



Läget på energimarknaderna

Biodrivmedel, biogas och fasta biobränslen

Innehållsförteckning

Sammanfattning	1
Nyheter i korthet	2
Marknadsutveckling	11
Väder	26

Här delar vi med oss av utvecklingen på marknaden för biodrivmedel, biogas och fasta biobränslen. Utöver det beskriver vi ett antal aktuella marknads-händelser.

Anmäl dig som prenumerant på:

energimyndigheten.se/energi-marknadsrapporter

Kontakt:

energimarknadsrapport-bio@energimyndigheten.se

Sammanfattning

I marknadsbrevet redogörs för marknadsutvecklingen för biodrivmedel, biogas och fasta biobränslen. Utöver det beskrivs även ett antal aktuella marknadshändelser.

I det här marknadsbrevet berättar vi bland annat om nya lagar för reduktionsplikten och hållbarhetskriterier, en förlängd satsning på forskningsprogrammet Bio+, att årets drivmedelsrapport nu är publicerad samt att biogasandelen ökat i västsvenska gasnätet.

Marknadsbrevet berättar även att priset på biodrivmedel har minskat för SAF, FAME och etanol men ökat för HVO under perioden. Internationella spotpriser på flis har sjunkit något under den senaste månaden medan prisbilden för pellets har varit fluktuerande.

Vi fortsätter att publicera lägesbilder med anledning av Rysslands krig mot Ukraina, du hittar dem [här](#).

Nyheter i korthet

Övergripande

Riksdagen röstar igenom lag med kompletterande bestämmelser till ReFuelEU Aviation

Riksdagen har den 21 maj 2025 röstat igenom en ny lag med kompletterande bestämmelser för Sveriges implementering av ReFuelEU Aviation. De kompletterande bestämmelserna i Sverige handlar bland annat om sanktionsavgifter för överträdelse av EU-förordningen och regler om tillsyn och överklagande. Den nya lagen träder i kraft 1 juli 2025.

Källa: [Luftfartsfrågor \(Betänkande 2024/25:TU13 Trafikutskottet\)](#) | [Sveriges riksdag](#)

Riksdagen röstar igenom lagar om reduktionsplikten och hållbarhetskriterier

Den 22 maj 2025 röstade riksdagen igenom nya lagar som uppdaterar tidigare lagar om reduktionsplikt för bensin och diesel och hållbarhetskriterier för biobränslen och biodrivmedel. Ändringen av lagen om reduktionsplikt för bensin och diesel innebär att reduktionsplikten höjs från dagens utsläppsminskningsskrav på sex procent till tio procent från och med 1 juli 2025. Därtill införs en möjlighet för drivmedelsleverantörer att uppfylla reduktionsplikten med hjälp av elkrediter från publika laddningsstationer, genom leverans av fossilfri el. I lagen om hållbarhetskriterier genomförs en rad förändringar, bland annat omfattas fler bränslen av hållbarhetskriterierna, förnybara bränslen av icke biologiskt ursprung (RFNBO) och återvunna kolbränslen kommer också omfattas. Därtill ska fler anläggningar som använder fasta biobränslen för produktion av el, värme och kyla omfattas av hållbarhetskriterierna, då effektgränsen sänks till 7,5 megawatt från att tidigare varit 20 megawatt. Lagförändringarna träder primärt i kraft 1 juli 2025, vissa bestämmelser har dock senare ikraftträdelsedatum.

Källa: [Nya regler för datacenter och hållbara bränslen samt en ny reduktionsplikt \(Betänkande 2024/25: MJU17 Miljö- och jordbruksutskottet\)](#) | [Sveriges riksdag](#)

Växjö Energi rustar Växjö för lokal elförsörjning vid kris

Med hjälp av kraftvärme från Sandviksverket ska Växjö i större utsträckning kunna klara sig på egen hand vid en större kris. Växjö Energi genomför nu ett projekt för att bygga upp förmågan till så kallad ö-drift, där delar av Växjös elnät och samhällsviktiga funktioner hålls i gång även om det nationella elnätet slås ut.

Källa: [Växjö Energi rustar Växjö för lokal elförsörjning vid kris](#) | [Bioenergitidningen](#)

Ny ansökningsomgång till Klimatklivet

Den 22 september öppnar nästa ansökningsomgång för Klimatklivet. Lantbrukets resurser kan användas smartare för att minska utsläppen och öka effektiviteten. Exempelvis kan skogsråvara och flis användas för uppvärmning. Fossilfri teknik stärker inte bara miljön – den bidrar också till ökad konkurrenskraft för svenska lantbrukare. Exempel på områden som kan få stöd från Klimatklivet är elektrifiering, energikonvertering och elproduktion.

Källa: [Klimatklivet – lantbruk](#)

Energiindikatorer 2025 - Prisökning på fjärrvärme antas delvis bero på ökat pris på biobränsle

Energimyndigheten har nyligen släppt rapporten Energiindikatorer 2025. Rapporten tar bland annat upp att priset på fjärrvärme har stigit kraftigt de senaste åren. I rapporten antas en förklaring vara ökande priser på biobränslen. När hänsyn tas till inflationen var energipriserna för hushållskunderna dock inte ökande, utan minskade något mellan 2022–2023. Under 2024 steg dock priserna på fjärrvärme med 13 procent efter att ha justerats för inflationen.

Källa: [Energiindikatorer 2025](#)

Bio+ växer med framtidens utmaningar

Energimyndigheten förlänger satsningen på Bio+ till 2030 för att möta utmaningarna i omställningen av energisystemet. Energimyndigheten skjuter till ytterligare 195 miljoner kronor till forskningsprogrammet Bio+ för perioden 2026–2030. Det innebär att programmet totalt får 706 miljoner kronor mellan 2021 och 2030.

– För att kunna ta tillvara hela potentialen i biobaserade rest- och sidoströmmar – inklusive biogen koldioxid – krävs nya tekniker, värdekedjor och samarbeten. Här är Bio+ en central plattform för att främja resurseffektivitet och innovation, i en tid när konkurrensen om biomassa ökar, säger Vera Nemanova, programansvarig på Energimyndigheten.

Källa: [Bio+ växer med framtidens utmaningar](#)

EU-parlamentet överens om att lätta på koldioxidkrav för ny-sålda lätta fordon

Den 6 maj 2025 kom EU-parlamentet överens om att gå vidare till omröstning med ett förslag från EU-kommissionen, om att införa en flexibilitetsmekanism för koldioxidsutsläppskrav för ny-sålda lätta fordon. Det har sedan tidigare införts en bestämmelse med koldioxidsutsläppsminskningskrav på minst 15 procent för ny-sålda lätta fordon från och med 2025, jämfört med värden från 2021. Detta krav gäller för perioden 2025–2029. Det nya flexibilitetskravet som föreslås införs, innebär att kravet om 15 procent koldioxidsutsläppsminskning inte behöver uppfyllas varje år fram till 2029. Flexibilitetsmekanismen innebär i stället att utsläppsminskningskravet får uppfyllas genom att räkna ut ett

genomsnittligt utsläpp för tre år framåt. Detta innebär att överskott av utsläppsminskning från ett år till ett annat kan användas och att underprestation i utsläppsminskning kan kompenseras längre fram i tiden. EU-parlamentet röstade ja till det nya förslaget den 8 maj 2025, efter att en skyndsam omröstningsprocedur genomförts. Förslaget om en flexibilitetsmekanism för koldioxidutsläppsminskningskrav för ny-sålda lätta fordon utgör en del av EU-kommissionens industriella plan för den europeiska bilsektorn. Flexibilitetsmekanismen kommer också efter att kommissionen inlett strategiska dialoger med den europeiska fordonssektorn.

Källor: [CO2 emissions: EP fast-tracks vote on flexibility measures for carmakers](#) | [News](#) | [European Parliament](#) [Texts adopted - CO2 emission performance standards for new passenger cars and new light commercial vehicles for 2025 to 2027 - Thursday, 8 May 2025](#)

EU inför ytterligare åtgärder för att fasa ut rysk energi

EU-kommissionen har nyligen utvärderat resultatet av EU:s ansträngningar att fasa ut import av ryskenergi genom EU:s RePowerEU plan, som infördes för tre år sedan. Utvärderingen visar bland annat att andelen ryskgasimport till EU gått ned från en andel på 45 procent till 19 procent. Importen av råolja har minskat från en andel på 27 procent till tre procent och importen av kol har minskat till noll procent. Samtidigt visar genomgången att länder som har kärnkraftverk med teknologi från Ryssland, också har gjort ansträngningar för att använda teknologi från andra länder. Under tiden har EU samtidigt försökt att öka andelen förnybar energi inom unionen.

