



Läget på energimarknaderna

Biodrivmedel, biogas och fasta biobränslen

Oktober, 2024



2024-10-01

Sammanfattning

I marknadsbrevet redogörs för marknadsutvecklingen för biodrivmedel, biogas och fasta biobränslen. Utöver det beskrivs även ett antal aktuella marknadshändelser.

I det här marknadsbrevet berättar vi bland annat om att Skogsstyrelsen har presenterat hur svensk biomassa ska uppnå nya kraven i RED III. Vi berättar också om att hållbarhetskriterier för vissa bränslen och kompletterande bestämmelser till RefueLEU Aviation har gått ut på remiss. Nyhetsbrevet berättar även om att biogasstödet får utökade medel i budgetpropositionen för år 2025 och att en ny elektrobränslefabrik planeras i Skellefteå.

Marknadsbrevet berättar även att priset på biodrivmedel har sjunkit för etanol, SAF och HVO medan priset på FAME har varit relativt stabilt under perioden.

Energimyndigheten publicerar fortsatt lägesbilder med anledning av Rysslands krig mot Ukraina, de går att läsa [här](#).

Innehåll

Nyheter i korthet	2
Övergripande	2
Biodrivmedel	5
Biogas	6
Fasta biobränslen	7
Marknadsutveckling	14
Biodrivmedel	14
Fasta biobränslen	18
Väder	21

Nyheter i korthet

Övergripande

Skogsstyrelsen redovisar hur svensk biomassa ska klara EU-krav

Skogsstyrelsen har nyligen presenterat sin slutrapportering av regeringsuppdraget ”underlag för ett kostnadseffektivt genomförande av förnybartdirektivet”. Skogsstyrelsen föreslår i underlaget att det bör införas en deklarationsplikt för skogsägare som visar att biomassan från skogen är hållbar och denna information ska sedan tillgängliggöras för aktörer. Deklarationsplikten ska säkerställa att köparna i samtliga led och den slutliga energiproducenten får tillräcklig information för att kunna avgöra att hållbarhetskriterierna uppfyllts. Skogsstyrelsen har undersökt olika åtgärder för att Sverige fortsatt ska kunna uppfylla status som ett så kallat a-land, vilket bland annat åstadkoms genom att det finns tillämplig lagstiftning på plats i kombination med övervaknings- och kontrollsystem som säkerställer att hållbarhetskriterierna i artikel 29:6 och 29:7 i förnybartdirektivet uppfylls. I den senaste uppdaterade versionen av förnybartdirektivet har det bland annat införts skärpta kriterier som begränsar uttag av biomassa från urskog och gammal skog. Skogsstyrelsen har inom ramen för regeringsuppdraget tillsammans med Naturvårdsverket lämnat förslag på en nationell definition av gammal skog i skogsvårdslagen. Därtill har även kriterier för urskog tagits fram. Skogsstyrelsen föreslår i rapporten att det bör klargöras vilka områden som har en konstaterad hög biologisk mångfald enligt artikel 29:6 i förnybartdirektivet, genom att bland annat ta fram kriterier för den typen av skogar. Skogsstyrelsen och Naturvårdsverket skulle exempelvis kunna utföra ett sådant arbete genom ett regeringsuppdrag enligt rapporten.

Källor: [Så kan svensk biomassa från skogen klara nya EU-krav - Skogsstyrelsen Rapportmall \(skogsstyrelsen.se\)](#)

Energimyndigheten beviljar 75 miljoner till Bio-CCS projekt

Energimyndigheten har genom Industriklivet tilldelat Söderenergi 75 miljoner kronor i stöd till bolagets Bio-CCS projekt, där målet är att kunna fånga in 500 000 ton biogen koldioxid från och med år 2030. Bio-CCS projektet har pågått sedan år 2020 och enligt bolaget inleddes ett projekteringsarbete under 2024 som lett till en påbörjad upphandling. Söderenergi har också påbörjat arbetet med en tillståndsansökan för att kunna lämna in till mark- och miljödomstolen under slutet av 2024. Enligt bolaget finansierar stödet på 75 miljoner kronor från Energimyndigheten hälften av bolagets investeringskostnad för den nästkommande fasen i bio-CCS projektet. Sedan april förra året har även en banbrytande pilotanläggning för koldioxidavskiljning (CCS) testats vid Sysavs kraftvärmeverk i Malmö. Det är första gången denna teknik testats i stor skala på rökgaser från avfallsförbränning.

Källor: [Söderenergi får 75 miljoner för klimatprojekt | Söderenergi - för ett hållbart och cirkulärt samhälle \(soderenergi.se\)](#) [Igelstaverkets projekt får 75 miljoner i stöd – Telgenytt; Lovande resultat när CCS testats i Malmö \(slussen.biz\)](#)



Kompletterande bestämmelser till RefuelEU Aviation på remiss

Den 20 september 2024 aviserade regeringen att kompletterande bestämmelser till EU-förordningen RefuelEU Aviation har gått ut på remiss med sista svarstid till 29 november 2024. De kompletterande bestämmelserna innehåller en lag och förordning som bland annat behandlar sanktionsavgifter och tillsyn. EU-förordningen RefuelEU Aviation som beslutades 18 oktober 2023 innebär bland annat att flygbränsleleverantörer ska blanda in en minsta andel volym hållbart flygbränsle i flygfotogen vid unionsflygplatser, med start från och med 1 januari 2025. Denna inblandningsandel av hållbart flygbränsle ökar sedan successivt från 2 procent inblandning år 2025 till minst 70 procent inblandning år 2050. De kompletterande bestämmelserna till EU-förordningen behandlar även sanktionsavgifter och tillsyn för flygbolag och ansvariga för unionsflygplatser. De kompletterande bestämmelserna med lag och förordning föreslås träda i kraft 1 maj 2025.

Källa: Remiss av promemorian Förslag till lag med kompletterande bestämmelser till EU-förordningen om säkerställande av lika villkor för hållbar lufttransport (ReFuelEU Aviation) - Regeringen.se

Hållbarhetskriterier för vissa bränslen och ny reduktionsplikt på remiss

Den 16 september 2024 presenterade regeringen en promemoria med en rad lagförslagsförändringar som har med lagen om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och biobränslen att göra. Förslaget innehåller också en förändrad reduktionsplikt genom att utsläppsminskingsnivån sätts till 10 procent för bensin och diesel från en tidigare nivå på 6 procent. Därtill är en annan förändring att det blir möjligt att även uppfylla reduktionsplikten genom el från publika laddningsstationer. Den nationella reduktionsplikten för flygfotogen tas samtidigt bort för att undvika dubbelreglering, i och med att reduktionsplikten för flyg genom EU-förordningen RefuelEU Aviation träder i kraft från och med 1 januari 2025. I lagförslagsförändringarna när det gäller hållbarhetskriterier föreslås bland annat hållbarhetskriterier för bränslen av icke biologiskt ursprung och återvunna kolbränslen. Det införs även en lägre effektgräns på 7,5 MW för aktörer som producerar el, värme och kyla från fasta biobränslen, vilket innebär att fler anläggningar ska uppfylla hållbarhetskriterierna. De nya lagändringarna är en konsekvens av EU:s nyligen beslutade uppdaterade förnybartdirektiv (RED III) och den föreslagna promemorian är tänkt att implementera förändringarna i förnybartdirektivet på nationell nivå. Lagförändringarna föreslås träda i kraft 1 juli 2025 och remissen med promemorian har en sista svarstid till 12 november 2024.

