i stöd till biogasproduktion genom Klimatklivet. Investeringarna beräknas ge en produktion av 2,4 TWh per år vilket motsvarar mer än vad hela Sveriges biogasproduktion ger per år idag.

Källa: [*Biogasproduktionen i Sverige på väg att fördubblas | Bioenergitidningen*](#)

Fasta biobränslen

Brukens restprodukter (t.ex. slam och askor) blir skogsgödsel – nya tester startar

En ny typ av skogsgödsel baserad på restprodukter från massa- och pappersbruk ska testas i växande skog. Målet är att utveckla en skogsgödsel som delvis kan ersätta fossila alternativ. Testerna ingår i det nationella projektet NärSkog som syftar till att främja hållbart skogsbruk och lokal energiproduktion i Sverige. Målet är att skapa en långsiktig och hållbar användning av skogsresurserna.

Källa: [*De förvandlar industrins rester till värdefullt gödsel för skogen*](#)

Torkan 2018 påverkar fortfarande skogens tillväxt

Skogar i främst södra Sverige kämpar fortfarande med att återhämta sig efter den torra sommaren 2018. Följden är minskad tillväxt. Det visar Skogsstyrelsens senaste skogsskaderapport, Skogsskador i Sverige 2024 (Dnr 2025/251) framtagen i samarbete med SLU. Enligt rapporten syns torkstresseffekter i skogen som med all sannolikhet är en följd av den varma och torra sommaren 2018. Effekter från torkan har också bidragit till korrigering av referensnivån för växthusgasutsläpp i skog som refereras i nyhetsnotis ovan.

Källa: [*Rapport 2025-05 Skogsskador i Sverige 2024*](#)

Nytt forskningsprogram om bioekonomi – välkomnas av skogsindustrin

Regeringen har beslutat att starta ett nytt forsknings- och innovationsprogram inom bioekonomi. Regeringen ger Forskningsrådet för miljö, areella näringar och samhällsbyggande (Formas) i uppdrag att genomföra flera åtgärder med syftet att stärka konkurrenskraft, beredskap och den gröna omställningen. En av åtgärderna är att skapa ett nytt forsknings- och innovationsprogram inom bioekonomi. Här satsar regeringen stegvis upp till 83 miljoner kronor 2028. Branschorganisationen Skogsindustrierna är positiva och menar att det stärker Sveriges konkurrenskraft.

Källor: [*Satsning på bioekonomi ska få branschen att öka samhällsnyttan - Formas*](#); [*Uppdrag att stödja forskning och innovation inom bioekonomi, livsmedel samt landsbygder och regional utveckling - Regeringen.se*](#);

Skogen viktig i krisberedskapen

”I krisberedskapen finns det samhällsgemensamma frågor där skogen spelar en viktig roll, och du som markägare kan vara en del i att lösa pusslet. Det handlar bland annat om tillgång till material och bränsle. Under andra världskriget var den svenska skogen livsviktig för uppvärmningen under vintern. Vid ett eventuellt kristillstånd i dag kan vi räkna med att skogen fortfarande är en kritisk resurs för att Sverige ska kunna hålla värmen”, skriver företrädare för Skogssällskapet i en debattartikel där de nämner, förutom betydelsen av exportintäkter från skogsprodukter, också vikten av

skogsbilvägarna som alternativa transportleder. (Se även efterföljande nyhetsnotis.)

Källor: [Skogen gör skillnad för Hallands beredskap](#) | [Hallandsposten](#):
[Skogen: En nyckelresurs i Sveriges krisberedskap](#)

Direktupphandlade 500 kaminer

Västerås stad har köpt in 500 beredskapskaminer avsedda för att eldas med ved eller flis. Kaminerna, som ska användas för uppvärmning och till att koka vatten, förvaras i ett beredskapslager. Vid en kris kan de transporteras till kommunens trygghetspunkter som finns på skolor, förskolor och äldreboenden.

Källa: [Direktupphandlade 500 kaminer - Upphandling24](#)

Norra Skog flyttar virke från väg till järnväg – ökar järnvägstransporterna med 36 procent

Den ekonomiska föreningen Norra Skog stärker sin satsning på hållbara transporter genom att flytta alltmer virke från väg till järnväg. Under 2024 ökade volymen massaved som transporterades till framför allt Husum Pulp med 36 procent. Under föregående två år har motsvarande överflyttning från väg till järnväg varit i samma storleksordning. Samtidigt utvecklas nya terminaler och investeringar görs för att effektivisera logistiken. – Genom att utveckla terminaler och investera i mätteknik kan vi hantera både rundvirke och bioenergi mer effektivt via järnväg, säger Jonas Arvidsson, marknadschef Virke på Norra Skog.

Källa: [Norra Skog flyttar virke från väg till järnväg](#) | [JARNVAGSnyheter.se](#)

Höganäs AB gör strategisk investering i biokol

Höganäs lyfter fram en strategisk biokolssatsning i hållbarhetsrapporten 2024 som ett steg mot fossilfri järnsvampsproduktion. Målet för Höganäs är att under 2026 börja ersätta 20 procent av det fossila kolet med biokol för att minska utsläppen från produktionen.

Källa: [Höganäs AB gör strategisk investering i biokol](#) | [Bioenergitidningen](#)

Snabbväxare inte alltid bäst på att binda kol

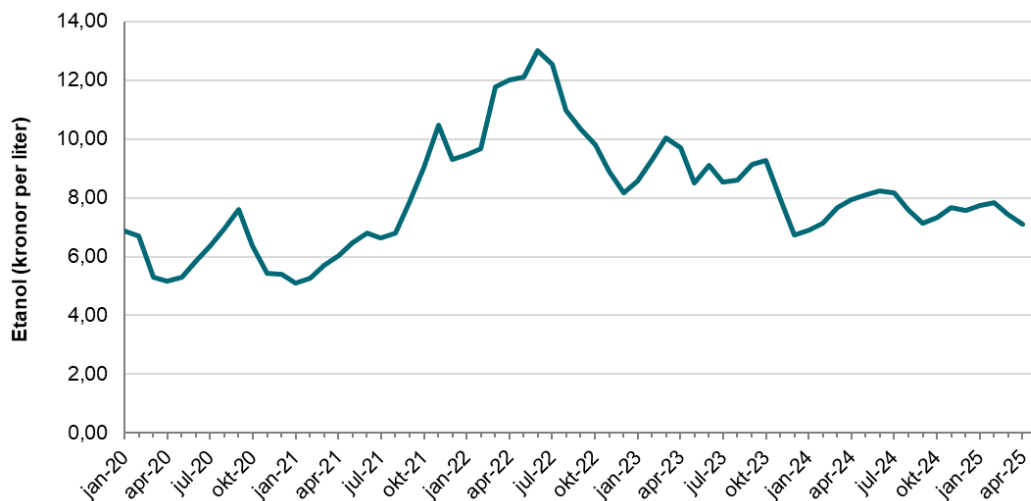
Ny internationell forskning visar att långsamt växande trädslag i många fall kan vara bättre på att binda kol än snabbväxarna, detta eftersom de har bättre förmåga att hushålla med resurserna och växa även under tuffa omständigheter, något som snabbväxare som exempelvis poppel är sämre på. En global studie ledd av forskare vid INRAE och Bordeaux Sciences Agro i Frankrike har sammanställt tillväxtdata om 223 trädslag som planterats i 160 experimentskogar över hela världen. Arterna representerar alla större vegetationszoner. I en artikel i tidskriften Nature belyser forskarna hur avgörande det är att anpassa trädslagsval till lokala förhållanden.