Den 6 maj 2025 publicerade EU-kommissionen ett meddelande, *Färdplan för att göra EU helt oberoende av rysk energi*, för hur den återstående importen av ryskenergi ska kunna fasas ut helt och hållet. Färdplanen kommer att följas upp med lagförslag från kommissionen i juni 2025. Lagförslaget kommer bland annat begränsa kontrakt med ryska gasaktörer, åtgärder för att hantera den ryska skuggflottan som transporterar olja och handelsåtgärder mot import av anrikat ryskt uranium. Lagförslaget kommer även följas upp med nationella planer från EU-länderna med åtgärder för att fasa ut rysk olja, gas och kärnenergi. Det återstår att se hur dessa åtgärder kommer att påverka den övergripande energimarknaden och marknaden för biobränslen och biodrivmedel. Kommissionen har annonserat att lagförslagen ska presenteras under juni.

Källor: [REPowerEU 3 years on: Commission takes stock of progress to phase out Russian fossil fuels - European Commission](#) [EU to fully end its dependency on Russian energy](#) [Färdplan för att göra EU helt oberoende av rysk energi - Europeiska kommissionen](#)

Kommissionen höll högnivåmöte om EU:s bioekonomistrategi

Den 16 maj 2025 höll kommissionen ett högnivåmöte om EU:s bioekonomistrategi. Det var den svenska EU-kommissionären för miljö och vattenfrågor Jessica Roswall som arrangerade mötet. Mötet fokuserade på diskussioner om framtiden för EU:s bioekonomi. Diskussionerna på mötet kommer att fungera som inspel till den bioekonomistrategi som ska presenteras i slutet av 2025. Diskussionerna på högnivåmötet handlade bland annat om hur kommersialiseringen kan påskyndas för biobaseradteknologi och lösningar för att därigenom kunna uppnå EU:s miljö, klimat och ekonomiska målsättningar. Deltagare på högnivåmötet var experter och en blandning av industri- och intresseorganisationer.

Källa: [Commissioner Roswall hosts a High-Level Meeting on the upcoming EU Bioeconomy Strategy - European Commission](#)

Välkommen med skriftliga inspel om sjöfartens och luftfartens omställning till fossilfrihet

Energimyndigheten har fått i uppdrag av regeringen att analysera och föreslå hur stöd för att främja sjöfartens och luftfartens omställning till fossilfrihet kan utformas. Uppdraget syftar till att på ett effektivt sätt påskynda omställningen av transportsektorn från fossila bränslen. Vi välkomnar nu skriftliga inspel och synpunkter till genomförandet av regeringsuppdraget. Senast den 15 augusti 2025 ska skriftliga inspel vara Energimyndigheten tillhanda.

Källa: [Välkommen med skriftliga inspel om sjöfartens och luftfartens omställning till fossilfrihet](#)

Biodrivmedel

Regeringen utser särskild utredare om fossilfria drivmedel för sjöfart och flyg

Den 20 maj 2025 har regeringen beslutat att tillsätta en bokstavsutredare i form av Trafikanalys generaldirektör Mattias Viklund, som ska analysera hur tillgången till fossilfria drivmedel inom flyg och sjöfart kan underlättas. Övergripande ska utredaren ta fram en handlingsplan för hur tillgången på fossilfria drivmedel för sjöfart och flyg kan främjas, det kan både omfatta inhemsk produktion och import. Utredningen är tänkt att komplettera den utredning som regeringen beslutade om den 16 januari 2025 och som tilldelades Energimyndigheten, om att analysera och föreslå hur stöd för luftfartens- och sjöfartens omställning till fossilfrihet kan utformas. Den nya utredningen om hur tillgången till fossilfria drivmedel till sjöfart och flyg kan främjas, ska slutredovisas senast 30 april 2026.

Källa: [Utredare ska ta fram handlingsplan för fossilfria drivmedel för sjöfart och luftfart - Regeringen.se](#)

Energimyndighetens drivmedelsrapport 2024 publicerad

Energimyndigheten har publicerat årets drivmedelsrapport som baseras på 2024 års rapporterade mängder. Rapporten visar att andelen förnybara drivmedel minskade kraftigt 2024 jämfört med 2023. Det är en förväntad minskning i och med att reduktionsplikten för bensin och diesel sänktes under 2024, samtidigt ökade den totala drivmedelsanvändningen med 4 TWh. Användningen av HVO100 fördubblades under 2024 jämfört med 2023. Andelen biodrivmedel förväntas dock att öka igen i och med att reduktionsplikten höjs från sex till tio procent under 2025.

Energimyndighetens drivmedelsrapport publiceras sedan förra året i ett interaktivt digitalt format. Det är i det nya formatet möjligt att följa flera olika drivmedelsegenskaper över tid och jämföra mellan olika år.

Exempelvis kan användaren se andelen förnybart, växthusgasprestanda och totala växthusgasutsläpp i livscykelperspektiv, vilket endast var möjligt för den totala energimängden i tidigare rapportformat. Energimyndigheten har som målsättning att ständigt förbättra den nya digitala rapporten och tar tacksamt emot inspel och förslag från användarna.

Källor: [Minskad andel förnybart i drivmedel under 2024](#)

Första HVO100 dieseln med Svanenmärkning

Preems Redefine HVO100 diesel har blivit det första flytande bränslet att klara Svanenmärkningens krav. Preem Redefine diesel ska minska växthusgasutsläppen med 90 procent jämfört med fossil diesel.

Svanenmärkningen innebär en rad krav som ska uppfyllas, bland annat ska innehållet bestå av 100 procent förnybara råvaror, växthusgasutsläppen måste minskas med minst 75 procent jämfört med fossilt bränsle och det är förbud mot råvaror med ökad risk för indirekt förändrad markanvändning såsom palm- och sojaolja.

Källa: [HVO100 klarar Svanens krav för bränsle - svanen.se](#)

E-bränsleanläggning i Tyskland har producerat första mängder e-SAF och e-diesel

En anläggning som ska producera e-bränsle i form av e-SAF flygbränsle och e-diesel, har nu producerat första mängderna elektrobränsle. Enligt bolaget Ineratec som äger anläggning har det redan kommit beställningar för e-diesel. Elektrobränsleanläggningen förväntas kunna producera upp till 2 500 ton bränsle per år och är belägen i Frankfurt. Elektrobränslet ska produceras med bland annat grön vätgas och infångad biogen koldioxid. Det finns idag endast två kommersiella elektrobränsleanläggningar som är i drift för produktion av drop in e-bränsle i världen. Dessa anläggningar ligger i Chile (Haru Oni) och Texas (Infinium). Den nya elektrobränsleanläggningen i Frankfurt har fått investeringsstöd från bland annat det tyska energidepartementet, EU:s investeringsfond och en rad privata investerare. Elektrobränsleanläggningen förväntas kunna nå full produktionskapacitet i slutet av 2025 eller i början av 2026.

Källa: [Första e-bränslet från ren vätgas producerat i Frankfurt | INDUSTRInyheter.se](#)

Biogas

Biogasandelen ökar i västsvenska gasnätet

Andelen biogas i det västsvenska gasnätet ökade under första kvartalet 2025 och utgjorde 39,3 procent. Detta är en ökning jämfört med tidigare rekordnotering under det sista kvartalet 2022, då andelen biogas i det västsvenska gasnätet låg på 38,1 procent. Enligt Nordion Energi beror ökningen av biogasandelen delvis på den återinförda skattebefrielsen för biogas. Det västsvenska gasnätet distribuerar cirka en femtedel av den energi som används i sydvästra Sverige och försör både industrier, företag och hushåll med energi.

Källa: [*Rekordhög andel biogas i västsvenska gasnätet - Nordion Energi*](#)

Mer biogas kan produceras genom metanisering enligt ny rapport

Svenska miljöinstitutet (IVL) har genomfört ett forskningsprojekt om biogasproduktion. Projektet visar att biogasproduktion kan öka med 60 procent genom att använda metanisering. Tekniken innebär att koldioxid tas om hand i ett ytterligare processteg genom att låta den reagera med vätgas. Inom ramen för forskningsprojektet har olika typer av metaniseringstekniker testats, för att se vilken teknik som kan vara mest fördelaktig för att öka biogasproduktionen i Sverige.

Källa: [*Mer biogas kan produceras i Sverige med metanisering - IVL.se*](#)

Ny biogasanläggning i Götene

Det har nyligen invigts en ny biogasanläggning i Götene. Det är bolaget Gasum som har uppfört anläggningen. Biogasanläggningen kommer varje år att ta in cirka 400 000 ton gödsel från närliggande gårdar och producera biogas och biogödsel. Anläggningen förväntas kunna producera 120 GWh per år, vilket gör anläggningen till en av de större i Sverige. Under 2023 producerades totalt 2 255 GWh biogas i Sverige. Biogasanläggningen kostade 58 miljoner euro och delfinansierades med 15 miljoner euro i stöd från Klimatklivet.

