



# Läget på energimarknaderna

Biodrivmedel, biogas och fasta biobränslen

## Innehållsförteckning

|                    |    |
|--------------------|----|
| Sammanfattning     | 1  |
| Nyheter i korthet  | 2  |
| Marknadsutveckling | 14 |
| Väder              | 26 |

**Här delar vi med oss av utvecklingen på marknaderna för biodrivmedel, biogas och fasta biobränslen. Utöver det beskriver vi ett antal aktuella marknads-händelser.**

**Anmäl dig som prenumerant på:**

[energimyndigheten.se/energi-marknadsrapporter](https://energimyndigheten.se/energi-marknadsrapporter)

**Kontakt:**

[energimarknadsrapport-bio@energimyndigheten.se](mailto:energimarknadsrapport-bio@energimyndigheten.se)

## Sammanfattning

I marknadsbrevet redogörs för marknadsutvecklingen för biodrivmedel, biogas och fasta biobränslen. Utöver det beskrivs även ett antal aktuella marknadshändelser.

I det här marknadsbrevet berättar vi bland annat om att EU:s flygsäkerhetsbyrå EASA har släppt en rapport om Refuel EU Aviation, att ett klimatpaket för internationell sjöfart skjuts upp, att Energimyndigheten håller informationsmöte om uppdaterade regler för hållbarhetskriterier och skogsbiomassa och att Energimyndigheten publicerar föreskrifter om tillsynsavgifter för flygbränsleleverantörer.

Marknadsbrevet berättar även att priset på biodrivmedel har ökat för SAF, etanol och HVO men varit relativt oförändrat för FAME under perioden. Baltiskt spotpris på pellets har stigit kraftfullt under den senaste månaden medan motsvarande flispris ökat i makligare takt.

Vi fortsätter att publicera lägesbilder med anledning av Rysslands krig mot Ukraina, du hittar dem [här](#).

## Nyheter i korthet

### Övergripande

#### **Förslag på reviderat förnybardirektiv kan komma under 2026**

Den 22 oktober 2025 meddelade EU-kommissionen att det kan komma förslag på ett reviderat förnybardirektiv under andra halvåret 2026. Förnybardirektivet innehåller övergripande bestämmelser som främjar förnybar energi. Inom biodrivmedel och biobränslen sätter förnybardirektivet olika krav och kriterier för att uppfylla hållbarhet och att minska växthusgasutsläpp, för att kunna användas för vissa utpekade syften bland annat stödgivning. Det finns också bestämmelser om att medlemsländerna ska ha en minsta andel förnybar energi inom transportsektorn. Det senaste reviderade förnybardirektivet även kallat RED III antogs under 2023.

*Källa: [Energy to remain a priority EU policy area in 2026 - European Commission](#)*

#### **Miljömålsberedningen föreslår uppdaterat klimatmål till 2030**

Den 30 oktober 2025 presenterade Miljömålsberedningen ett delbetänkande med förslag på ny konstruktion av etappmålet för Sveriges klimatmål till 2030. Den föreslagna förändringen innebär att basåret som växthusgasutsläppen ska räknas mot ändras från 1990 till 2005. Miljömålsberedningen föreslår även att ESR-sektorn bör minska växthusgasutsläppen med minst 60 procent jämfört med 2005 och att endast 10 procent får ske genom kompletterande åtgärder. Miljömålsberedningen föreslår även att uppfyllandet av etappmålet till 2030 följs upp genom en mål bana. Det ska göras en ändring i klimatlagen som innebär att regeringen i sin klimatreddovisning ska följa upp utsläppsutveckling och kompletterande åtgärder i relation till målbanan och etappmålet. Vidare föreslår miljömålsberedningen att bio-CCS tillsammans med tre andra verifierade utsläppsminskningar utanför Sveriges gränser, kan användas som kompletterande åtgärder och föreslår bokföringsregler för dessa utsläppsminskningar. Det lämnas även förslag på att myndigheter ska tilldelas uppdrag att föreslå bokföringsregler för kompletterande åtgärder som sker inom Sveriges gränser. Miljömålsberedningen anser att etappmålet till 2040 bör utvärderas när EU har fastställt sitt ramverk för perioden efter 2030 och att Miljömålsberedningen då kan få i uppdrag att göra en översyn av etappmålet till 2040. Vidare konstaterar Miljömålsberedningen att sektorsmålet för transportsektorn har fyllt en viktig funktion genom tydliga styrsignaler till aktörer inom sektorn. Transportsektorsmålet till 2030 blir därmed kvar. Miljömålsberedningen föreslår att relevanta myndigheter ska föreslå hur en utfasning av fossila bränslen och elektrifiering inom transportsektorn kan ske genom förslag på mål och indikatorer som kompletterar EU-lagstiftning. Slutligen föreslår Miljömålsberedningen att Klimatpolitiska rådets ledamöter bör utses av en valberedning med