Källa: [Snabbväxare inte alltid bäst på att binda kol - Skogen](#)

Marknadsutveckling

Biodrivmedel

Etanol



Figur 1 Europeiskt pris på etanol^{1, 2}, kronor per liter, källa: Argus Media 2025.

Priset på etanol (medelvärde över månaden) har minskat under april jämfört med mars, se Figur 1. Dagspriset på etanol sjönk snabbt under mitten av april då lagren var fulla och tillgången på marknaden i nordvästra Europa mycket god. Lågt vattenstånd i övre delen av Rhen tros ha fått aktörer i Tyskland och centrala Europa att avstå från handel på grund av sämre fraktmöjligheter (Argus Media 2025).

Enligt IEA "Oil market report" ökade den globala etanolproduktionen under mars 2025 jämfört med februari 2025. Brasilien stod för en majoritet av ökningen. Säsongen för skörden av sockerrör börjar 1 april men några aktörer har börjat skörden tidigare. Exporten av etanol från Brasilien ökade med 19 procent under mars 2025 jämfört med mars 2024. I Brasilien har dessutom odling av majs som råvara till etanol ökat. Majsen har en fördel att den kan odlas året runt i Brasilien till en lägre kostnad vilket kan leda till pressade priser på etanol (Argus Media 2025).

¹ NWE T2 RED swap month – London close

² T2-etanol innefattar etanol producerad och såld från inom EU och motsvarar 50 – 60 procent utsläppsminskning.

Biodiesel (FAME)



Figur 2 Europeiskt pris på biodiesel³ FAME -10°C CFPP, kronor per liter, källa: Argus Media 2025.

Priset på biodiesel (medelvärde över månaden) har minskat under april jämfört med mars, se Figur 2 (Argus Media 2025). Priset på FAME från grödobaserade råvaror har ökat medan priset biodiesel baserat på använd matolja sjunker. Dagspriset på biodiesel ökade när tullarna på import till USA bestämdes till 10 procent i början av april (Argus Media 2025).

Storbritannien har beslutat att ha kvar tullarna på biodiesel och HVO importerad från Argentina till 13 februari 2029. Nivåerna kommer att vara kvar på nuvarande nivå och varierar beroende på företag. SAF är fortsatt undantaget från tullarna (Argus Media 2025).

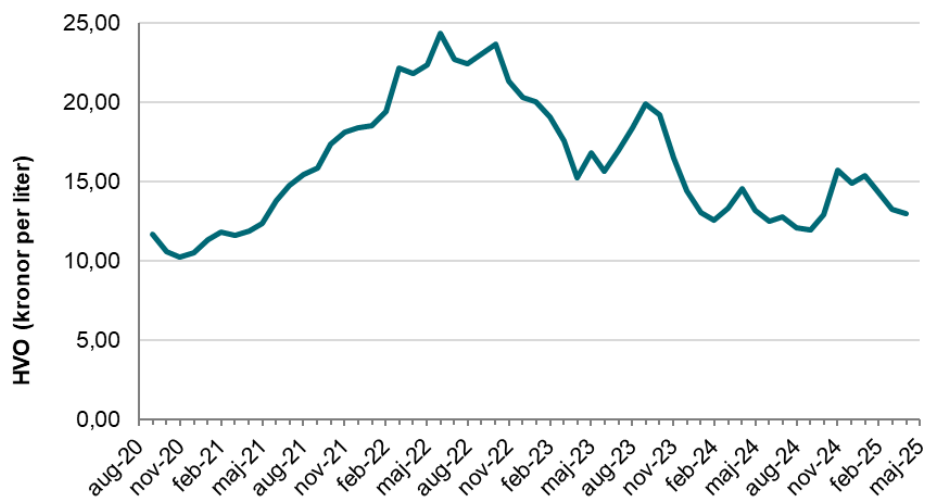
Under mars märktes en ökning av Kinas export av använd matolja medan exporten av biodiesel fortsatte att minska. Exporten till USA föll med 37 procent under mars. Det är troligt att exporten kommer att fortsätta minska efter att USA under april infört tullar på 145 procent på gods från Kina. Tullarna på import till USA från andra länder är satt till 10 procent de kommande 90 dagarna. Det kan komma att påverka handelsvägarna av råvaran talg ("tallow") där trots inhemsk produktion USA även är en stor importör (Argus Media 2025).

En gasrörledning i Malaysia har brunnit vilket har resulterat i minskad produktionstakt av bland annat biodiesel i området (Argus Media 2025).

Norge har förslag ute på remiss att öka inblandningskraven av biobränslen för både vägtransport och sjöfart. Förslaget innehåller även krav på biodrivmedel med minsta andel av avfallsbaserade råvaror (Argus Media 2025).

³ ARA range barge fob, London close

HVO



Figur 3 Genomsnittligt europeiskt pris på HVO⁴ kategori I, II, III⁵ kronor per liter, källa: Argus Media 2025.

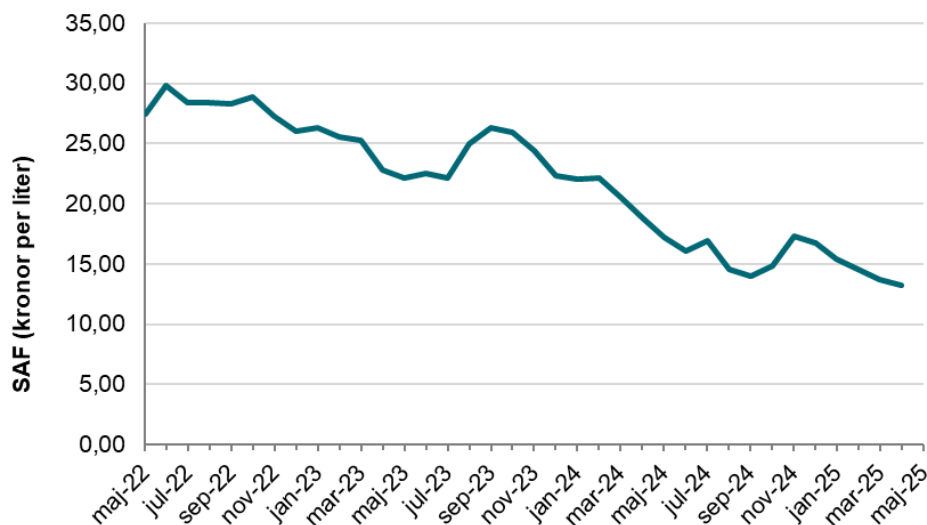
Priset på HVO (medelvärde över månaden, kategori I, II och III) har minskat under april jämfört med mars, se Figur 3. Minskningen i pris skedde i kategorier I och III men ökade för kategori II. Priset på HVO klass II har åter varit högre än priset på SAF under perioden.