Källor: [*Gasum öppnar ny biogasanläggning i Götene – förnybar energi från gödsel minskar utsläppen från transporter och industri - Gasum Ny biogasanläggning i Götene har öppnat | Bioenergitidningen produktion-av-biogas-och-rotrester-och-dess-anvandning-ar-2023.pdf*](#)

Fasta biobränslen

Regeringen och samarbetspartiet presenterade förslag för att stärka fjärrvärme och kraftvärme

Torsdagen den 15 maj bjöd energi- och näringsminister Ebba Busch in till en pressträff om initiativ på elområdet. Flera förslag som presenterades syftar till att stärka fjärrvärmerna och kraftvärmerna. En utredning tillsätts för att värdera och tydliggöra de systemnyttor som kraft- och fjärrvärmerna bidrar med till elsystemet. Utredningen ska också göra en översyn av styrmedel för att förbättra marknadsvillkoren för uttag av biobränsle i form av grot. Regeringen föreslår också att initiativet Kraftlyftet ska användas för kraftvärme.

Källa: [presentationsbilder-fran-presstraff-den-15-maj-om-nyheter-pa-elområdet.pdf](#)

Pelletsmarknaden i Sverige minskade med 10 procent 2024

Pelletsmarknaden i Sverige minskade med 9,8 procent under 2024 jämfört med 2023. Det visar en enkätundersökning som Bioenergitidningen.se har gjort. Den svenska produktionen minskade med 9,3 procent. Både import och export ökade men exporten ökade mer än importen. Produktionen av pellets i Sverige var totalt cirka 1 576 068 ton under 2024, en minskning med 161 635 ton jämfört med 2023. Det finns dock flera osäkerhetsfaktorer som påverkar bedömningen av storleken på den svenska marknaden. En sådan faktor är att förändrad lagerhållning av pellets hos producenter och kunder inte ingår i kalkylen.

Källa: [Pelletsmarknaden i Sverige minskade med 10 procent 2024 | Bioenergitidningen](#)

53 pelletsfabriker i Sverige på nya Pelletskartan 2025

Bioenergitidningen har publicerat Pelletskartan 2025 som innehåller uppgifter om produktion och kapacitet för 53 pelletsfabriker i Sverige under 2024 samt kapacitet och planerad produktion för 2025. Några förändringar under 2024 är att Fuelwood har avvecklat sin pelletsfabrik i Söderhamn. Scandbio har stängt sin fabrik i Främlingshem. BKtech har flyttat produktion från Böta Kvarn och Norrköping och samlat verksamheten på ny plats i Ruda. Moelven Pellets har statat en helt ny fabrik i Karlskoga. Setra väntas komma igång i Långshyttan under 2025 och Arctic Paper i Grycksbo väntas starta i slutet av 2025 eller början av 2026. På Pelletskartan finns även en uppdaterad lista med de största användarna av pellets, briketter och träpulver inom fjärr- och kraftvärme samt ett urval av användare av pellets för processenergi inom industrin.

Källa: [53 pelletsfabriker i Sverige på nya Pelletskartan 2025 | Bioenergitidningen](#)

Mineralrikt vatten bromsar myrars upptag av koldioxid

En ny studie från Sveriges lantbruksuniversitet (SLU) utmanar den rådande uppfattningen om hur myrar binder kol. Resultat från studien visar att mer vatten i myren inte alltid leder till att mer koldioxid tas upp. Även vattnets kemi och hur det når myren är av stor betydelse.

Källor: [Mineralrikt vatten bromsar myrars upptag av koldioxid](#) | [Externwebben](#)

Förändringar i tillförselpotential av långsiktigt hållbar skogsbiomassa

Enskilda skogsbränslen kan påverkas olika vid förändrade prioriteringar i svenskt skogsbruk samt efter påverkan av EU-regleringar konstaterar Prof. Pål Börjesson, Lunds universitet, i en ny Bio+-rapport. Bioenergi spelar idag en stor roll i det svenska energisystemet ur klimat- och energisäkerhetssynpunkt men vilken roll kan inhemsk bioenergi komma att spela framöver för att Sverige ska bli ett fossilfritt samhälle med nettonollutsläpp 2050? Utifrån ett basscenario bedöms tillförseln av skogsbränslen fortsatt kunna öka fram till 2050 men i en något lägre ökningstakt än historiskt. Dock kan implementeringen av olika EU-regleringar och styrmedel i större eller mindre omfattning begränsa tillförselpotentialen och påverka enskilda biobränslen på olika sätt. I ett längre perspektiv så innebär likväl en förflyttning av skogsbiprodukter från energi till mer högvärdiga produkter att dessa åter kommer energisystemet tillgodo som returträbränslen.

Källa:
https://lucris.lub.lu.se/ws/portalfiles/portal/218093319/Tillfo_rselpotential_av_skogsbiomassa_-_Rapport_Nr_140_2025_.pdf

Marknadsutveckling

Biodrivmedel

Etanol



Figur 1 Europeiskt pris på etanol^{1, 2}, kronor per liter, källa: Argus Media 2025.

Priset på etanol (medelvärde över månaden) har minskat under maj jämfört med april, se Figur 1. Det är fortsatt god tillgång av etanol på marknaden. Enligt IEA ökade den globala etanolproduktionen under april 2025. Produktionen i Brasilien stod för den största delen av ökningen samtidigt som etanolproduktionen i USA minskade (Argus Media 2025).

Efterfrågan på etanol är rekordhög i Frankrike. Försäljningen av E85 sjunker. Den ökande efterfrågan beror på ökad försäljningen av E10. Samma trend noteras även på Irland (Argus Media 2025).

I ett nytt avtal mellan USA och Storbritannien kommer tullen för importerad etanol från USA till Storbritannien att minska till noll. Det kommer troligen att resultera i lägre priser och lägre produktion av etanol i Storbritannien. Storbritannien är även en stor exportör av etanol till EU. Kina och Brasilien har skrivit på ett avtal för att öka exporten av etanol från Brasilien till Kina inför Kinas införande av bränslekvaliteten E10 (Argus Media 2025).

I Brasilien förväntas skörden för säsongen 2025–2026 av sockerrör styras mer mot sockerproduktion än etanol på grund av fördelaktiga priset på socker. Samtidigt förväntas Brasiliens produktion av etanol från majs öka med 20 procent för säsongen 2025–2026. Idag står majs som råvara för ca 22 procent av Brasiliens etanolproduktion (Argus Media 2025).

¹ NWE T2 RED swap month – London close

² T2-etanol innefattar etanol producerad och såld från inom EU och motsvarar 50 – 60 procent utsläppsminskning.

Biodiesel (FAME)



Figur 2 Europeiskt pris på biodiesel³ FAME -10°C CFPP, kronor per liter, källa: Argus Media 2025.

Priset på biodiesel (medelvärde över månaden) har minskat under maj jämfört med april, se Figur 2 (Argus Media 2025). Priset på FAME från grödobaserade råvaror har fortsatt att öka medan dagspriset biodiesel baserat på använd matolja sjunker nu till det lägsta på fyra månader (Argus Media 2025).

Efter att Brasilien beslutade att inte höja reduktionsplikten i mars har exporten av biodiesel ökat rekordartat då främst till Europa men begränsning finns att de europeiska hållbarhetskriterierna måste uppfyllas och inte komma från livsmedel och fodergrödor. Samtidigt har exporten av biodiesel och använd matolja från Kina minskat under perioden (Argus Media 2025).

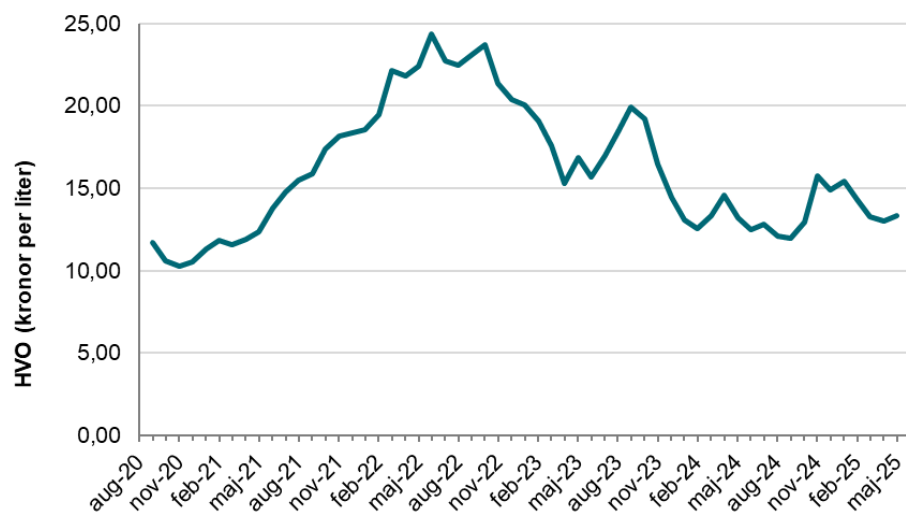
Frankrike har ett lagförslag på remiss angående implementeringen av det uppdaterade förnybartdirektivet. Förslaget innebär en uppdatering av inblandningskravet. För diesel är det föreslagna inblandningskravet 9 procent 2026 för att sedan öka varje år till 16 procent 2035 (Argus Media 2025).