Källa: Remiss av promemorian Hållbarhetskriterier för vissa bränslen och en ny reduktionsplikt - Regeringen.se



Biogena koldioxidutsläpp och klimatpåverkan

Enligt preliminär statistik för år 2023 så uppgick Sveriges territoriella utsläpp av växthusgaser till 44,2 miljoner ton koldioxidekvivalenter (exklusive LULUCF). Det innebär en minskning med 38 procent sedan år 1990. Minskningen jämfört med år 2022 var preliminärt drygt två procent. Senast år 2045 ska Sverige inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser, för att därefter nå negativa utsläpp. En ökad användning av hållbart producerade biobränslen kommer vara en viktig del i Sveriges väg mot att nå klimatmålen.

Källa: [Biogena koldioxidutsläpp och klimatpåverkan \(naturvardsverket.se\)](#)

Fortsatta prisökningar på fjärrvärme under 2024

Priset för fjärrvärme har fortsatt uppåt och kommer att i snitt öka med 15,2 procent mellan 2023 och 2024, detta enligt den årliga Nils Holgersson-rapporten. Resultaten stämmer i stort med den prisstatistik som rapporterades av branschföreningen Energiföretagen i juni. Prisökningen innebär en nära fördubbling jämfört med fjolårets höjning. Dock förekommer variationer såväl i priset som i prisjusteringen mellan olika företag och nät. Den främsta anledningen till ökningarna kan härledas till de stigande bränslepriserna. Enligt en utvärdering från Energimyndigheten står biobränslen för över 60 procent av bränslet till fjärrvärmens. Det som startade prishöjningarna på biobränslen för fjärrvärme var sanktioner mot Vitryssland och därefter sanktioner kopplade till Rysslands invasion av Ukraina. Det konstateras vidare att biobränslepriserna i snitt har höjts betydligt mer från 2023 än fjärrvärmepriiset. I bakgrunden finns också en sviktande byggkonjunktur med mindre mängd restprodukter samt långsiktigt en utveckling där ett antal större fjärrvärmeverk för drygt tio år sedan övergav lokala trädbränslen till förmån för vid den tiden billigare importerade bränslen samt avfall. I samband med detta avvecklade ett stort antal svenska grot-entreprenörer sin verksamhet. Dessa leverantörskedjor tar tid att bygga upp igen och kräver viss långsiktighet från köparsidan.

Källor: [Nils Holgersson | Fjärrvärme 2024; Ny statistik: Stigande fjärrvärmepriiser på orolog energimarknad - Energiföretagen Sverige \(energiforetagen.se\)](#); [Energimyndigheten. Utvärdering av fjärrvärmens funktion. ER 2024:19; energimyndigheten.se/4afb45/globalassets/klimat--miljo/elektrifiering/del-2-och-slutleverans-kraftvarme-och-fjarrvarmestrategin-er_2023_27-15-dec2023.pdf](#)



Biodrivmedel

Fabrik för elektroflygbränsle planeras i Skellefteå

I Skellefteå har ett partnerskap inletts mellan Skellefteå Kraft och den nederländska flygbränsleaktören SKYNRG för att på sikt bygga en fabrik som ska producera elektrobränsle till flygindustrin, genom att använda infångad biogenkoldioxid och förnybar vätgas. Den nya elektrobränslefabriken för flyget är tänkt att etableras på Näsudden vid Skellefteå hamn. Produktionskapaciteten beräknas till 100 000 ton elektroflygbränsle per år. Nyligen besökte också Energi- och Näringsminister Ebba Busch Skellefteå Kraft och fick en presentation av den planerade fabriken. Det har inte tagits ett definitivt beslut för projektet ännu, men ambitionen är att börja bygga fabriken under år 2027.

Källor: [Banbrytande satsning på hållbart flygbränsle möjliggörs av nytt partnerskap - Skellefteå Kraft \(cision.com\)](#) [Satsning på förnybart flygbränsle i Skellefteå \(folkbladet.nu\)](#) (betalsida) [Ebba Busch besöker Skellefteå med fokus på grön omställning - Skellefteå kommun \(skelleftea.se\)](#)

Nytt metanoldrivet fartyg från Göteborg till Asien

Det danska fraktbolaget Maersk har nyligen introducerat ett nytt metanoldrivet lastfartyg för den regelbundna veckotrafiken mellan Göteborg och Asien. Med introduktionen av fartyget har nu Göteborg två metanoldrivna fartyg som anlöper hamnen regelbundet. Det nya metanolfartyget drivs av biometanol och enligt Maersk minskar koldioxidutsläppen därigenom med tvåhundraåttio ton koldioxid per dag. Enligt Maersk planerar bolaget att sjösätta ytterligare tjugo metanoldrivna fartyg innan år 2027.

Källa: [Sjöfartstidningen - Nybyggt metanolfartyg sätts i trafik på Göteborg \(sjofartstidningen.se\)](#)

Delad syn på elektrobränslemarknadens framtid

I förra marknadsrapporten berättade vi att elektrobränslesatsningen "Flagship one" i Örnköldsvik läggs ned. Sedan dess har flera aktörer uttalat sig kring utvecklingen för elektrobränslemarknaden. Exempelvis uttrycker energianalytikern Morten Springborg skepsis till de gröna bränslen och den teknik som elektrobränslen bygger på, d.v.s. att använda bland annat förnybar energi, vätgas och biogenkoldioxid. Enligt Springborg kommer sådana projekt aldrig att bli lönsamma och spår att fler projekt kommer att ställas in. Den nederländska banken ING är inne på samma spår och säger i ett uttalande att övergången till hållbara bränslen riskerar att bli betydligt dyrare och svårare än många har bedömt. Samtidigt uttalar sig forskaren Linda Styhre vid svenska miljöinstitutet IVL och säger att projekten med elektrobränslen innebär stora investeringar och risker, men att ändå flera projekt kan bli av och producera bränsle innan år 2030.

Källa: [Gröna bränsleprojekt faller som korthus: "Omöjliga att investera i" | Affärsvärlden \(affarsvarlden.se\)](#) [Efter kallduschen: Hoppet lever för e-metanol \(vk.se\)](#) (Betalsida) [Holländsk bank: Förnybara satsningar går sämre än förväntat - Aktuell Hållbarhet \(aktuellhallbarhet.se\)](#)(betalsida)



Biogas

Fortsatt och utökat stöd till biogas i budgetpropositionen

Den 19 september överlämnade regeringen budgetpropositionen för år 2025 till riksdagen. Inom utgiftsområde 21 (Energi), föreslås det statliga produktionsstödet för biogas som uppgraderas till biometan i gas- eller vätskeform samt gödselbaserad biogas att utökas. Det övergripande syftet med biogasstödet är att främja produktionen av biogas och minska metanutsläppen inom jordbruket. Regeringen föreslår att det för år 2025 avsätts 985 miljoner kronor och stödet beräknas sedan uppgå till 1 035 miljoner kronor år 2026 och 1 085 miljoner kronor år 2027. Energimyndigheten är ansvarig för att hantera biogasstödet och stödet betalas ut genom förskottsbetalning baserat på uppskattad mängd producerad biogas och sedan sker en återrapportering av vilka mängder som faktiskt har producerats. Aktörer kan sedan utifrån återrapporteringen bli skyldiga att betala tillbaka medel om de inte uppnått den uppskattade produktionsmängden. Återbetalning kan även bli aktuellt om den sökande har blivit överkompenserad i enlighet med EU:s gruppundantagsförordning.