Under december 2024 var inblandningen av biodiesel och HVO i Tyskland den lägsta sedan införandet av ett inblandningskrav 2009. Anledningen är att aktörerna i stället använde tidigare sparade så kallade "GHG tickets" för att uppfylla sin inblandningskvot. Behovet av diesel i Tyskland är för närvarande lågt så det är oklart när den faktiska inblandningen kommer att börja öka igen (Argus Media 2025).

⁴ Fob ARA range, London close

⁵ HVO klass I innefattar HVO producerad från Förnybartdirektiv-kompatibla grödobaserade råvaror med en utsläppsminskning på minst 60 procent, HVO klass II innefattar HVO producerad från Förnybartdirektiv-kompatibla använda matoljor med en utsläppsminskning på minst 87 procent, HVO klass III innefattar HVO producerad från Förnybartdirektiv-kompatibla talgråvaror (kategori 3) med en utsläppsminskning på minst 82 procent.

SAF⁶ (Förnybart flygbränsle)



Figur 4 Europeiskt pris på SAF, kronor per liter (RED SAF fob ARA range – London close),
källa: Argus Media 2025.

Priset på SAF, förnybart flygbränsle (medelvärde över månaden) har fortsatt att minska under april jämfört med mars, se Figur 4 (Argus Media 2025). Det finns god tillgång på SAF i regionen både från import och ökad lokal produktion. Konsumtionen av SAF i Singapore producerad i Asien har ökat under perioden, vilket kan leda till minskade volymer som kan skeppas till Europa (Argus Media 2025).

Ett avtal har ingåtts att bygga en fabrik för SAF i Malaysia. Den planerade produktionsvolymen är 300 000 ton per år och produktionsstart 2029. Den planerade råvaran är använd matolja. Franska regeringen har beslutat att ge fyra e-SAF projekt anslag på totalt 100 miljoner Euro för att kunna realiseras. Projekten har en total planerad kapacitet på 270 000 ton e-SAF per år. Ett konsortium i Spanien har planer på att producera 100 000 ton e-SAF per år genom att använda CO₂ infångat från cementproduktion. Ett raffinaderi i Antwerpen kommer att börja att producera SAF enligt co-processing metoden under 2025. Kapaciteten är 50 000 ton per år. I Japan har ett raffinaderi börjat att producera SAF av använd matolja med kapaciteten 600 liter per dygn (Argus Media 2025).

Under första kvartalet 2025 var för första gången den inhemska produktionen av SAF i USA större än importen. Det kan bero på skattelättnader för inhemsk produktion samt att mängder som produceras utanför USA säljs till Europa i stället för USA:s västkust (Argus Media 2025).

I delstaten Arkansas, USA har en skattelättnad på 30 procent införs för produktion av SAF från avfall från skogsindustrin (Argus Media 2025).

⁶ SAF – Sustainable Aviation Fuel

Fasta biobränslen

Pris på utsläppsrätter

Priserna på EU ETS-marknaden har varierat inom intervallet 61 – 84 Euro per ton så här långt under 2025. Trenden under april var först nedåt men därefter skedde en återhämtning.

Tabell 1 Pris på utsläppsrätter, källa: [Home | Montel \(montelnews.com\)](https://montelnews.com), referenspriser enligt ICE (Intercontinental Exchange)

	Datum	Enhet	Pris	Leverans
CO₂ EU ETS	30 april 2025	Euro per ton koldioxidekvivalenter	66,55	December 2025

Månatlig elproduktion av konventionell förnybar värmekraft

Elproduktionen från konventionell förnybar värmekraft ökade med knappt tre procent under februari jämfört med motsvarande månad 2024 vilket var ett trendbrott, se Tabell 2. Den totala elproduktionen under månaden var i princip lika som i februari 2024. I motsvarande jämförelse minskade vindkraftsel med drygt tio procent medan vattenkraftsel ökade med knappt sju procent, kärnkraftsel minskade med knappt två procent och produktionen av solkraftsel dubblerades men från låga nivåer.

Tabell 2 Månatlig elproduktion av konventionell förnybar värmekraft netto, GWh^{7,8}, källa: [Elproduktion efter produktionsslag månadsvis \(scb.se\)](https://scb.se)

Månad	2025	2024	2023	Förändring, %
Februari	1 123	1 094		2,7
Januari	1 119	1 200		-6,8
December		1 034	1 215	-14,9
November		891	1 060	-15,9
Oktober		567	692	-18,1
September		478	562	-14,9
Augusti		629	636	-1,1
Juli		639	670	-4,6
Juli		624	653	-4,4
Maj		696	825	-15,6
April		1 012	1 051	-3,7
Mars		1 229	1 385	-11,3

⁷ Preliminära uppgifter. I konventionell förnybar värmekraft ingår förnybart avfall, fasta biobränslen, biogas och övriga mindre vanliga förnybara bränslen.

⁸ Månatlig elproduktion från torv redovisas som icke förnybar värmekraft och det gäller även tidigare redovisad statistik.

Villapelletspriser i Centraleuropa

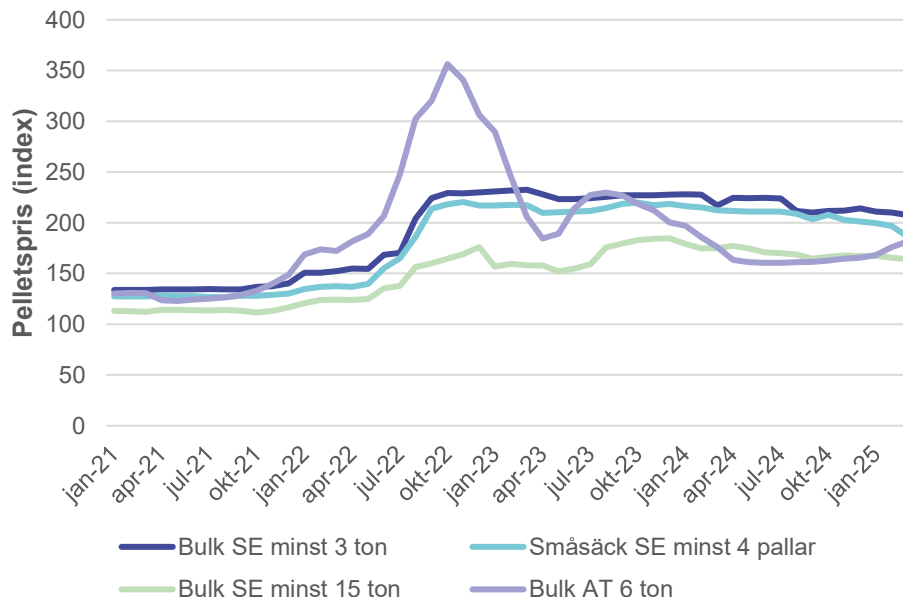
Aktuella villaprispelletspriser redovisas i Tabell 3. Pristrenden för april var nedåt i alla tre länder, mest i Tyskland där priset minskade med knappt tio procent jämfört med månaden innan.