generaldirektörer från centrala myndigheter däribland Naturvårdsverket, Energimyndigheten och Formas. Förordnandetiden för Klimatpolitiska rådets ledamöter föreslås vara tre plus tre år, för att ge möjlighet för både kontinuitet och succesiv förnyelse av rådets arbete.

*Källor: [Sveriges nationella klimatmål – uppdaterat etappmål till 2030 - Regeringen.se](#); [Miljömålsberedningen föreslår bibehållen ambitionsnivå - Regeringen.se](#); [Sveriges nationella klimatmål – uppdaterat etappmål till 2030, SOU 2025:107](#)*

### **Klimatpaket för internationell sjöfart skjuts upp**

Den internationella sjöfartsorganisationen IMO planerade under oktober att besluta ett klimatpaket med tvingande regler om att sänka växthusgasutsläppen för internationell sjöfart. Förslaget mötte dock alltför hårt motstånd för att kunna tas till omröstning och skjuts nu framåt med ett år. Förslaget om klimatregler för den internationella sjöfarten innehöll två delar, dels att utsläppen från de drivmedel som används ska minska, dels att det ska kosta om inte växthusgasutsläppen minskar. Fartyg som överpresterar kan samtidigt sälja överskott av utsläppsminskning till fartyg som underpresterar. Innan IMO:s möte om klimatpaket gjorde Sveriges infrastrukturminister Andreas Carlsson följande uttalande: ”om regelpaketet inte antas nu blir det inte en rimlig konkurrenssituation för fartyg flaggade inom EU och vi förlorar många år av arbete för att nå nettonollutsläpp från internationell sjöfart. Sverige stödjer antagandet fullt ut”. Ett land som däremot inte stödde förslaget var USA som genom president Trump uppmanade andra länder att visa stöd för USA och rösta nej.

*Källor: [Nytt klimatpaket för sjöfarten kan antas av IMO - Regeringen.se](#); [IMO delays net-zero shipping | Bioenergy International](#) [IMO skjuter upp global utsläppsskatt till havs](#)*

### **Energimyndigheten publicerar nya föreskrifter angående tillsynsavgifter för flygbränsleleverantörer**

Den 1 januari 2025 började nya EU-regler gälla om att minska flygets klimatpåverkan, när EU-förordningen ReFuelEU Aviation trädde i kraft. Det nya regelverket innebär bland annat att blanda in en mininivå hållbart flygbränsle i konventionellt flygbränsle och att den hållbara andelen flygbränsle som måste blandas in succesivt ökar. Andelen hållbart flygbränsle ska vara två procent 2025 och öka till 70 procent 2050. Sverige har implementerat ReFuelEU Aviation genom lag om tillhandahållande och användning av hållbara flygbränslen (2025:606) och förordningen om tillhandahållande och användning av hållbara flygbränslen (2025:747). Energimyndigheten har i den svenska förordningen fått uppdraget att övervaka att flygbränsleleverantörerna följer reglerna. Myndigheten får även meddela föreskrifter om avgift för tillsynen. Energimyndigheten har därför publicerat föreskriften (STEMFS 2025:4) som gäller avgifter för tillsyn av flygbränsleleverantörer, föreskrifterna träder i kraft 10 november 2025.