Källor: [Budgetpropositionen för 2025 - Regeringen.se](#) [Stöd för er som producerar biogas som uppgraderas till biometan \(energimyndigheten.se\)](#)

Större förvärv inom biogasbranschen

Det har under det senaste året skett en konsolidering inom biogasmarknaden i Sverige och Norden. Nyligen har bolaget 1Vision Biogas slutfört förvärv av St1:s biogastillgångar och 1Vision biogas har tidigare i år även förvärvat Biokraft International. 1Vision Biogas har för närvarande en produktionskapacitet på drygt 550 GWh, men bolaget siktar nu på att utöka produktionskapaciteten till 3 TWh, samtidigt som försäljningen av biometan förväntas kunna uppgå till 6 TWh innan år 2030. Bolaget planerar att investera 1 miljard euro i produktions- och distributionsinfrastruktur i Norden för att kunna uppnå de nya målen. Enligt bolaget kommer satsningen att inriktas mot flytande biogas för användning inom tunga transporter och sjöfart, inom vilket det finns en betydande potential för att kunna öka användningen av flytande biogas.

Källor: [1Vision Biogas förvärvar St1:s biogastillgångar](#) | [Bioenergitidningen 1Vision Biogas expanderar med St1](#) | [ENERGI nyheter.se](#)



Fasta biobränslen

Nya terminalsystem för robusta försörjningskedjor av skogsbränsle

Det finns stor potential att öka grotuttaget i Sverige. Enligt de senaste skogliga konsekvensanalyserna (SKA22) finns potential att öka uttaget av grot från föryngringsavverkningar från dagens cirka 9 TWh till 24 TWh per år, när hänsyn till ekologiska restriktioner görs. Huvuddelen av potentialen återfinns i Norrland. Kan nya system av tillfälliga och permanenta terminaler bidra till att växla upp och återetablera den norrländska grotverksamheten? Detta försöker en ny studie och rapport från SkogForsk bringa klarhet i.

Källa: [Nya terminalsystem för robusta försörjningskedjor av skogsbränsle - Skogforsk](#)

Nu kan bönder få stöd för att odla energiskog

Förra året odlades energiskog på knappt 7 000 hektar jordbruksmark i hela landet. Ytorna har minskat på senare år och utgör drygt två promille av den totala jordbruksmarken. Energiskog används främst som bränsle i värme- eller värmekraftverk men även andra användningar finns. I EU:s gemensamma jordbrukspolitik är en av åtgärderna att stimulera odling av energiskog i takt med stigande efterfrågan på biobränsle. Nu kan till exempel jordbrukare i Kronobergs län för första gången på flera år få stöd för energiskog. Men markägare som vill odla salix och hybridasp på jordbruksmark kan mötas av protester från grannar för att odlingen förändrar landskapet. – ”Det gäller att det görs på rätt mark, säger landsbygdsdirektör Stefan Carlsson.” Från andra håll i landet finns exempel på att närboende är angelägna att behålla energiskogen när de väl vant sig vid den.

Källor: [Smålandsposten Jord & Skog. Nu kan bönder få stöd för att odla energiskog. 14 september 2024, sid 16 \(betalsida\); \[Gårdsstöd - Jordbruksverket.se\]\(#\)](#)

Skogsbrukets vägtransporter 2013–2022

Transporten av skoglig biomassa i Sverige ökade med 12 procent mellan åren 2013–2022. Det beror främst på större avverkade volymer och ökat industribehov. Medeltransportavstånden har däremot varit ganska stabila.

Källa: [Skogsbrukets vägtransporter 2013–2022 - Skogforsk](#)

Askåterföring inkluderas i Sveriges officiella statistik

Från och med i år inkluderas askåterföring som en del av statistiken om åtgärderna i skogsbruket och Sveriges officiella statistik. Resultaten visar att askåterföring under 2023 genomfördes på nära 14 000 hektar och 44 600 ton aska (torrsubstans) spreds. Under perioden 2009–2023 har i genomsnitt 78 procent av all areal askåterföring genomförts i Götaland, 20 procent i Svealand och 2 procent i Norrland.

Källa: [Fortsatt låg skogsgödsling 2023 | Bioenergitidningen](#)



Högsta rotnettot på 50 år

Skogsägare kan glädjas åt det högsta virkespriset och rotnettot sedan 1970-talets oljekris, skriver Danske Bank i sitt senaste nyhetsbrev. Detta är delvis en effekt av att efterfrågan på skoglig råvara i Sverige just nu är betydligt större än utbudet.

Källa: Nyhetsbrev Skog & Ekonomi - Skog & Lantbruk | Danske Bank

Skogsstyrelsen: Minskad avverkningsanmäld areal i augusti

Senaste statistiken från Skogsstyrelsen visar att den avverkningsanmälda arealen under augusti minskade med 27 procent jämfört med augusti 2023. När avverkningarna minskar kommer generellt också utflödet av trädbränslen till värmesektorn att minska.

Källa: Minskad avverkningsanmäld areal i augusti - Skogsstyrelsen

Produktivitet och bränsleförbrukning för olika maskintyper vid flisning

Skivhuggar är bäst på att flisa stamved, medan trumhuggar är mer mångsidiga. Krossar klarar alla material, men förbrukar mer bränsle. Det visar en metaanalys som Skogforsk gjort. För entreprenören gäller att välja den sönderdelning som bäst passar mot den egna verksamheten och då väga ihop flera faktorer.

Källa: Produktivitet och bränsleförbrukning för olika maskintyper vid flisning - Skogforsk

Stabilare småskalig bränslemarknad

På den småskaliga pelletsmarknaden har priserna på pellets i småsäck men framför allt i bulk sjunkit efter sommaren enligt statistik från PelletsFörbundet. På den småskaliga vedmarknaden verkar läget för närvarande något stabilare än under de senaste åren. Kunderna har blivit mer proaktiva och transparensen på utbudssidan har förbättrats något. Hur balansen kommer att se ut efter årsskiftet styrs i stor utsträckning av hur kall vintern blir.

Källor: Pelletsprisindex - Pelletsförbundet (pelletsforbundet.se); Pris ved | Byggahus.se

Aktuella priser på utsläppsrätter

	<u>Datum</u>	<u>Enhet</u>	<u>Pris</u>	<u>Leverans</u>
CO ₂ EU ETS	26 sept 2024	€/t CO ₂ e	66,52	Dec 2024

Priserna på EU ETS-marknaden har varierat inom intervallet 50 – 80 Euro/ton så här långt under året. Trenden under de senaste veckorna har varit stigande priser på utsläppsrätterna.

Källa: [Home](#) | [Montel \(montelnews.com\)](#), referenspriser enligt ICE (Intercontinental Exchange)

Månatlig elproduktion av konventionell förnybar värmekraft

<i>Månad</i>	<i>2024</i>	<i>2023</i>	<i>2022</i>	<i>Förändring, %</i>
Juli	639	670		-4,6
Juni	624	653		-4,4
Maj	696	825		-15,6
April	1 012	1 051		-3,7
Mars	1 229	1 385		-11,3
Februari	1 034	1 281		-19,3
Januari	1 159	1 380		-16,0
December		1 215	1 462	-16,8
November		1 060	1 120	-5,4
Oktober		692	920	-24,8
September		562	837	-32,9
Augusti		636	752	-15,4

Tabell 1. Månatlig elproduktion av konventionell förnybar värmekraft netto, GWh^{1,2}
(källa: [Elproduktion efter produktionslag månadsvis \(scb.se\)](#))

Elproduktionen från konventionell förnybar värmekraft minskade med knappt fem procent under juli jämfört med motsvarande månad 2023. Den totala elproduktionen var däremot drygt sju procent högre jämfört med juli 2023. I motsvarande jämförelse ökade solkraftsel med 31 procent och vattenkraftsel med drygt 17 procent.

¹ Preliminära uppgifter. I konventionell förnybar värmekraft ingår förnybart avfall, fasta biobränslen, biogas och övriga mindre vanliga förnybara bränslen.

² Månatlig elproduktion från torv redovisas som icke förnybar värmekraft och det gäller även tidigare redovisad statistik.