I USA är ett förslag på nytt inblandningskrav av biobränslen från 2026 och framåt inlämnat för beredning. Importen av biodiesel till USA minskade med 90 procent under perioden på grund av tullarna. Biodieselproduktionen i USA ökar nu användningen av sojaböner som transporteras med järnväg från de mellersta regionerna. Samtidigt återstartas en fabrik i Illinois för att processa sojaböner (Argus Media 2025).

I Immingham Storbritannien har ett raffinaderi för biodiesel med kapacitet på 200 000 ton per år tillfälligt stängt ner verksamheten på grund av bristande lönsamhet. Det är oklart när och om raffinaderiet kommer att starta upp verksamheten igen (Argus Media 2025).

³ ARA range barge fob, London close

HVO



Figur 3 Genomsnittligt europeiskt pris på HVO⁴ kategori I, II, III⁵ kronor per liter, källa: Argus Media 2025.

Priset på HVO (medelvärde över månaden, kategori I, II och III) har ökat under maj jämfört med april, se Figur 3. Ökningen i pris skedde i alla tre kategorierna. Priset på HVO klass II fortsatt varit högre än priset på SAF under perioden.

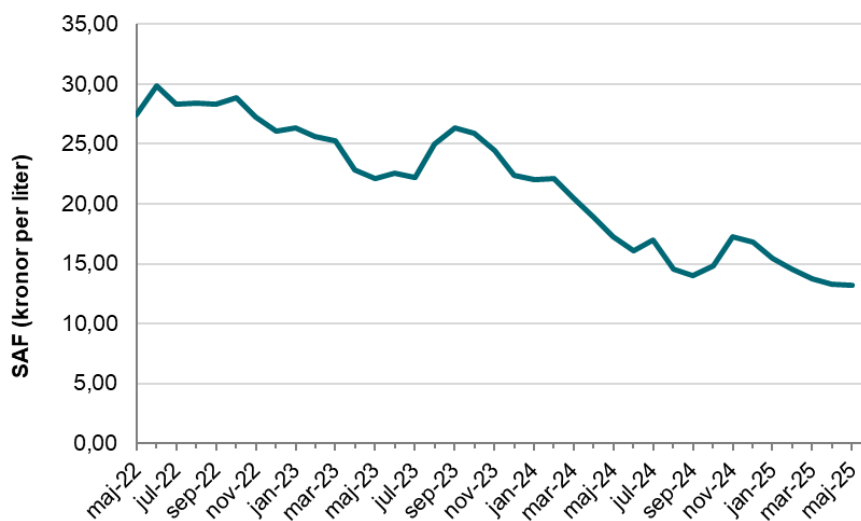
I slutet av perioden ökade dagspriset på HVO klass II och klass III på grund av låg tillgång på spotmarknaden. Samtidigt har priset på HVO klass I varit relativt oförändrat under perioden.

Kanada har beslutat att inte införa ytterlige importtullar på amerikansk HVO. Det finns inte bevis för att importen av förnybar diesel från USA hotar kanadensisk industri (Argus Media 2025).

⁴ Fob ARA range, London close

⁵ HVO klass I innefattar HVO producerad från Förnybartdirektiv-kompatibla grödbaserade råvaror med en utsläppsminskning på minst 60 procent, HVO klass II innefattar HVO producerad från Förnybartdirektiv-kompatibla använda matoljor med en utsläppsminskning på minst 87 procent, HVO klass III innefattar HVO producerad från Förnybartdirektiv-kompatibla talgråvaror (kategori 3) med en utsläppsminskning på minst 82 procent.

SAF⁶ (Förnybart flygbränsle)



Figur 4 Europeiskt pris på SAF, kronor per liter (RED SAF fob ARA range – London close), källa: Argus Media 2025.

Priset på SAF, förnybart flygbränsle (medelvärde över månaden) har minskat något under maj jämfört med april, se Figur 4. Dock noterades en ökning av dagspriset i slutet av månaden vilken kan vara en indikation på att tillgången på marknaden minskar (Argus Media 2025).

Norge planerar att implementera ReFuelEU Aviation så snart som möjligt men senast till 2027 för att bidra med en jämlik marknad för flyget i Europa. Frankrike har förslag på remiss där de planerar att införa växthusgasutsläppsminskningskrav för flyget från 2,5 procent 2026 och ökande för varje år till 18,7 procent 2035 (Argus Media 2025).

Storbritannien har lagt fram ett lagförslag att införa ett stödprogram för produktion av eSAF. Även produktion av SAF via idag ovanligare processvägar kan komma att stödjas (Argus Media 2025).

Nästan all SAF som används på USAs västkust importeras från Singapore medan SAF som tillverkas främst vid USAs Golfkust exporteras till Europa. Avgiften att passera panamakanalen har ökat samt det nya lagkravet i USA att gods som transporteras mellan amerikanska hamnar ska ske med amerikanska fartyg tillverkade i USA gör att mängden fartyg är begränsade (Argus Media 2025).

En aktör planerar två raffinaderier för eSAF en i Rotterdam och en i Padborg i Danmark. Båda kommer att ha en kapacitet på ungefär 3 000 ton eSAF per år. Samtidigt har ett raffinaderi i Japan beslutat att stoppa sin investering i ett raffinaderi för SAF utanför Tokyo på grund av för höga kostnader. Den planerade produktionsvolymen var 180 000 kubikmeter per år med leverans tidigast april 2027 (Argus Media).

⁶ SAF – Sustainable Aviation Fuel

Fasta biobränslen

Pris på utsläppsrätter

Priserna på EU ETS-marknaden har varierat inom intervallet 61 – 84 Euro per ton så här långt under 2025. Trenden under maj var först uppåt men därefter skedde en stabilisering i priset.

Tabell 1 Pris på utsläppsrätter, källa: [Home | Montel \(montelnews.com\)](https://montelnews.com), referenspriser enligt ICE (Intercontinental Exchange)

	Datum	Enhet	Pris	Leverans
CO₂ EU ETS	26 maj 2025	Euro per ton koldioxidekvivalenter	73,03	December 2025

Månatlig elproduktion av konventionell förnybar värmekraft

Elproduktionen från konventionell förnybar värmekraft minskade med nära 15 procent under mars jämfört med motsvarande månad 2024, se Tabell 2. Den totala elproduktionen under månaden var fyra procent högre jämfört med mars 2024. I motsvarande jämförelse minskade vattenkraftsel med knappt 13 procent medan vindkraftsel ökade med drygt 53 procent, kärnkraftsel minskade med tre procent och produktionen av solkraftsel nära dubblerades men från relativt låga nivåer.

Tabell 2 Månatlig elproduktion av konventionell förnybar värmekraft netto, GWh^{7,8}, källa: [Elproduktion efter produktionsslag månadsvis \(scb.se\)](https://scb.se)

Månad	2025	2024	2023	Förändring, %
Mars	1 049	1 229		-14,6
Februari	1 123	1 094		2,7
Januari	1 119	1 200		-6,8
December		1 034	1 215	-14,9
November		891	1 060	-15,9
Oktober		567	692	-18,1
September		478	562	-14,9
Augusti		629	636	-1,1
Juli		639	670	-4,6
Juli		624	653	-4,4
Maj		696	825	-15,6
April		1 012	1 051	-3,7

⁷ Preliminära uppgifter. I konventionell förnybar värmekraft ingår förnybart avfall, fasta biobränslen, biogas och övriga mindre vanliga förnybara bränslen.

⁸ Månatlig elproduktion från torv redovisas som icke förnybar värmekraft och det gäller även tidigare redovisad statistik.

Villapelletspriser i Centraleuropa

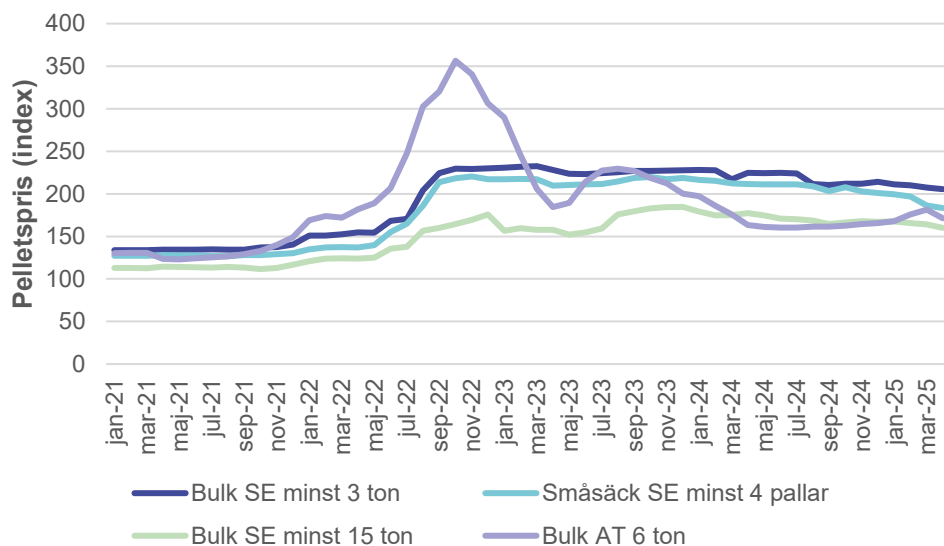
Aktuella villaprispelletspriser redovisas i Tabell 3. Pristrenden för maj var nedåt i alla tre länder, mest i Schweiz där priset minskade med knappt elva procent jämfört med månaden innan. I Tyskland sjönk priset med knappt åtta procent.