Tabell 3 Aktuella villaprispelletspriser i Centraleuropa 2024-2025⁹, källor: [Pelletpreise April 2025](#); [DEPI - Pelletpreis/Wirtschaftlichkeit](#); [PelletPreis](#)

Land	Januari	Februari	Mars	April
Österrike (€/ton)	299	313	323	304
Tyskland (€/ton)	306	363	380	343
Schweiz (CHF/ton)	456	478	477	468

Pelletspriser småskaligt Sverige och Österrike per månad, indexerade löpande priser

Prisindex fram till och med mars 2025 har publicerats av PelletsFörbundet. Under mars sjönk prisindex för samtliga tre svenska sortiment och mest för småsäck, se Figur 5. Som jämförelse visas prisindex för bulk sex ton i Österrike. I Österrike steg bulkprisindex för mars.

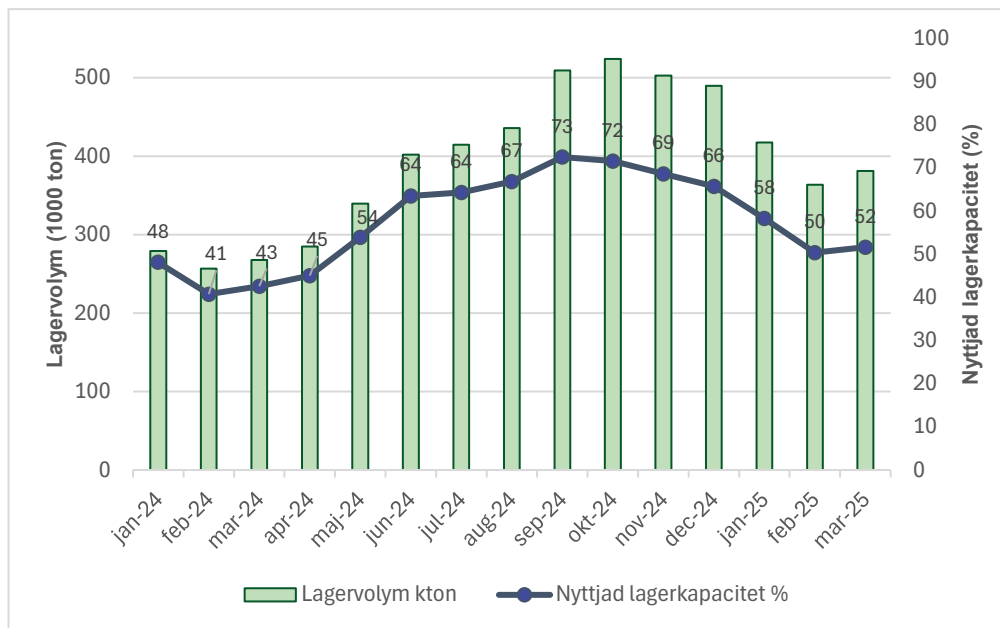


Figur 5 Pelletspriser per månad, indexerade löpande priser för villa- och mellanskalan för Sverige (SE) och Österrike (AT), källor: [PelletsFörbundet, 2025](#); [proPellets Austria, 2025](#)

⁹ Samtliga priser gäller vid köp av 6 ton pellets i bulk utom för Schweiz där priserna avser 5 ton.

Pelletslager

Energimyndigheten samlar på månadsbasis in information om färdigvarulager av träpellets redo för leverans eller användning hos pelletstillverkare, större pelletsanvändare och vid terminaler. Ett 40-tal företag besvarar enkäten vilka representerar en dominerande andel av lagerkapaciteten. Efter en mild höst och vinter var den nyttjade lagerkapaciteten i mars högre jämfört med mars 2024, se Figur 6.

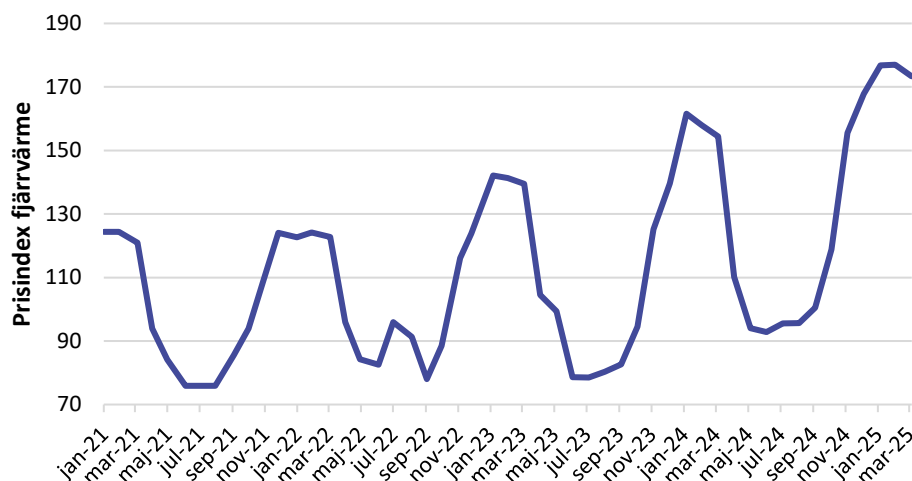


Figur 6 Pelletslager, källa: [Lagerstatistik för träpellets](#)

Prisindex för fjärrvärme

Prisindex för mars, 173,4, är historiskt högt för denna månad och en ökning med 12 procent jämfört med mars 2024, se Figur 7.