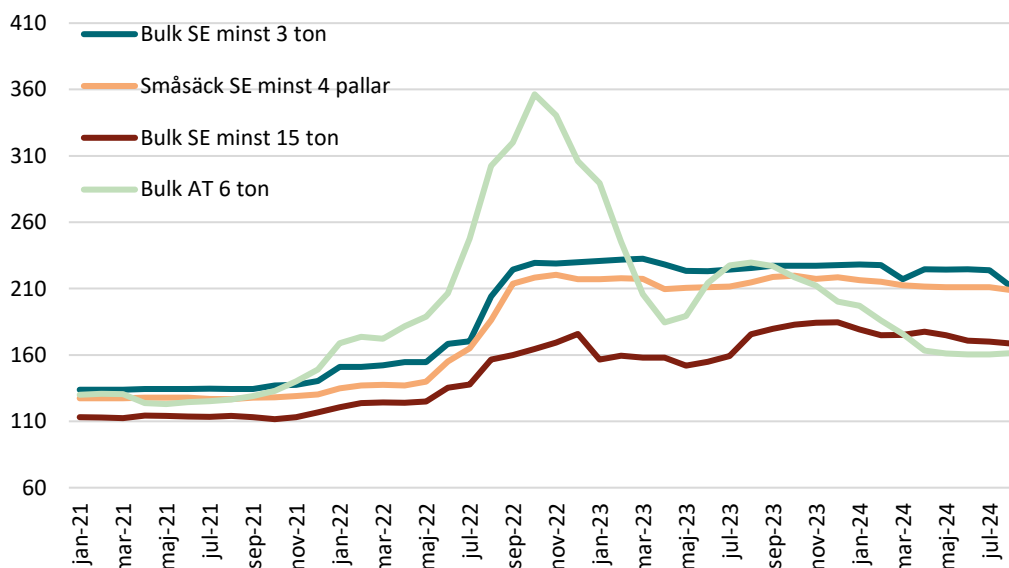
Villapelletspriser i Centraleuropa

2024	Juni	Juli	Augusti	September
Österrike (€/ton)	285	285	287	287
Tyskland (€/ton)	282	281	278	274
Schweiz (CHF/ton)	396	400	408	413

Tabell 2. Aktuella villapelletspriser i Centraleuropa³ (källor: *Pellets : Pelletspreise, Pellets kaufen, Pelletöfen, Pelletsheizung (pelletshome.com); Pelletpreise Juni 2024 (propellets.at); DEPI - Pelletpreis/Wirtschaftlichkeit; PelletPreis*)

Pristrenden för september är i Schweiz uppåt, i Österrike oförändrad medan priset i Tyskland fortsatt nedåt jämfört med föregående månad.

Pelletspriser småskaligt Sverige och Österrike per månad, indexerade löpande priser



Figur 1. Pelletspriser per månad, indexerade löpande priser för villa- och mellanskalan för Sverige (SE) och Österrike (AT), (källor: *PelletsFörbundet, 2024; proPellets Austria, 2024*)⁴

Prisindex fram till och med augusti 2024 har publicerats av PelletsFörbundet. Under augusti sjönk prisindex betydligt för sortimentet bulk 3 ton medan sortimenten småsäck samt bulk 15 ton sjönk mer blygsamt. Som jämförelse har prisindex för bulk 6 ton i Österrike lagts in i figuren. Prisutvecklingen i Österrike har varit betydligt mer volatil jämfört med den svenska under den redovisade perioden som helhet men sedan april har prisindex för Österrike varit i princip oförändrat.

³ Samtliga priser gäller vid köp av 6 ton pellets i bulk.

⁴ Anm: Basmånad är september 2009. "Bulk SE minst 3 ton" har basmånad augusti 2006 och är därför nivåmässigt inte direkt jämförbar med de två andra svenska serierna. "Bulk AT 6 ton" har basmånad januari 2006 och är därför i viss mån jämförbar med "Bulk SE minst 3 ton".



Pelletslager

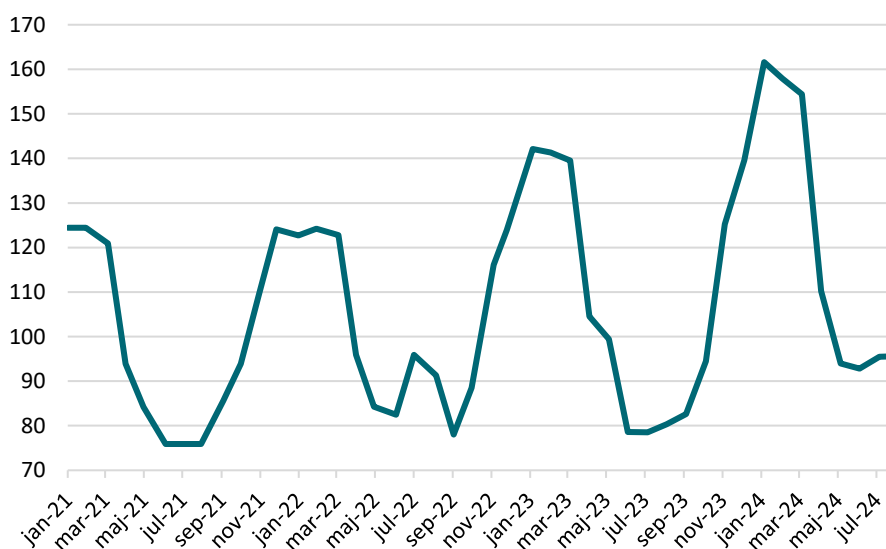
Månad (per den sista i månaden)	Pellets i lager, ton (bokat och obokat)	Nyttjad lagerkapacitet, procent
juli 2024	413 985	64
juni 2024	401 784*	64
maj 2024	339 410	54
april 2024	284 728*	45
mars 2024	267 739	43
februari 2024	256 821	41
januari 2024	279 191*	48*
december 2023	308 366	61

*Reviderat värde

Tabell 3. Lager av träpellets i Sverige (källa: [Lagerstatistik för träpellets \(energimyndigheten.se\)](https://www.energimyndigheten.se))

Energimyndigheten samlar på månadsbasis in information om färdigvarulager av träpellets redo för leverans eller användning hos pelletstillverkare, större pelletsanvändare och vid terminaler. Ett 40-tal företag besvarar enkäten vilka representerar en dominerande andel av lagerkapaciteten.

Prisindex fjärrvärme för Sverige



Figur 2. Prisindex fjärrvärme per månad⁵ (källa: [Producentprisindex efter marknad och produktgrupp SPIN 2015, 2020=100. Månad 1990M01 - 2024M07. PxWeb \(scb.se\)](https://www.pxweb.se))

Prisindex för augusti, 95,6, är historiskt högt för denna månad. Producentprisindex innebär prisutvecklingen för producenternas totala försäljning under varje månad. Det är vanligt att fjärrvärmeleverantörerna har prismodeller som ger ett relativt lägre pris under sommarmånaderna, se [Fjärrvärme - pris och kostnad | Energimarknadsbyrån \(energimarknadsbyran.se\)](https://www.energi marknadsbyran.se).

⁵ Anm. Indexår är 2020.



Löpande användning av bio- och avfallsbränslen i industri och värmeverk

GWh	2022				2023				2024	
	K1	K2	K3	K4	K1	K2	K3	K4	K1	K2
Industri ⁶	13 828	13 071	12 521	13 903	13 301	11 907	11 743	12 416	13 026	11 888
Värmeverk ⁷	22 590	13 771	9 810	18 567	22 949	12 987	9 048	20 547	22 758	12 581

Tabell 4: Kvartalsvis användning av bio- och avfallsbränslen i industri och värme/kraftvärmeverk⁸ (källa: *Bränsleanvändning, terajoule (TJ) efter näringsgren SNI 2007, bränsletyp och kvartal. PxWeb (scb.se)*)

Förbrukningen av bio- och avfallsbränslen i industrin var under andra kvartalet 2024 lägre än för motsvarande kvartal under de senaste två åren. Förbrukningen i värmeverk under andra kvartalet 2024 var också lägre än för motsvarande kvartal under de båda senaste åren.