Tabell 3 Aktuella villapelletspriser i Centraleuropa 2025⁹, källor: [Pelletpreise Mai 2025](#); [DEPI - Pelletpreis/Wirtschaftlichkeit](#); [PelletPreis](#)

Land	Februari	Mars	April	Maj
Österrike (€/ton)	313	323	304	299
Tyskland (€/ton)	363	380	343	316
Schweiz (CHF/ton)	478	477	468	417

Pelletspriser småskaligt Sverige och Österrike per månad, indexerade löpande priser

Prisindex fram till och med april 2025 har publicerats av PelletsFörbundet. Under april sjönk prisindex för samtliga tre svenska sortiment och mest för mellanskalig bulk, se Figur 5. Som jämförelse visas prisindex för bulk sex ton i Österrike. Även i Österrike sjönk index för april.

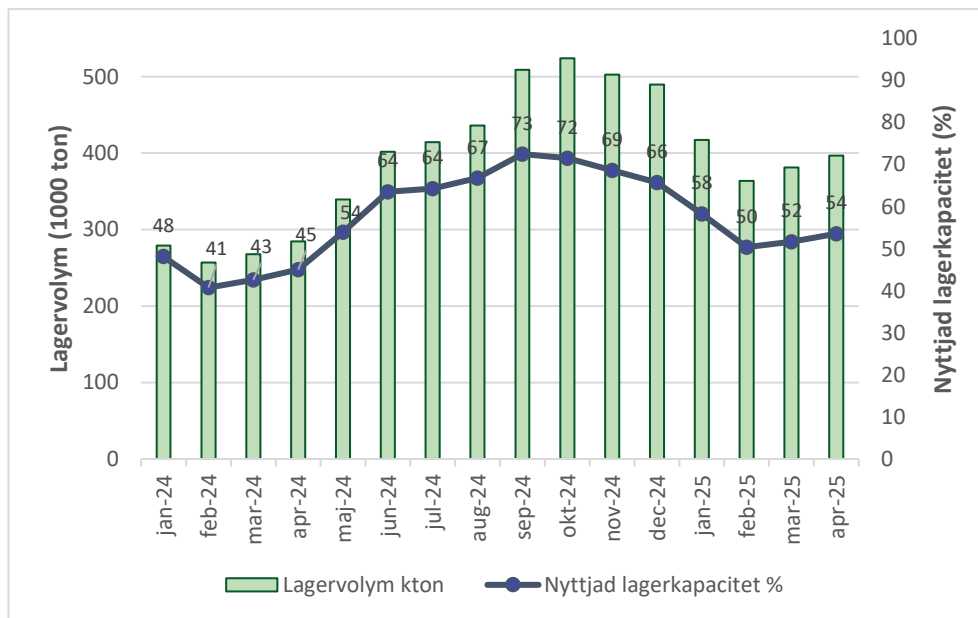


Figur 5 Pelletspriser per månad, indexerade löpande priser för villa- och mellanskalan för Sverige (SE) och Österrike (AT), källor: [PelletsFörbundet, 2025](#); [proPellets Austria, 2025](#)

⁹ Samtliga priser gäller vid köp av 6 ton pellets i bulk utom för Schweiz där priserna avser 5 ton.

Pelletslager

Energimyndigheten samlar på månadsbasis in information om färdigvarulager av träpellets redo för leverans eller användning hos pelletstillverkare, större pelletsanvändare och vid terminaler. Ett 40-tal företag besvarar enkäten vilka representerar en dominerande andel av lagerkapaciteten. Efter en mild vinter var den nyttjade lagerkapaciteten i april högre jämfört med april 2024, se Figur 6.

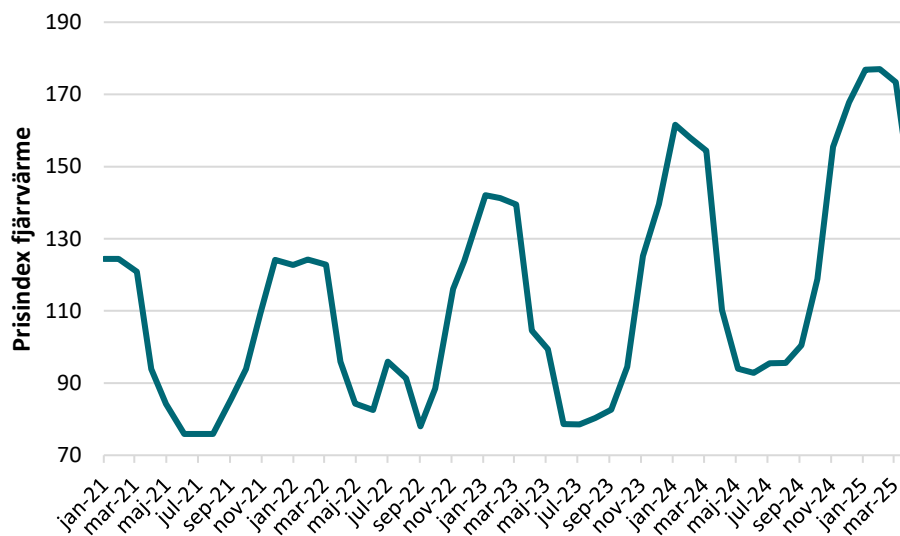


Figur 6 Pelletslager, källa: [Lagerstatistik för träpellets](#)

Prisindex för fjärrvärme

Prisindex för april, 141,8, är historiskt högt för denna månad och en ökning med 29 procent jämfört med april 2024, se Figur 7.

Hemmamarknadsprisindex (HMPI) mäter prisutvecklingen på svensktillverkade produkter som säljs i Sverige och för fjärrvärme är indexet nära identiskt med producentprisindex (PPI) eftersom enbart mindre utrikeshandel sker med fjärrvärme. Det är vanligt att fjärrvärmeleverantörerna har prismodeller som ger ett relativt lägre pris under sommarmånaderna, se [Fjärrvärme - pris och kostnad | Energimarknadsbyrån \(energimarknadsbyran.se\)](#).



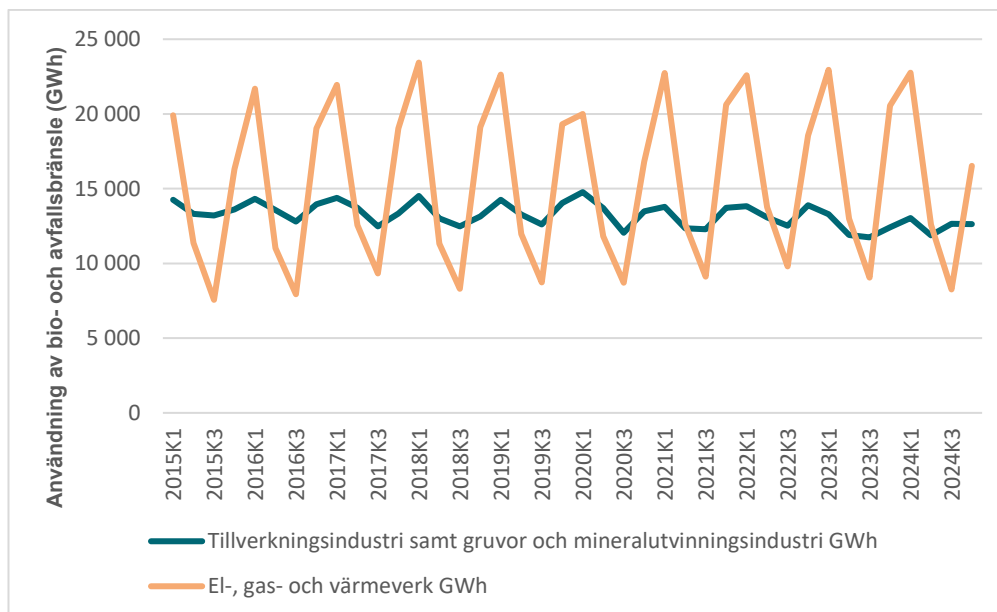
Figur 7 Prisindex fjärrvärme per månad¹⁰, källa: [Hemmamarknadsprisindex \(HMPI\), 2020=100 efter produktgrupp SPIN 2015 och månad. PxWeb](#)

Löpande användning av bio- och avfallsbränslen i industri och värmeverk

Förbrukningen av bio- och avfallsbränslen i industrin var under fjärde kvartalet 2024 preliminärt högre än för motsvarande kvartal under närmast föregående år.¹¹ Förbrukningen i värmeverk under fjärde kvartalet 2024 var däremot betydligt lägre än för motsvarande kvartal under de närmast föregående åren, se Figur 8.