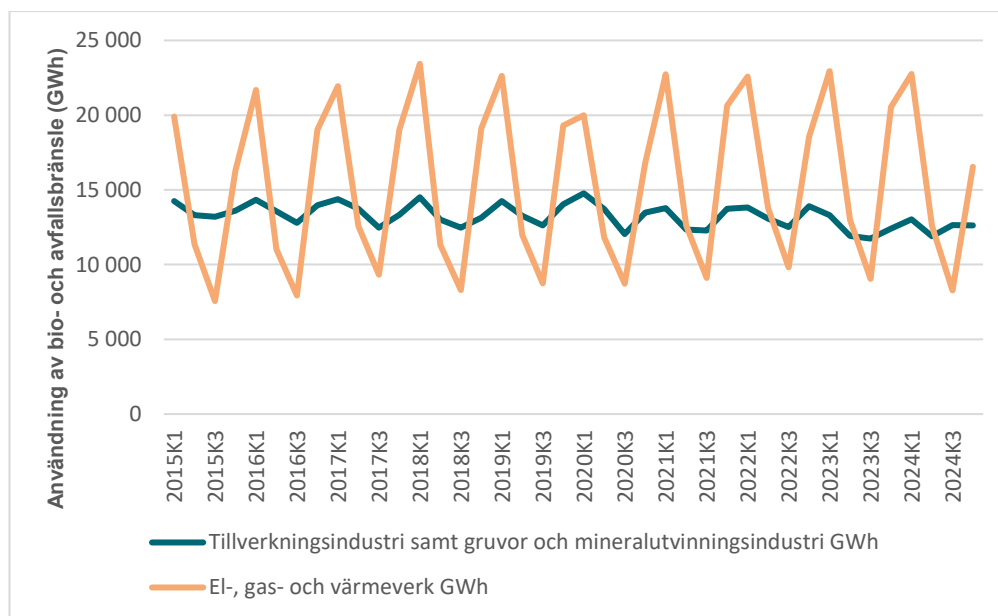
Hemmamarknadsprisindex (HMPI) mäter prisutvecklingen på svensktillverkade produkter som säljs i Sverige och för fjärrvärme är indexet nära identiskt med producentprisindex (PPI) eftersom enbart mindre utrikeshandel sker med fjärrvärme. Det är vanligt att fjärrvärmeleverantörerna har prismodeller som ger ett relativt lägre pris under sommarmånaderna, se [Fjärrvärme - pris och kostnad | Energimarknadsbyrån \(energimarknadsbyran.se\)](#).



Figur 7 Prisindex fjärrvärme per månad¹⁰, källa: [Hemmamarknadsprisindex \(HMPI\), 2020=100 efter produktgrupp SPIN 2015 och månad. PxWeb](#)

Löpande användning av bio- och avfallsbränslen i industri och värmeverk

Förbrukningen av bio- och avfallsbränslen i industrin var under fjärde kvartalet 2024 preliminärt högre än för motsvarande kvartal under närmast föregående år.¹¹ Förbrukningen i värmeverk under fjärde kvartalet 2024 var däremot betydligt lägre än för motsvarande kvartal under de närmast föregående åren, se Figur 8.



Figur 8 Kvartalsvis användning av bio- och avfallsbränslen i industri och värme/kraftvärmeverk¹², källa: [Bränsleanvändning, terajoule \(TJ\) efter näringsgren SNI 2007, bränsletyp och kvartal. PxWeb \(scb.se\)](#)

¹⁰ Anm. Indexår är 2020.

¹¹ Förbrukningen i industrin för 2023 och 2024 är preliminär.

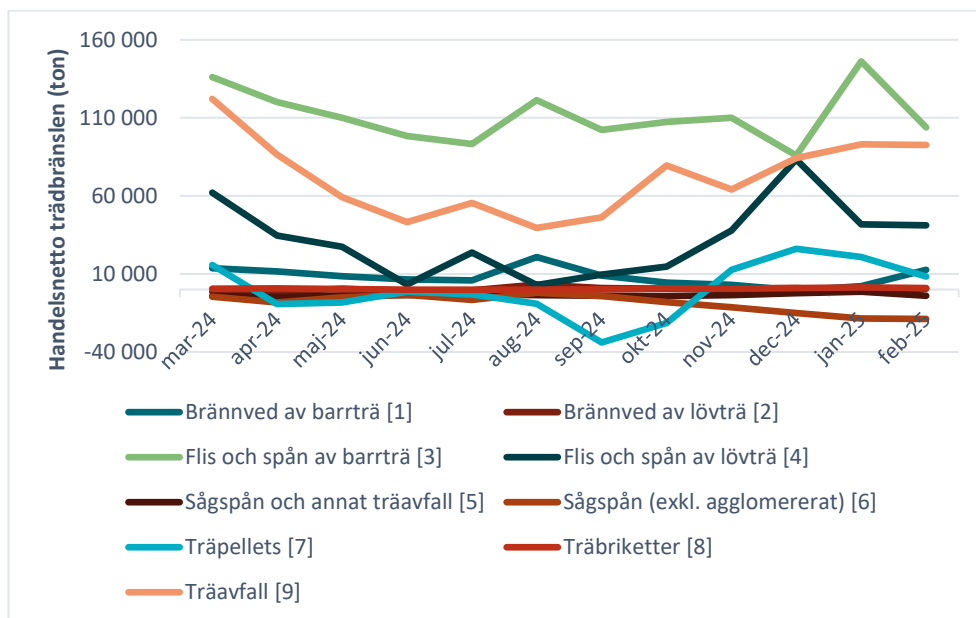
¹² Trädbränslen, avlutar, tallolja, bekolja, bioolja, sopor samt torv

Utrikeshandel med trädbränslen senaste 12 månader

I SCB:s utrikeshandelsstatistik noterades för februari 2025 ett betydande men minskande importöverskott för sortimentet *flis och spån av barrträ*. För sortimenten *träavfall* samt *flis och spån av lövträ* fanns betydande och oförändrade importöverskott. För *träpellets* fanns ett minskande importöverskott. För sortimentet *sågspån (exkl. agglomerat)* finns sedan augusti i fjol ett fortsatt och stort exportöverskott. Utvecklingen redovisas grafiskt i Figur 9. Den sammanlagda utvecklingen för helår omräknat i energimått redovisas grafiskt i Figur 10.

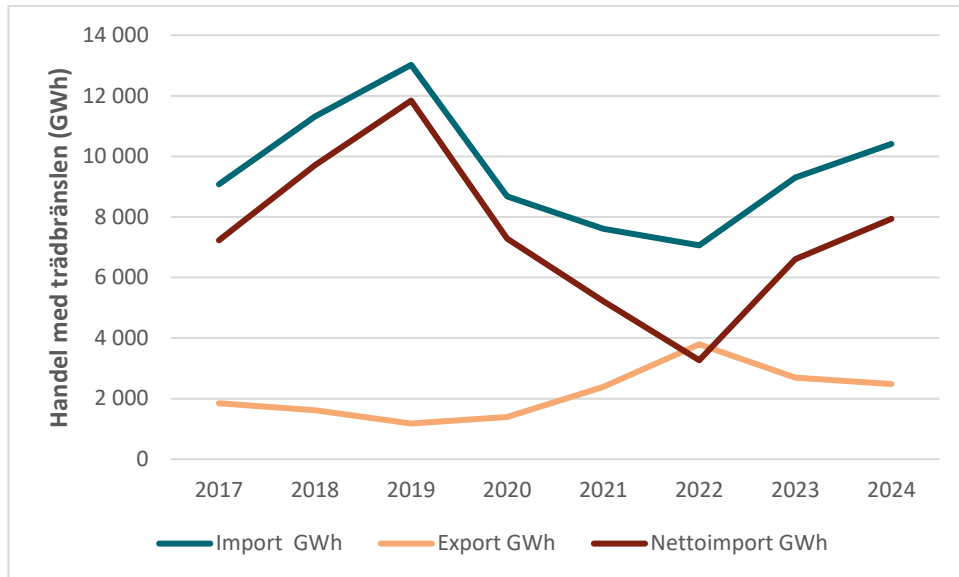
Följande KN-nummer redovisas:

- [1] KN440111 Brännved i form av stockar, kubbar, vedträn, kvistar, risknippen e.d., av barrträ
- [2] KN440112 Brännved i form av stockar, kubbar, vedträn, kvistar, risknippen e.d., av lövträ
- [3] KN440121 Trä, av barrträ, i form av flis eller spån
- [4] KN440122 Trä, av lövträ, i form av flis eller spån
- [5] KN440139 Sågspån och annat träavfall, även agglomererat till vedträn eller liknande former (exkl. pellets och briketter)
- [6] KN440141 Sågspån (exkl. agglomererat)
- [7] KN440131 Träpelletar
- [8] KN440132 Träbriketter
- [9] KN440149 Träavfall (exkl. agglomererat samt sågspån)



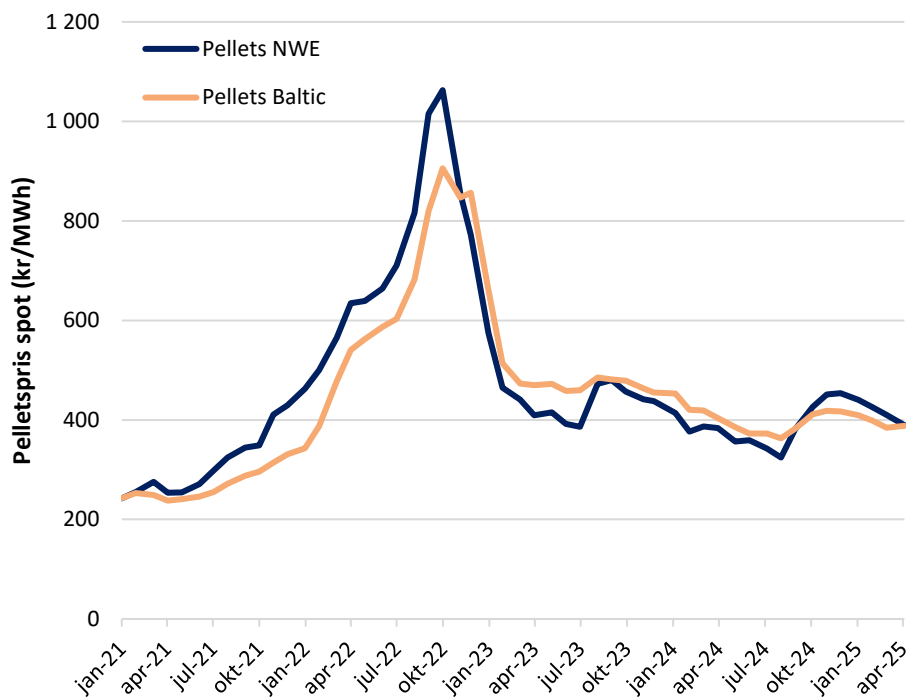
Figur 9 Handel med trädbränslen i Sverige under senaste 12 månader: Handelsnetto per månad¹³, källa: [Varuimport och varuexport, bortfallsjusterat efter varugrupp enligt KN, tabellinnehåll och månad. PxWeb \(scb.se\)](#)

¹³ Ett negativt värde innebär nettoexport.



Figur 10 Årvis handel med trädbränslen i Sverige 2017 – 2024, källa: [Varuimport och varuexport, bortfallsjusterat efter år, varugrupp enligt KN och tabellinnehåll. PxWeb](#)
Anm: För åren 2017-2021 har underlag från [Produktion, import och export av oförädlade trädbränslen](#) använts för delsortimentet träavfall.

Pellets



Figur 11 Pelletspris spot cif¹⁴ NWE¹⁵ resp. fob¹⁶ Baltikum, löpande månatliga medelpriser i kr/MWh, källa: Argus Media 2025

Under april fortsatte de internationella spotpriserna på industripellets i Nordvästeuropa nedåt samtidigt som de vände svagt upp i Baltikum, se Figur 11. Lagersituationen för de flesta större användare är god efter en mild vinter. Några användare rapporteras sälja pellets vidare för att lätta på trycket i lagret. Under månaden har rapporterats om fördelar som amerikanska leverantörer fått gentemot europeiska tack vare den under den senaste tiden försvagade dollarn. Strängare hållbarhetskriterier från det uppdaterade förnybartdirektivet RED III som väntas träda i kraft senare denna månad kan dock ge vissa europeiska leverantörer en konkurrensfördel på grund av ett lägre koldioxidavtryck genom t.ex. kortare transporter. Även geopolitiska spänningar kan förändra det framtida efterfrågemönstret för pellets.

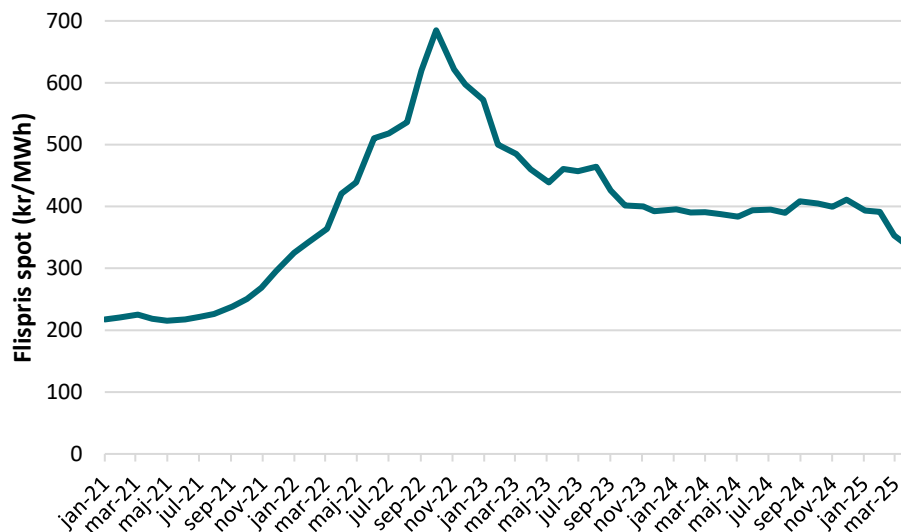
Svenska priser för förädlade trädbränslen redovisas i Figur 13 och Figur 15 samt här: [Trädbränsle-, torv- och avfallspriser](#).