⁶ Tillverkningsindustri samt gruvor och mineralutvinningsindustri

⁷ El-, gas- och värmeverk

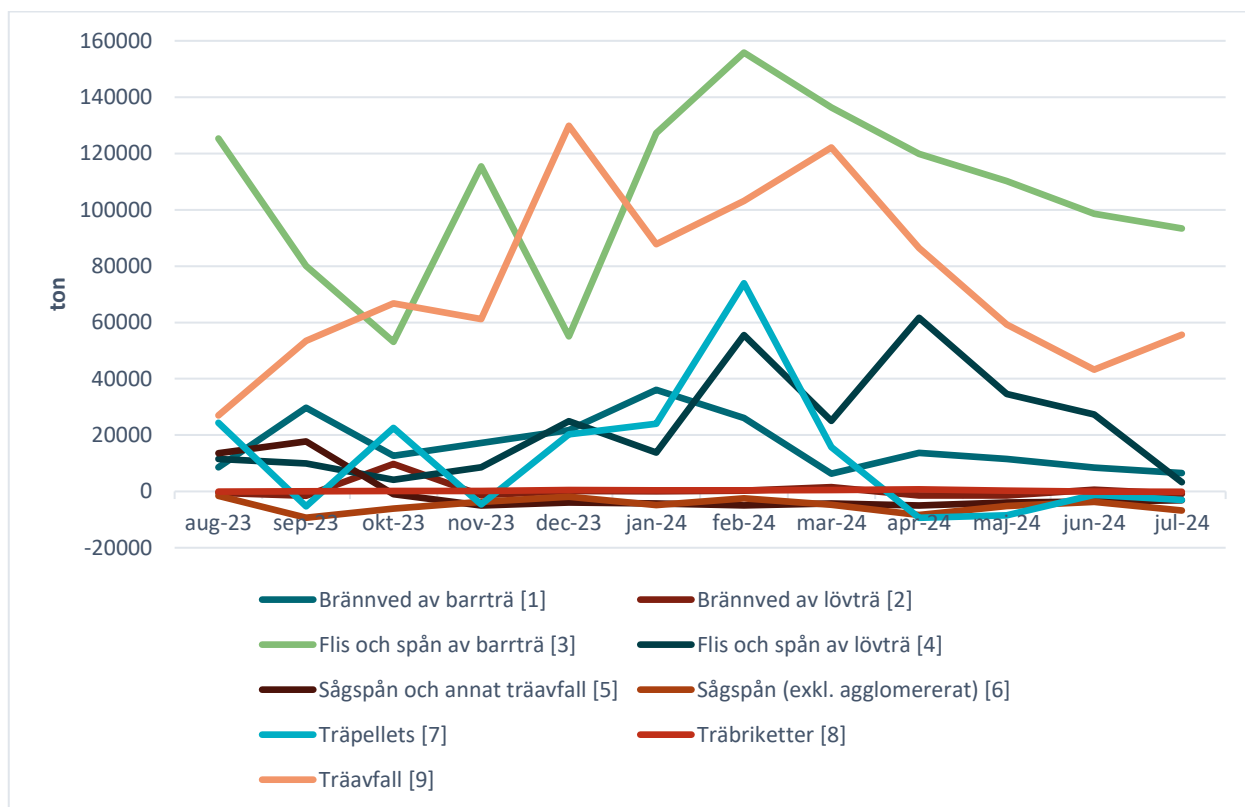
⁸ Trädbränslen, avlutar, tallolja, becolja, bioolja, sopor samt torv

Utrikeshandel med träbränslen senaste 12 månader

I SCB:s utrikeshandelsstatistik noterades under juli i år fortsättningsvis betydande importöverskott för sortimenten *flis och spån av barrträ* samt *träavfall*. Utvecklingen redovisas grafiskt i Figur 3.

Följande KN-nummer redovisas:

- [1] KN440111 Brännved i form av stockar, kubbar, vedträn, kvistar, risknippen e.d., av barrträ
- [2] KN440112 Brännved i form av stockar, kubbar, vedträn, kvistar, risknippen e.d., av lövträ
- [3] KN440121 Trä, av barrträ, i form av flis eller spån
- [4] KN440122 Trä, av lövträ, i form av flis eller spån
- [5] KN440139 Sågspån och annat träavfall, även agglomererat till vedträn eller liknande former (exkl. pellets och briketter)
- [6] KN440141 Sågspån (exkl. agglomererat)
- [7] KN440131 Träpellets
- [8] KN440132 Träbriketter
- [9] KN440149 Träavfall (exkl. agglomererat samt sågspån)



Figur 3. Månatlig handel med vissa träbränslen i Sverige under perioden år 2023-2024: Handelsnetto per månad, (källa: [Varuimport och varuexport, bortfallsjusterat efter varugrupp enligt KN, tabellinnehåll och månad. PxWeb \(scb.se\)](#))⁹

⁹ Ett negativt värde innebär nettoexport.

Marknadsutveckling

Biodrivmedel

Etanol



Figur 4. Europeiskt pris på etanol^{10,11}, (källa: Argus Media 2024)

Priset på etanol (medelvärde över månaden) har sjunkit under september jämfört med augusti. En orsak till de sjunkande priserna kan vara att behovet av inblandning har minskat under perioden och att det finns ett överskott av etanol på marknaden. Översvämningarna i Central- och Östeuropa har påverkat etanolproduktionen och stora störningar har rapporterats. Dock har det ännu inte påverkat marknaden. Det har även varit bränder på Brasiliens sockerrörsfält vilket kan komma att påverka mängden etanol som är tillgänglig för export till Europa (Argus Media 2024).

Brasiliens kongress har beslutat att införa ”Fuels of the future bill” vilket innebär att inblandningskravet för etanol i bensinen har ökat till 27 procent. Det finns en möjlighet att ändra inblandningen i intervallet 22 till 35 procent. Idag är kravet en inblandning i intervallet 18 till 27,5 procent (Argus Media 2024).

¹⁰ T2, NWE swap month 1

¹¹ T2-etanol innefattar etanol producerad och såld från inom EU och motsvarar 50 – 60 procent utsläppsminskning



Biodiesel (FAME)



Figur 5. Europeiskt pris på biodiesel¹² (FAME, -10C CFPP), (källa: Argus Media 2024)

Priset på biodiesel (medelvärde över månaden) har varit relativt stabilt under september jämfört med augusti.

Den kinesiska exporten av använd matolja ökade igen efter att ha minskat under juli. USA förblir det största importören av använd matolja följt av Singapore och Malaysia. I Europa är Nederländerna den största köparen av kinesisk biodiesel men där sjönk volymerna kraftigt under augusti. Den extra avgiften på kinesisk biodiesel som infördes i augusti 2024 verkar inte ha påverkat den tyska marknaden än då lagren var välfyllda Antidumpningsutredningen för kinesisk biodiesel som fortfarande pågår i Storbritannien är försenad och beslut förväntas nu i mars 2025 i stället för januari 2025 (Argus Media 2024).