¹⁰ Anm. Indexår är 2020.

¹¹ Förbrukningen i industrin för 2023 och 2024 är preliminär.



Figur 8 Kvartalsvis användning av bio- och avfallsbränslen i industri och värmekraftverkssektorn¹², källa: [Bränsleanvändning, terajoule \(TJ\) efter näringsgren SNI 2007, bränsletyp och kvartal. PxWeb \(scb.se\)](#)

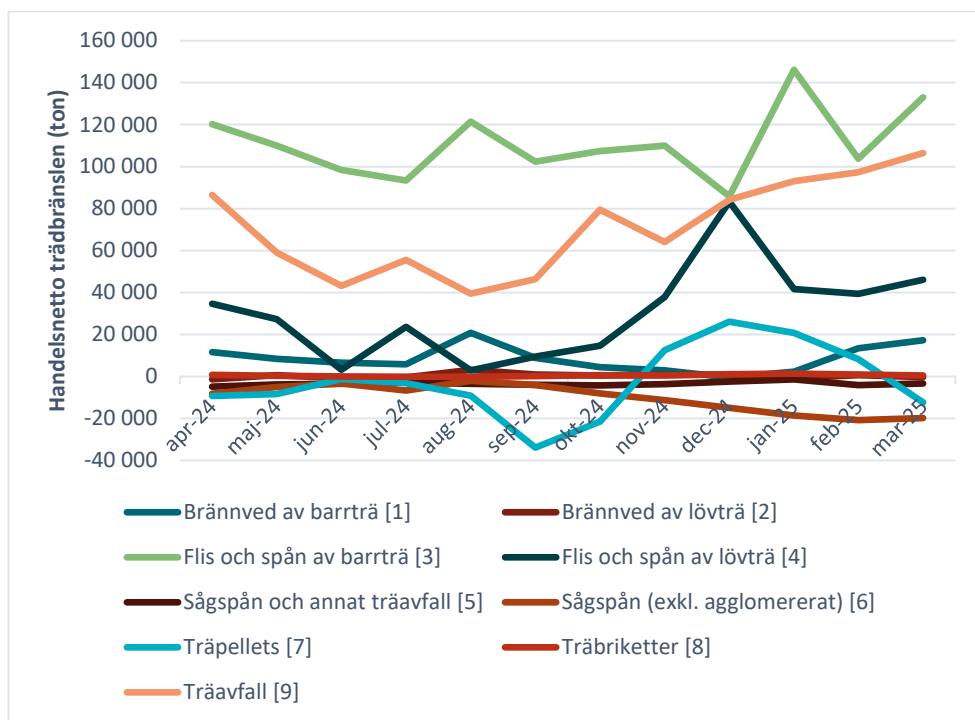
Utrikeshandel med trädbränslen senaste 12 månader

I SCB:s utrikeshandelsstatistik noterades för mars 2025 ett betydande och ökande importöverskott för sortimenten *flis och spån av barrträ, träavfall* samt *flis och spån av lövträ*. För sortimentet *brännved av barrträ* fanns ett tydligt och ökande importöverskott. För *träpellets* har ett tidigare importöverskott övergått till exportöverskott. För sortimentet *sågspån (exkl. agglomerat)* finns sedan augusti i fjol ett fortsatt och tydligt exportöverskott. Utvecklingen redovisas grafiskt i Figur 9. Den sammanlagda utvecklingen för helår omräknat i energimått redovisas grafiskt i Figur 10.

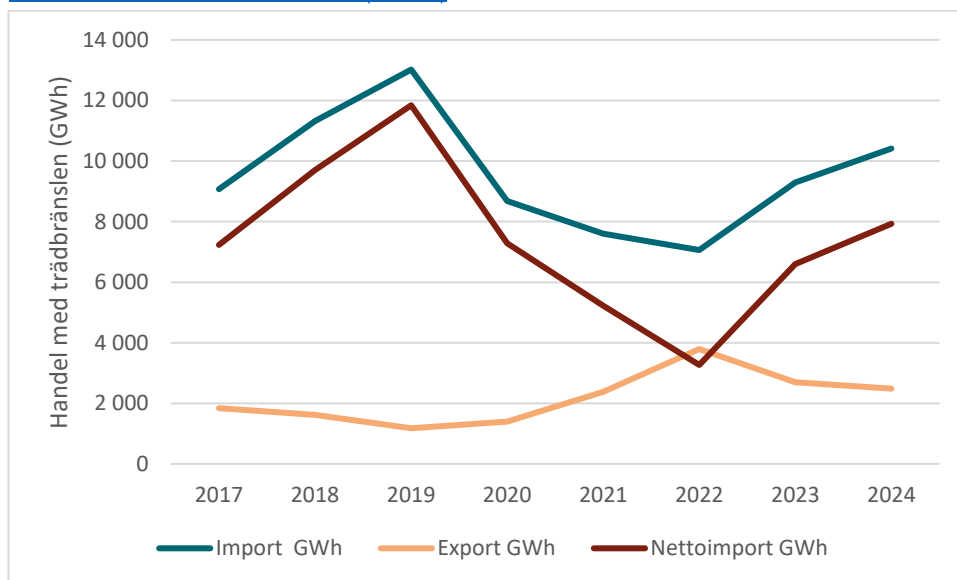
Följande KN-nummer redovisas:

- [1] KN440111 Brännved i form av stockar, kubbar, vedträn, kvistar, risknippen e.d., av barrträ
- [2] KN440112 Brännved i form av stockar, kubbar, vedträn, kvistar, risknippen e.d., av lövträ
- [3] KN440121 Trä, av barrträ, i form av flis eller spån
- [4] KN440122 Trä, av lövträ, i form av flis eller spån
- [5] KN440139 Sågspån och annat träavfall, även agglomererat till vedträn eller liknande former (exkl. pellets och briketter)
- [6] KN440141 Sågspån (exkl. agglomererat)
- [7] KN440131 Träpellets
- [8] KN440132 Träbriketter
- [9] KN440149 Träavfall (exkl. agglomererat samt sågspån)

¹² Trädbränslen, avlutar, tallolja, bekolja, bioolja, sopor samt torv



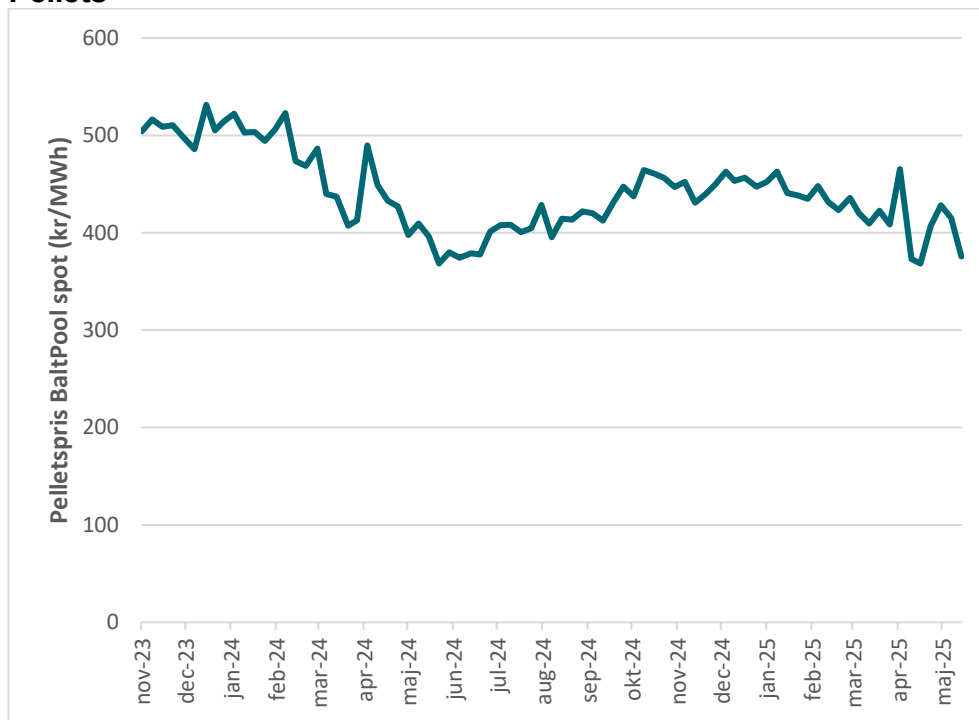
Figur 9 Handel med träbränslen i Sverige under senaste 12 månader: Handelsnetto per månad¹³, källa: [Varuimport och varuexport, bortfallsjusterat efter varugrupp enligt KN, tabellinnehåll och månad. PxWeb \(scb.se\)](#)



Figur 10 Årsvis handel med träbränslen i Sverige 2017 – 2024, källa: [Varuimport och varuexport, bortfallsjusterat efter år, varugrupp enligt KN och tabellinnehåll. PxWeb](#)
Anm: För åren 2017-2021 har underlag från [Produktion, import och export av oförädlade träbränslen](#) använts för delsortimentet träavfall.