¹⁴ CIF står för Cost, Insurance, Freight – dvs. kostnader för transport och försäkring ingår i priset

¹⁵ NWE står för North West Europe, dvs. Nordvästeuropa

¹⁶ FOB står för Free on Board – dvs. köparen står för kostnader för sjötransport och försäkring

Flis

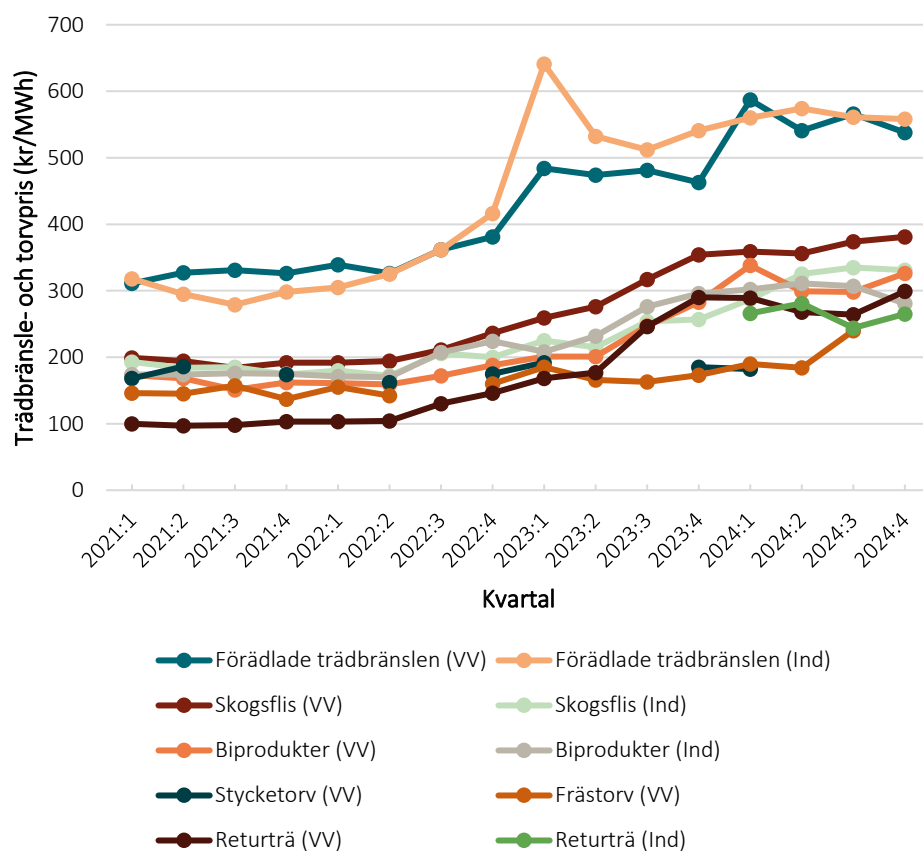


Figur 12 Flispris spot cif NWE, löpande månatliga priser i kr/MWh, källa: Argus Media 2025

Spotpriset på bränsleflis i Nordvästeuropa fortsatte sjunka under april på grund av välfyllda lager och minskande efterfrågan, se Figur 12. Det talas nu om ett överutbud i Baltikum och norra Europa efter den milda vintern. Några leverantörer sänker sina priser för att bli av med längre lagrad flis. Fortfarande kan dock denna tid på året med längre perioder av låga temperaturer göra avtryck i lagersituationen för nordiska användare. Oplanerade stopp vid ett antal större anläggningar har ökat mängden tillgänglig flis på marknaden.

Svenska priser för bränsleflis (skogsflis) redovisas i Figureerna 13 och 15 samt här: [Trädbränsle-, torv- och avfallspriser](#).

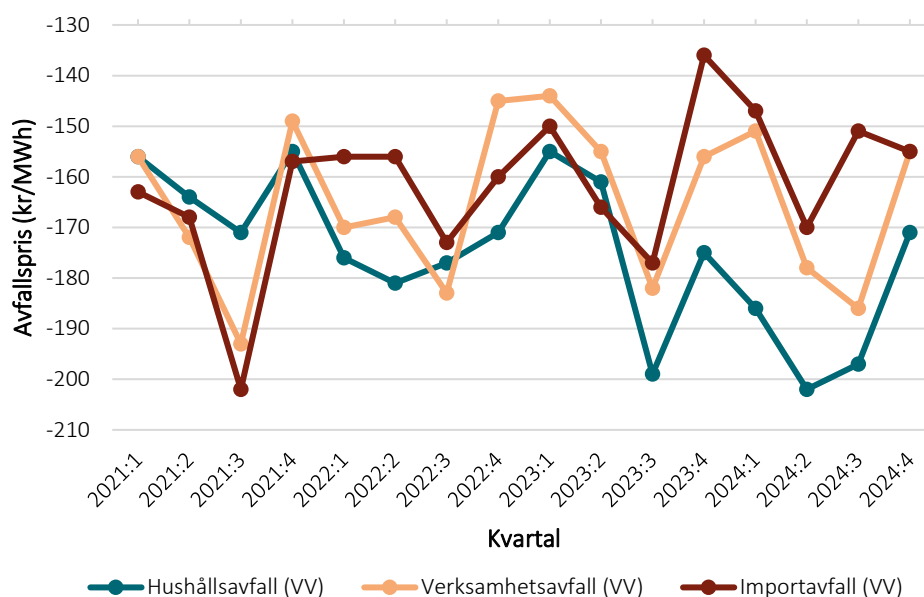
Trädbränsle-, torv- och avfallspriser



Figur 13 Trädbränsle- och torvpriser, per kvartal exklusive skatt, löpande priser, källa: [Trädbränsle-, torv- och avfallspriser](#)¹⁷¹⁸

¹⁷ Förkl: Värmeverk förkortat – VV, Industri förkortat – Ind

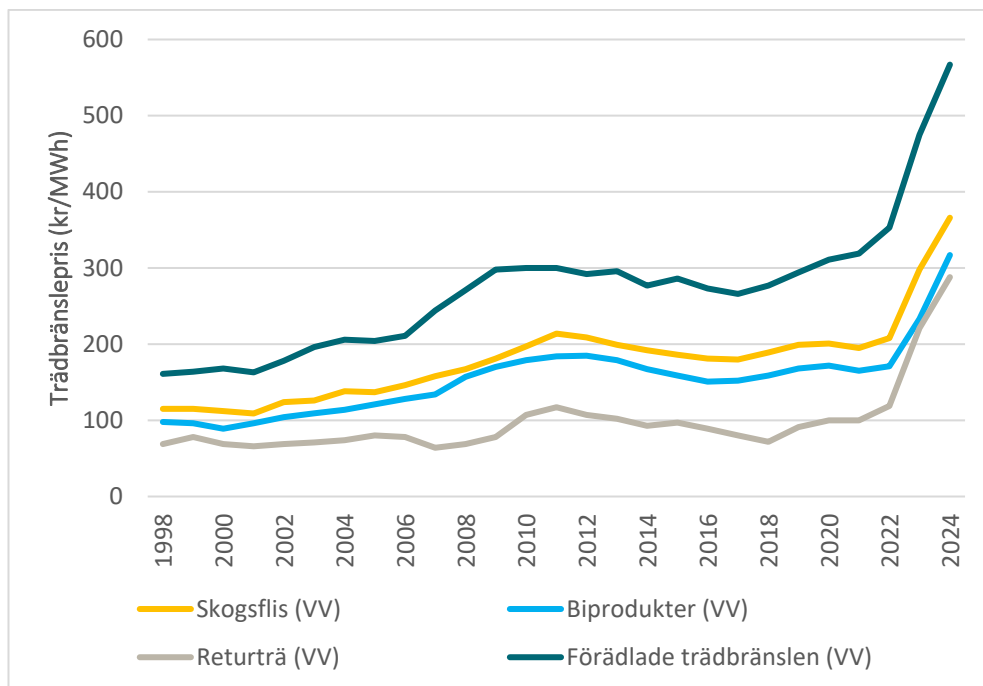
¹⁸ Anm: Priset för Stycketorv (VV) bedömdes som osäkert under kvartalen 2021:3, 2022:1, 2022:3, 2023:2, 2023:3, 2024:2, 2024:3 samt 2024:4 på grund av få svarande företag och publicerades därför inte. Även priset för Frästorv (VV) bedömdes av samma skäl som osäkert under kvartalen 2022:3 samt 2024:4 och publicerades inte för dessa.