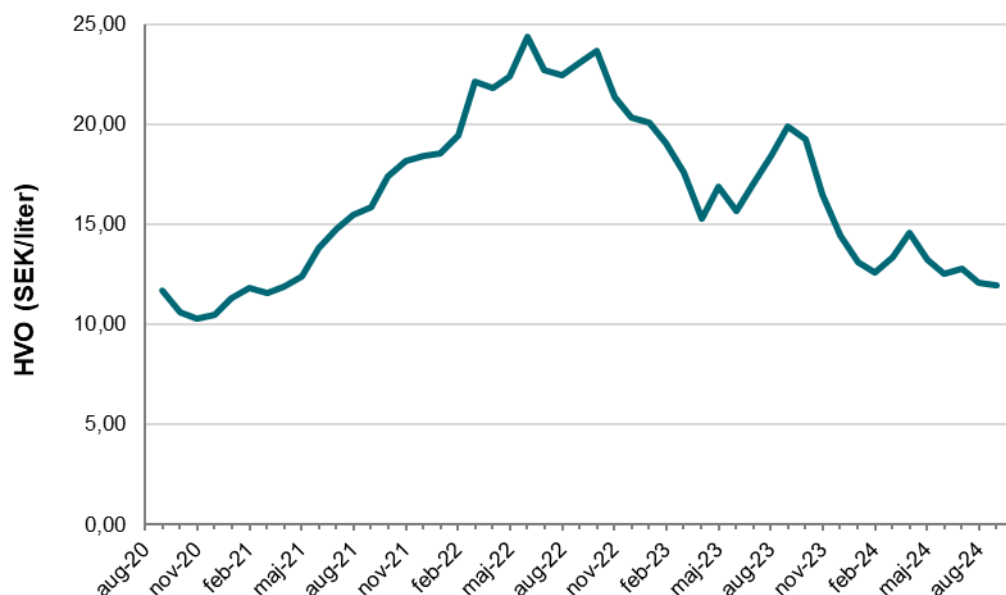
I Tyskland har det kommit ett nytt lagförslag för att stimulera marknaden där utsläppscertifikat från år 2024 eller tidigare inte kan komma att användas under år 2025 eller 2026. Det kan komma att påverka marknaden för biodiesel och även för HVO (Argus Media 2024).

Brasiliens kongress har beslutat att införa "Fuels of the future bill" vilket också innebär att inblandningskravet för biodiesel kommer att öka succesivt från dagens 14 procent till 20 procent år 2030 (Argus Media 2024).

¹² ARA range barge fob, London close



HVO



Figur 6. Genomsnittligt europeiskt pris på HVO¹³ (kategori I, II och III)¹⁴, (källa: Argus Media 2024)

Priset på HVO (medelvärde över månaden, kategori I, II och III) har minskat något under september jämfört med augusti. Minskningen i pris skedde i alla tre kategorier I, II och III. Det har varit låg aktivitet och låg efterfrågan på HVO på marknaden i nordvästra Europa (Argus Media 2024).

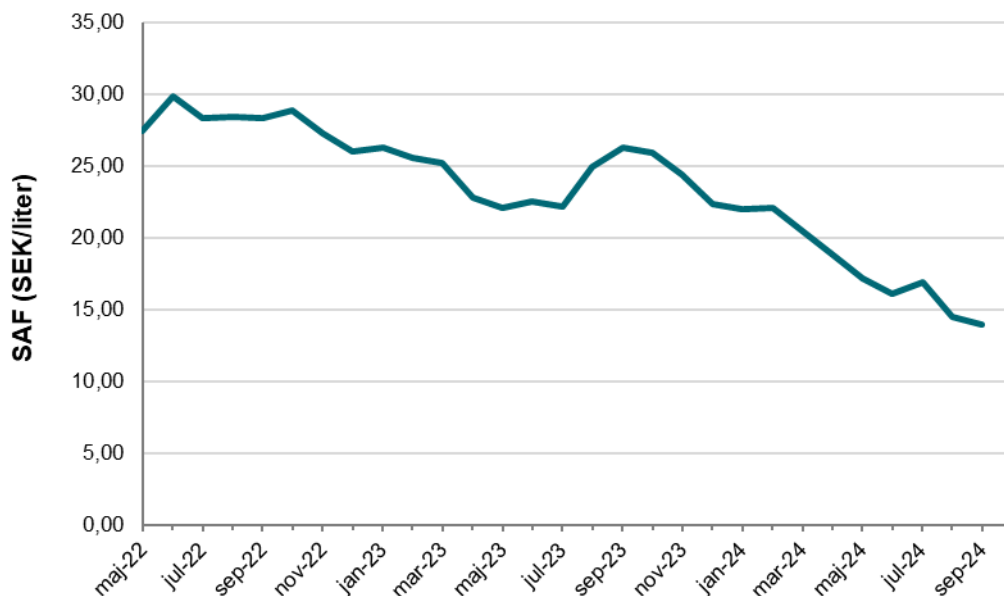
I Italien planeras ombyggnationen av ett oljeraffinaderi till att producera bland annat HVO att starta inom kort. Planen är att producera ca 500 000 ton bränsle per år av förnybara råvaror (Argus media 2024).

¹³ Fob ARA, London close

¹⁴ HVO klass I innefattar HVO producerad från Förnybartdirektiv-kompatibla grödobaserade råvaror med en utsläppsminskning på minst 60 procent, HVO klass II innefattar HVO producerad från Förnybartdirektiv-kompatibla använda matolja med en utsläppsminskning på minst 87 procent, HVO klass III innefattar HVO producerad från Förnybartdirektiv-kompatibla talgråvaror (kategori 3) med en utsläppsminskning på minst 82 procent.



SAF¹⁵ (förnybart flygbränsle)



Figur 7. Europeiskt pris på SAF (källa: Argus Media 2024)

Priset på SAF, förnybart flygbränsle (medelvärde över månaden) har fortsatt att minska under september jämfört augusti. Marknaden står och väger för leveranser under år 2025 på grund av osäkerheter för viss praktisk implementering av ReFuelEU Aviation (Argus Media 2024).

Indonesien har beslutat att införa ett krav på inblandning från och med år 2027. Under 2027 är kravet 1 procent SAF i bränslet för att öka till 2,5 procent till år 2030, 12,5 procent år 2040, 30 procent år 2050 eller krav på en viss inblandad total mängd till år 2060. De huvudsakliga råvarorna förväntas att vara använd matolja och PFAD. Indonesien har också publicerat en SAF plan för åren 2025 till 2029 (Argus Media 2024).

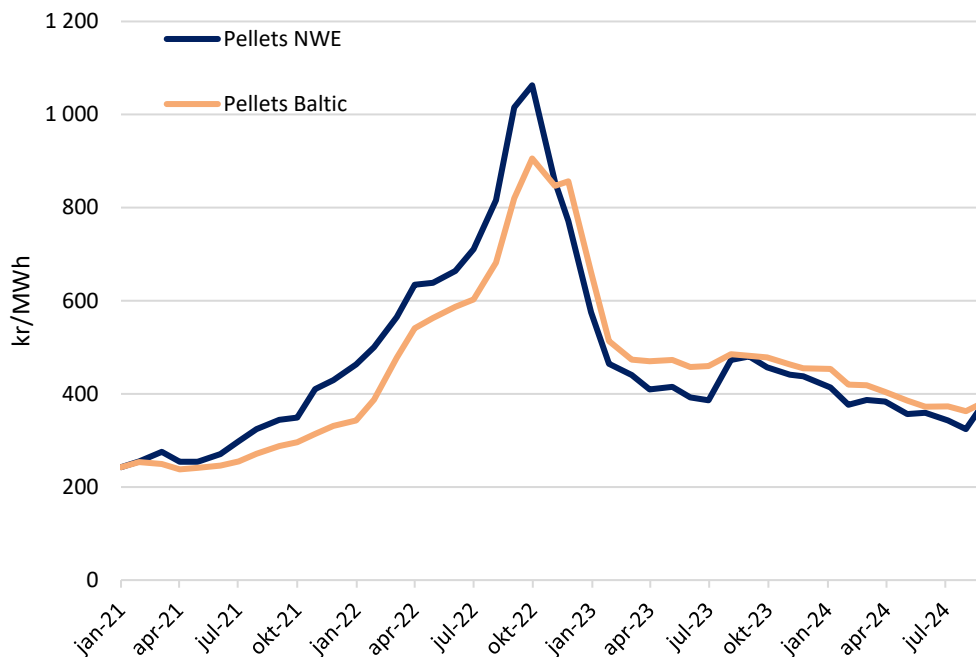
Malaysia har beslutat att ta fram en plan för att nå netto noll utsläpp från flyget till år 2050. Som en del av planen kommer de att ha ett inblandningskrav på 47 procent till år 2050. Inblandningskrav för tidigare under perioden har ännu inte beslutats (Argus Media 2024).