¹³ Ett negativt värde innebär nettoexport.

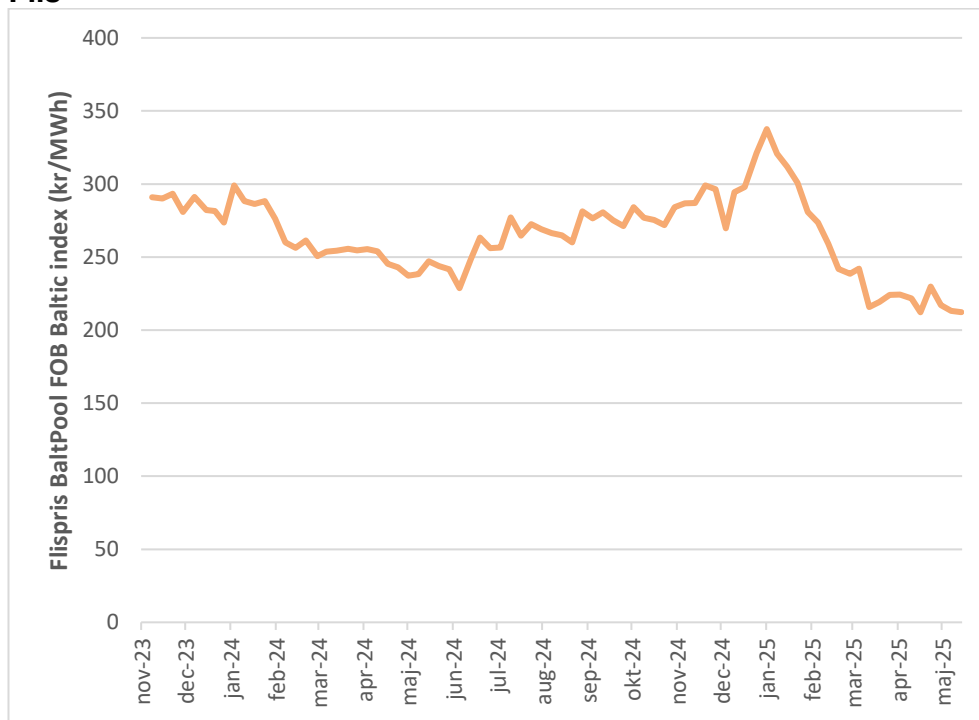
Pellets



Figur 11 Pelletspris BaltPool spot, löpande veckopriser i kr/MWh, källa: [International Biomass Exchange | BALTPOOL](#)

Från och med denna utgåva av marknadsbrevet har vi bytt datakälla för marknadspriserna till biobränslebörsen [BaltPool](#). Spotpriset på pellets hos Baltpool sjönk med 10 procent mellan vecka 21 och vecka 22, se Figur 11. Prisnivån har pendlat runt 400 kr/MWh under de senaste månaderna på en marknad med relativt volatila priser. Biomassaföretag har påverkats av rörligheten i växelkurserna den senaste tiden, delvis drivet av hastiga och oförutsägbara förändringar i USAs handelspolitik. Försvagningen av den amerikanska dollarn gentemot euron har på spotmarknaden gynnat leverantörer från USA visavi t.ex. Baltiska. Även pellets från Sverige och Finland som säljs av på grund av stora lager ska för närvarande vara konkurrenskraftiga på spotmarknaden.

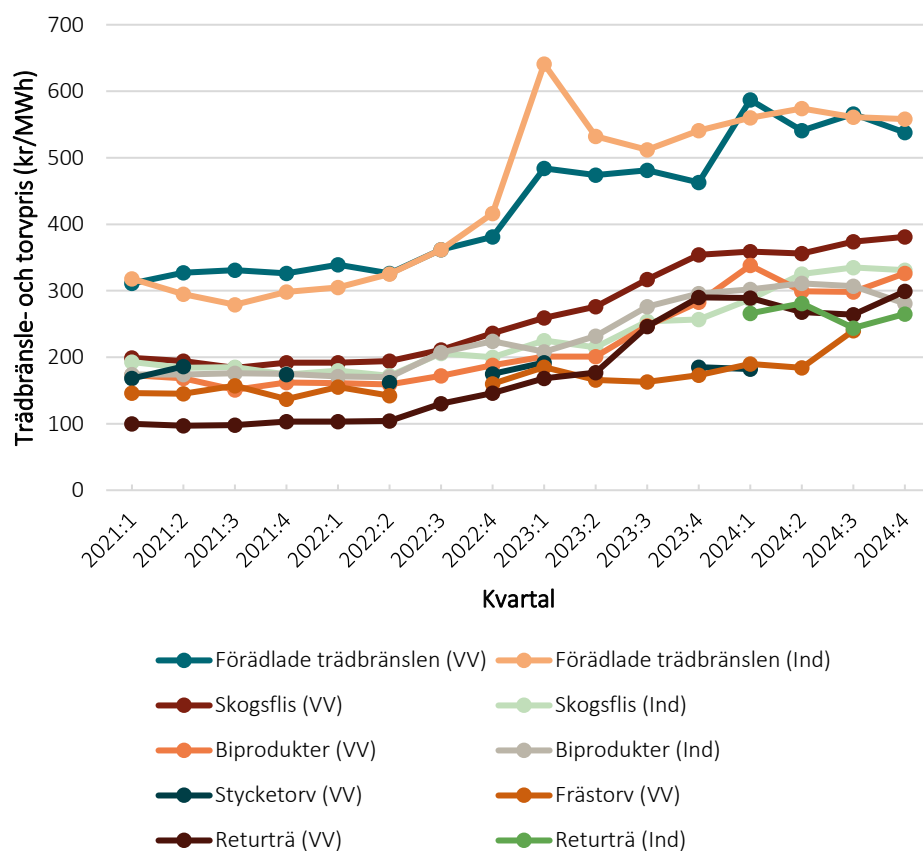
Flis



Figur 12 Flispris BaltPool FOB Baltic index, löpande veckovisa priser i kr/MWh, källa: [International Biomass Exchange | BALTPOOL](#)

Från och med denna utgåva av marknadsbrevet har vi bytt datakälla för marknadspriserna till biobränslebörsen [BaltPool](#). Wood Chips FOB Baltic Index baseras på kontrakt som ingåtts via Baltpools börs i regioner vid Östersjön och representerar priset fritt ombord (FOB), vilket inkluderar hamnkostnader som lagring och lastning på fartyg. Priset sjönk något under vecka 22 jämfört med veckan innan, se Figur 12. Marknaden har de senaste månaderna präglats av överutbud. De flesta större kraftvärmeanläggningar i Norden har nu stängt ner för årlig revision under sommaren och kommer vara nedstängda fram till ungefär mitten av augusti. Lagren hos de större användarna ska vara välfyllda. Svenska grot-leveranser till nästa eldningssäsong ska ha avtalats till cirka 330 kr/MWh fritt levererat. Leverantörer ska i ökad utsträckning ha försökt sälja flis direkt från skogen till användare för att kapa lagringskostnader.

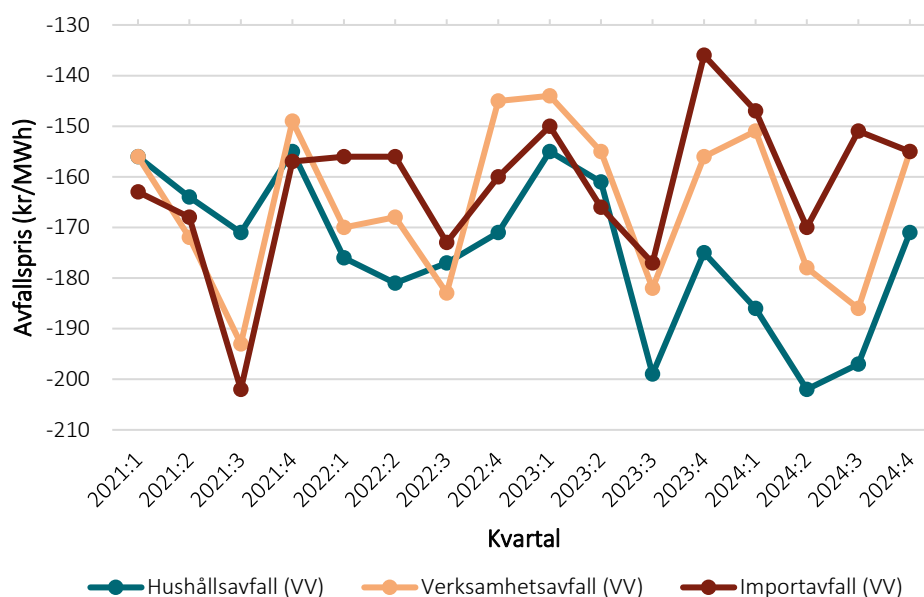
Trädbränsle-, torv- och avfallspriser



Figur 13 Trädbränsle- och torvpriser, per kvartal exklusive skatt, löpande priser, källa: [Trädbränsle-, torv- och avfallspriser](#)¹⁴¹⁵