Figur 14 Avfallspriser, per kvartal exklusive skatt, löpande priser, källa: [Trädbränsle-, torv- och avfallspriser](#)

Statistik för trädbränsle-, torv- och avfallspriser har publicerats för fjärde kvartalet 2024, Figur 13 och Figur 14 samt för helåret 2024, Figur 15. Prisstatistiken finns publicerad på Energimyndighetens [webbplats](#). Publiceringen omfattar även regionala årspriser för samtliga sortiment. De största förändringarna under fjärde kvartalet var priset på returträ till värmeverk som ökade med 13 procent samt priset på industriella biprodukter till värmeverk och priset på returträ till industrin som båda ökade med nio procent. På avfallssidan sjönk mottagningsavgifterna för verksamhetsavfall med 17 procent under kvartalet.

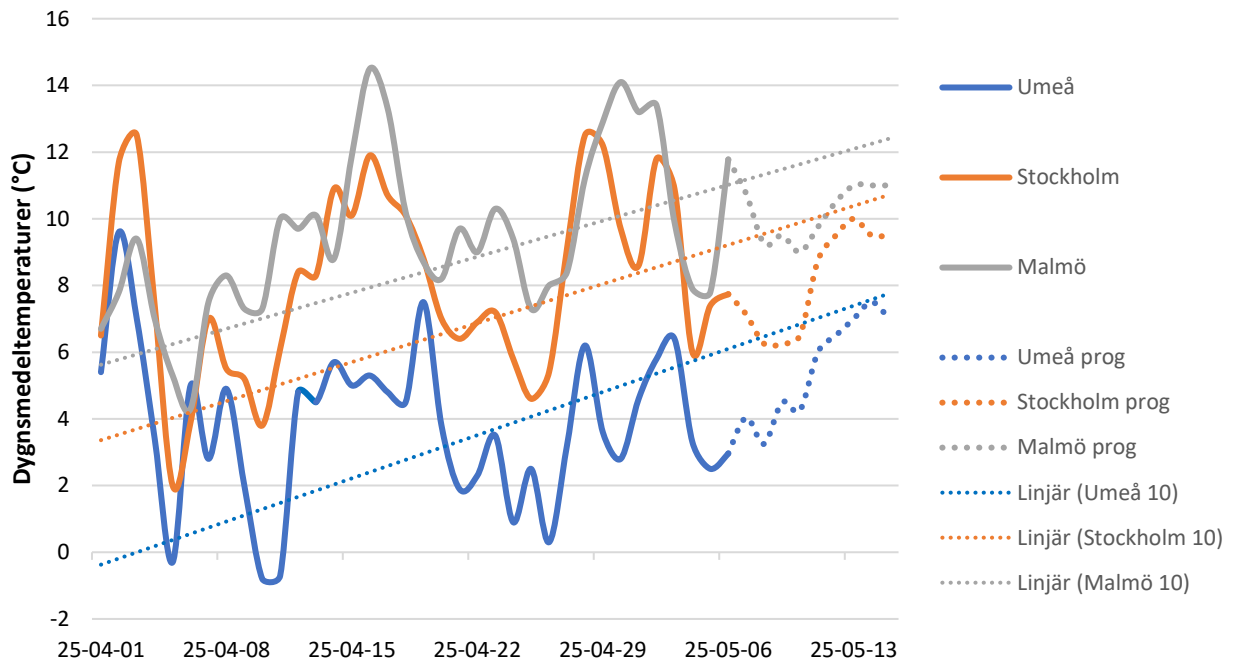
För helåret 2024 ökade priset på biprodukter till värmeverk med 36 procent, priset på returträ till värmeverk med 30 procent, priset på skogsflis till värmeverk med 23 procent samt priset på förädlade trädbränslen till värmeverk med 19 procent jämfört med året innan. Den prisökning på trädbränslen som inleddes försiktigt under 2022 till följd av effekter av Rysslands invasion av Ukraina och accelererade under 2023 fortsatte därmed för dessa sortiment närmast obrutet under 2024. Statistik för första kvartalet 2025 publiceras 5 juni. Medelvärdena för avfallspriserna blir negativa eftersom det oftast handlar om mottagningsavgifter hos värmeverken.



Figur 15 Trädbränslepriser, årliga priser till värmeverk exklusive skatt, löpande priser, källa: [Trädbränsle-, torv- och avfallspriser](#)

Väder

Dygnsmedeltemperaturer för några orter i Sverige



Figur 16 Dygnsmedeltemperaturer och utjämnade medelvärden för de senaste tio åren samt prognos för kommande tio dygn, källa: SMHI 2025

April var varm och den meteorologiska sommaren anlände till landet ovanligt tidigt. April genomgick perioder som både var kyligare och varmare än normalt. Sammanslaget ställer sig dock månadsmedeltemperaturen tydligt över det normala i stort sett i hela landet förutom allra längst i norr där månadens temperatur blev kring eller något under det normala. För att hitta en varmare april månad på nationell basis behöver vi ta oss tillbaka till år 2011. Detta meddelar SMHI i sin preliminära sammanfattning av [föregående månads väder](#). Tiodygnsprognosen förutser temperaturer under tioårsmedel för samtliga tre orter. SMHI:s senaste månadsprognos spår torrt väder och temperaturer ungefär som eller något över normalt under kommande fyra veckor. Enligt [israpportering](#) från SMHI finns i Bottenvikens norra skärgårdar nu 20-60 cm mestadels ruten fastis eller öppet vatten. Enligt [Sjöfartsverket](#) har årets isvinter varit mild. Isbrytningssäsongen gick igång den 4 januari, vilket var en månad senare än säsongen innan. Isbrytningen avrundas vanligtvis i maj.