Kina har beslutat att införa ett program för att öka användningen av SAF i landet. Programmet har två faser, den första började i mitten av september och sträcker sig till december år 2024. Under perioden ska vissa avgångar från vissa flygplatser ha en viss inblandning av SAF. Under den andra fasen, för år 2025, ska antalet avgångar och flygplatser öka (Argus Media 2024).

¹⁵SAF - Sustainable Aviation Fuel

Fasta biobränslen

Pellets



Figur 8. Pelletspris spot cif¹⁶ NWE¹⁷ resp. fob¹⁸ Baltikum, löpande månatliga medelpriser i kr/MWh, (källa: Argus Media 2024)

De internationella spotpriserna på träpellets av industrikvalitet i nordvästeuropa har fallit under det senaste året men återhämtat sig något efter sommaren och ligger nu på ca 390 kr/MWh. Detta innebär en något förhöjd prisnivå vid en historisk tillbakablick innan Rysslands invasion av Ukraina. Anledningen till det ökade köpintresset den senaste månaden kan vara EU:s avskogningsförordning (EUDR) som träder i kraft 30 december i år. Pellets producerade och lagrade innan detta datum betraktas automatiskt som tillämpliga EUDR. Pellets producerade efter 30 december måste visa tillämplighet. Vissa leverantörer ska också vara tveksamma till försäljningar efter årsskiftet på grund av tveksamheter kring genomförandet av EUDR-regler. Samtidigt ska lager längs hela leveranskedjan fortsatt vara välfyllda. Terminspriser för 2025 indikerar i dagsläget stigande priser på pellets.

Svenska kvartalspriser för förädlade träbränslen redovisas i Figur 10 samt här: [Trädbränsle-, torv- och avfallspriser \(energimyndigheten.se\)](https://www.energimyndigheten.se/Tradbransle-,torv-och-avfallspriser).

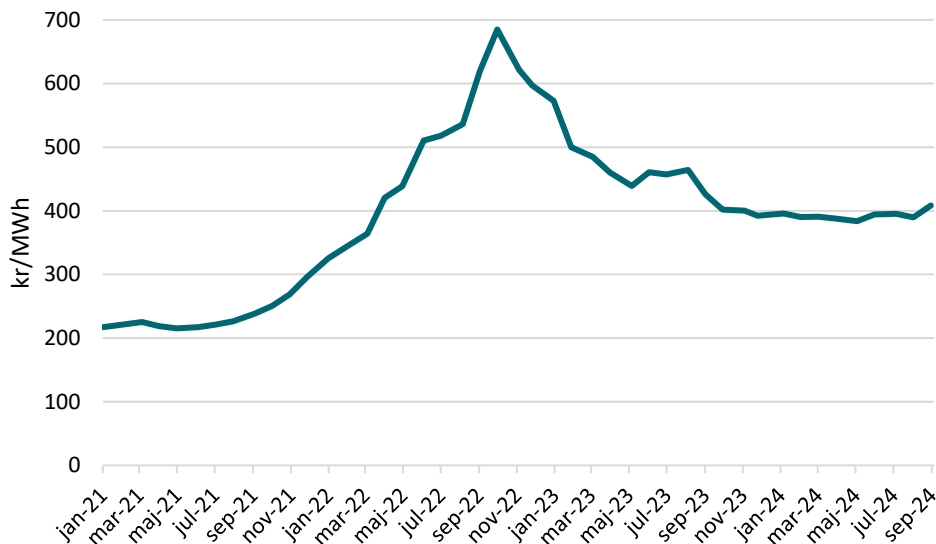
¹⁶ CIF står för Cost, Insurance, Freight – dvs. kostnader för transport och försäkring ingår i priset

¹⁷ NWE står för North West Europe, dvs. Nordvästeuropa

¹⁸ FOB står för Free on Board – dvs. köparen står för kostnader för sjötransport och försäkring



Flis



Figur 9. Flispris spot cif NWE, löpande månatliga priser i kr/MWh, (källa: Argus Media 2024)

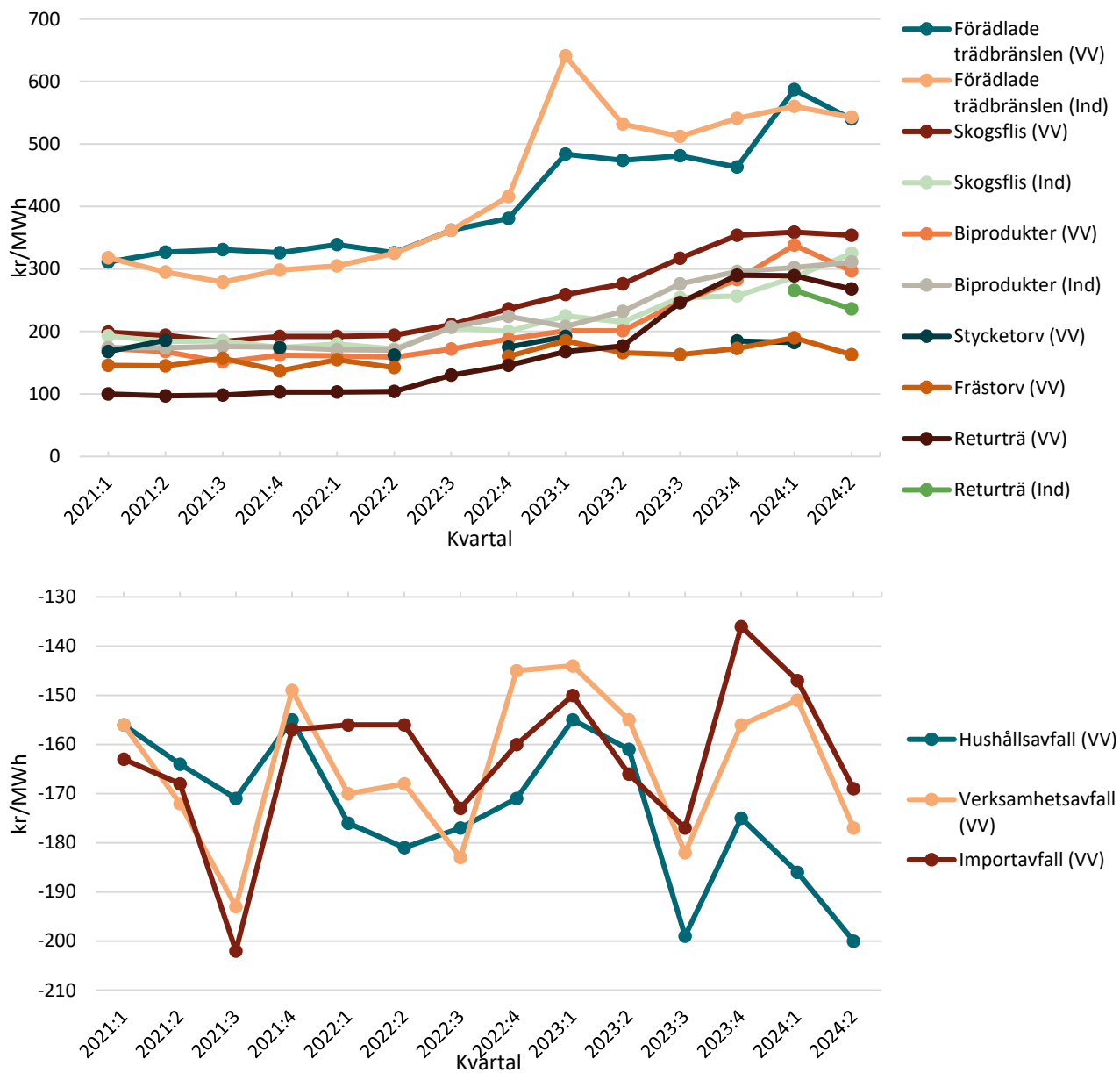
Spotpriset på energiflis i nordvästeuropa låg under september på ca 410 kr/MWh. Spotpriset på flis har jämfört med motsvarande för pellets varit mer stabilt under året och har sedan mars dessutom legat över pelletspriset. Historiskt, jämfört med nivåer innan Rysslands invasion av Ukraina, ligger nuvarande spotpris på flis därmed fortfarande på en kraftigt förhöjd nivå. Detta trots välfyllda lager hos de större användarna efter två vintrar med relativt milda temperaturer. Sannolikt är en riskpremie inbyggd i priset, särskilt för första kvartalet 2025. Högre efterfrågan på flis väntas längre in i eldningssäsongen men är beroende av temperaturutvecklingen. Råmaterialkostnader väntas öka under första kvartalet 2025 till följd av avverkningsrestriktioner och minskad sågverksproduktion i Baltikum och delar av Norden. Svensk flisimport väntas därför öka jämfört med t.ex. ett år tillbaka. EU:s avskogningsförordning, EUDR, väntas dessutom skapa flaskhalsar i leveranskedjorna efter startdatumet 30 december eftersom sannolikt inte alla leverantörer i kedjorna är EUDR-anpassade.