¹⁴ Förkl: Värmeverk förkortat – VV, Industri förkortat – Ind

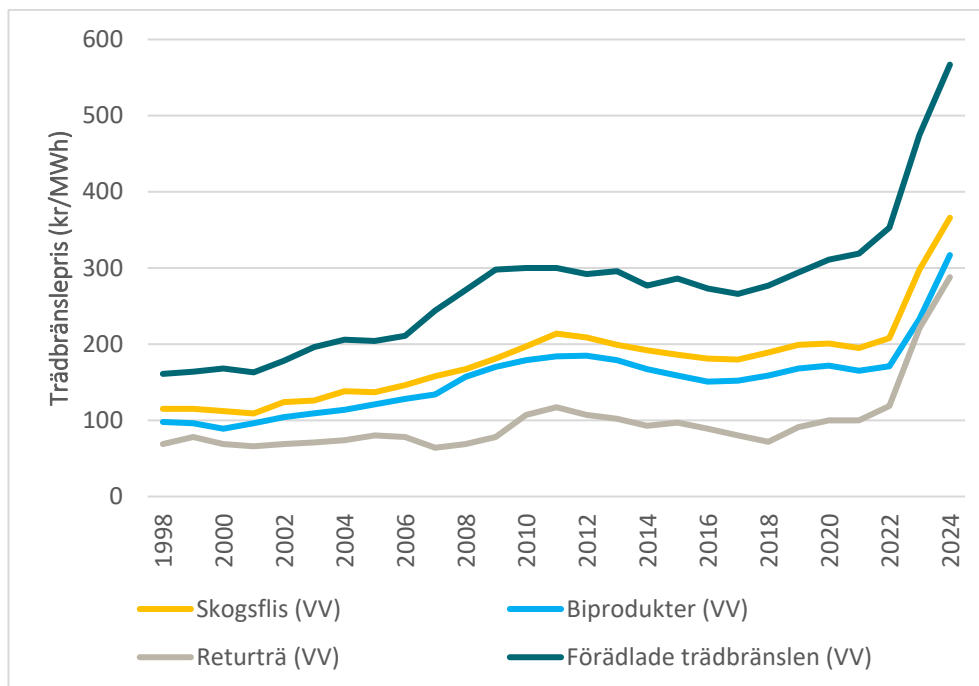
¹⁵ Anm: Priset för Stycketorv (VV) bedömdes som osäkert under kvartalen 2021:3, 2022:1, 2022:3, 2023:2, 2023:3, 2024:2, 2024:3 samt 2024:4 på grund av få svarande företag och publicerades därför inte. Även priset för Frästorv (VV) bedömdes av samma skäl som osäkert under kvartalen 2022:3 samt 2024:4 och publicerades inte för dessa.



Figur 14 Avfallspriser, per kvartal exklusive skatt, löpande priser, källa: [Trädbränsle-, torv- och avfallspriser](#)

Statistik för trädbränsle-, torv- och avfallspriser har publicerats för fjärde kvartalet 2024, Figur och Figur samt för helåret 2024, Figur. Prisstatistiken finns publicerad på Energimyndighetens [webbplats](#). Publiceringen omfattar även regionala årspriser för samtliga sortiment. De största förändringarna under fjärde kvartalet var priset på returträ till värmeverk som ökade med 13 procent samt priset på industriella biprodukter till värmeverk och priset på returträ till industrin som båda ökade med nio procent. På avfallssidan sjönk mottagningsavgifterna för verksamhetsavfall med 17 procent under kvartalet.

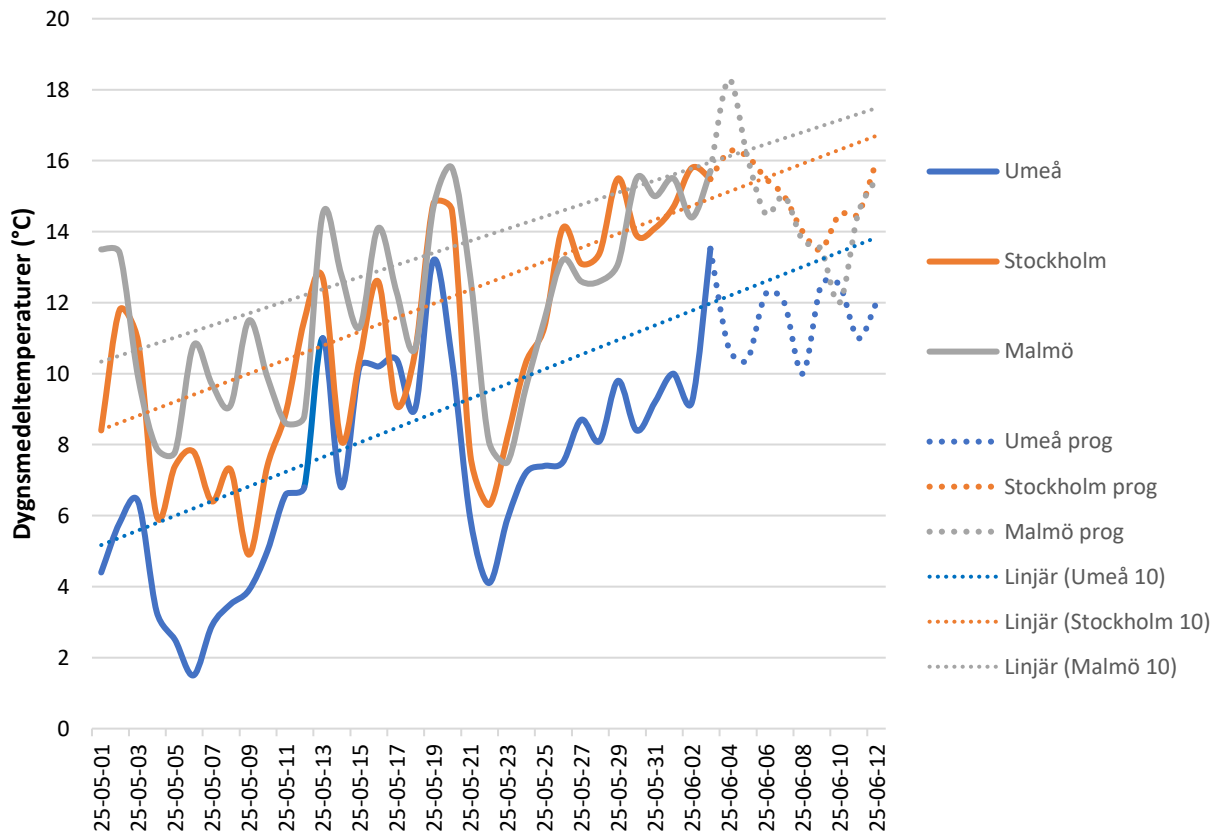
För helåret 2024 ökade priset på biprodukter till värmeverk med 36 procent, priset på returträ till värmeverk med 30 procent, priset på skogsflis till värmeverk med 23 procent samt priset på förädlade trädbränslen till värmeverk med 19 procent jämfört med året innan. Den prisökning på trädbränslen som inleddes försiktigt under 2022 till följd av effekter av Rysslands invasion av Ukraina och accelererade under 2023 fortsatte därmed för dessa sortiment närmast obrutet under 2024. Statistik för första kvartalet 2025 publiceras 5 juni. Medelvärdena för avfallspriserna blir negativa eftersom det oftast handlar om mottagningsavgifter hos värmeverken.



Figur 15 Trädbränslepriser, årliga priser till värmeverk exklusive skatt, löpande priser, källa: [Trädbränsle-, torv- och avfallspriser](#)

Väder

Dygnsmedeltemperaturer för några orter i Sverige



Figur 16 Dygnsmedeltemperaturer och utjämnade medelvärden för de senaste tio åren samt prognos för kommande tio dygn, källa: SMHI 2025

Maj 2025 utmärkte sig med längre kalla perioder varvat med några dagar varmare väder. Detta resulterade i att månadsmedeltemperaturen blev något under normal för årstiden, men längst i norr och i delar av västligaste Sverige något över normal. För att hitta en varmare maj räcker det att gå tillbaka till 2024 och för de flesta stationer var 2020 eller 2021 kallare. Detta meddelar SMHI i sin preliminära sammanfattning av [föregående månads väder](#). Tiodygnsprognosen förutser temperaturer lägre än tioårsmedel för perioden som helhet. SMHI:s senaste månadsprognos spår en temperaturmässigt normal junimånad. Enligt [Sjöfartsverket](#) var årets isvinter lindrig. Isbrytningssäsongen drog igång i januari. När nu isbrytarna lagt till vid kaj kan antalet assisterade fartyg denna säsong summeras till knappt 220. Jämfört med säsongen innan är det en minskning med närmare 1 000 assisterade fartyg.