Svenska kvartalspriser för bränsleflis (skogsflis) redovisas i Figur 10 samt här:

[Trädbränsle-, torv- och avfallspriser \(energimyndigheten.se\)](https://www.energimyndigheten.se/Tradbransle-,torv-och-avfallspriser).



Trädbränsle-, torv- och avfallspriser



Figur 10. Trädbränsle-, torv- och avfallspriser, per kvartal exklusive skatt, löpande priser, (källa: SCB & Energimyndigheten 2024)^{19,20}

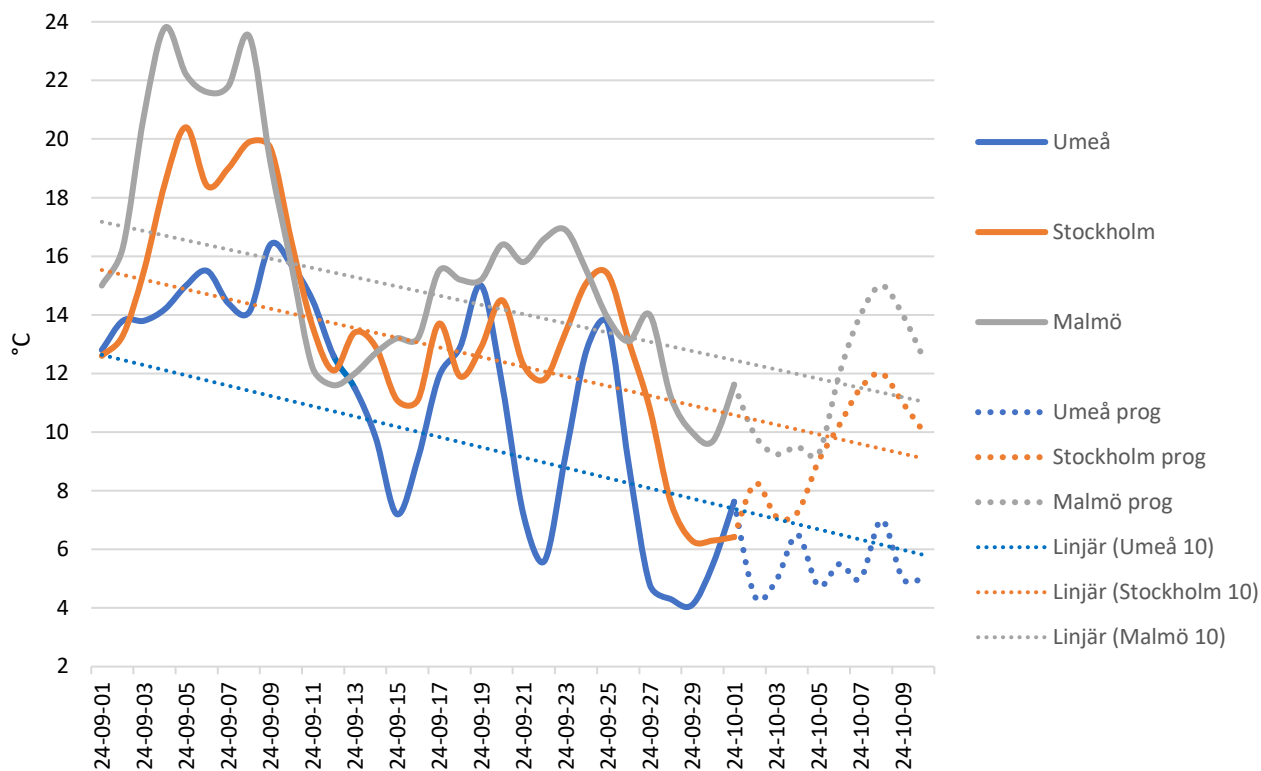
Prisstatistiken finns publicerad på Energimyndighetens [webbplats](https://www.energimyndigheten.se/webbplats). Publiceringen omfattar även regionala årspriser för samtliga sortiment. Nationell statistik för tredje kvartalet 2024 publiceras 5 december. Medelvärdena för avfallspriserna blir negativa eftersom det oftast handlar om mottagningsavgifter hos värmeverken.

¹⁹ Förkl: Värmeverk förkortat – VV, Industri förkortat – Ind

²⁰ Anm: Priset för Stycketorv (VV) bedömdes som osäkert under kvartalerna 2021:3, 2022:1, 2022:3, 2023:2, 2023:3 samt 2024:2 på grund av få svarande företag och publicerades därför inte. Även priset för Frästörv (VV) bedömdes av samma skäl som osäkert under kvartalet 2022:3 och publicerades inte för detta.

Väder

Dygnsmedeltemperaturer för några orter i Sverige



Figur 11. Dygnsmedeltemperaturer och utjämnade medelvärden för de senaste tio åren samt prognos för kommande tio dygn²¹ (källa: SMHI 2024)

September 2024 går till historien med nytt svenskt septemberrekord på 31,1° som uppmättes i skånska Helsingborg och Lund den 4 september. Därefter följde under mitten av månaden en svalare period med passerande vädersystem som gav kraftigt regn i sydväst. Väderläget stabiliserades sedan tillfälligt med högtryck och varmare luft som den sista septemberveckan ersattes av ostadigt och kyligt väder. Detta meddelar SMHI i sin preliminära sammanfattning av [föregående månads väder](#). Tiodygnsprognosen spår en period med temperaturer nära, eller för Umeås del under tioårsmedel. SMHI:s senaste månadsprognos uttrycker osäkerhet över väderutvecklingen de närmaste båda veckorna men en återgång till mer normalt väder under slutet av månaden.

²¹ För mer information se SLU/LantMet.