*Källa: [Nya föreskrifter angående tillsynsavgifter för flygbränsleleverantörer](#)*

### **EASA:s rapport angående ReFuelEU Aviation är publicerad**

Den Europeiska unionens flygsäkerhetsbyrå (EASA) har nu publicerat den årliga tekniska rapporten för ReFuelEU Aviation. Enligt artikel 13 i ReFuelEU Aviation ska EASA årligen publicera en teknisk rapport för ReFuelEU Aviation med start under 2025. I EASA:s rapport lyfts bland annat att flygbränsleleverantörerna sammanlagt blandade in 192 700 ton hållbart flygbränsle under 2024 eller 0,6 procent av det sammanlagda flygbränsle som levererades till unionsflygplatser under 2024. Leveranserna av hållbart flygbränsle var koncentrerat till fem medlemsländer: Frankrike, Sverige, Nederländerna, Tyskland och Spanien. I dessa länder levererades 99 procent av samtliga leveranser av hållbart flygbränsle inom EU. Det ska dock noteras att ReFuelEU Aviations inblandningskrav om två procent hållbart flygbränsle inte hade trätt i kraft under 2024, utan började gälla från 1 januari 2025. Av den sammanlagda mängden hållbart flygbränsle som levererades till unionsflygplatser under 2024 var 98 procent biobränsle och 81 procent av det hållbara flygbränslet producerades från använd matolja. Det var också använd matolja tillsammans med animaliskt fettavfall som utgjorde merparten av de mängder hållbart flygbränsle som levererades inom EU. Dessa råvaror stod sammanlagt för 98 procent av samtliga råvaror. Av den sammanlagda mängden råvaror för hållbart flygbränsle som tillhandahölls under 2024 inom EU, kom 69 procent från länder utanför EU. Kina stod för 38 procent av råvarorna, Malaysia för 12 procent och inom EU stod Finland för den högsta andelen på 10 procent.

Vidare tar rapporten upp att det importerades 80 kiloton hållbart flygbränsle till EU under 2024, vilket utgjorde 40 procent av det totala rapporterade utbudet av hållbart flygbränsle inom EU under 2024. Enligt EASA visar detta på EU:s fortsatta beroende av import av hållbart flygbränsle trots ökande inhemsk produktionskapacitet. EASA har i rapporten gjort tre scenarion för EU:s produktionskapacitet av hållbart flygbränsle till 2030. Det första scenariot bygger på de existerande produktionsanläggningar som finns idag, det andra scenariot inkluderar även de produktionsanläggningar som är under utbyggnad. Det tredje optimistiska scenariot inkluderar även framtida ännu inte utvecklade produktionsanläggningar (men där projekten anses ha en hög trovärdighet). Den förväntade produktionsmängden för hållbart flygbränsle varierar från 1,4 miljoner ton hållbart flygbränsle (inkluderar endast hållbart flygbränsle) i det första scenariot, till att utgöra 5,2 miljoner ton hållbart flygbränsle i det optimistiska scenariot, tillsammans med ytterligare 0,7 miljoner ton syntetiskt flygbränsle. Enligt EASA beräknas produktionskapaciteten att kunna täcka EU:s behov av hållbart flygbränsle för att kunna klara inblandningskravet i ReFuelEU Aviation till 2030 (sex procents inblandning av hållbart flygbränsle). EASA anser däremot att det krävs en kontinuerlig uppskalning av produktionskapaciteten inom EU för att kunna klara ReFuelEU Aviations krav 2035, som då ökar till 20 procents inblandning av hållbart flygbränsle. Inom ReFuelEU Aviation finns även separata krav för inblandning av syntetiskt flygbränsle från 2030, men eftersom inget projekt för produktion av syntetiskt flygbränsle har nått slutgiltigt investeringsbeslut, har EASA inte uttalat sig om möjligheten att uppfylla ReFuelEU Aviations inblandningskrav för syntetiskt flygbränsle. EASA nämner dock att det

finns risk att inblandningskravet inte nås från och med 2030, ifall inte några projekt för produktion av syntetiskt flygbränsle kommer till ett slutgiltigt investeringsbeslut senast 2026. Eftersom projekten har långa ledtider för att kunna realiseras.

Källor: [ReFuelEU Aviation Annual Technical Report | EASA: FINAL EASA ReFuelEU Aviation Annual Technical Report 2025 \(1\).pdf](#)

### **Riksrevisionen presenterar granskning av statens insatser för jordbrukets klimatomställning**

Den 14 oktober 2025 har Riksrevisionen presenterat sin granskning av statens insatser för jordbrukets klimatomställning. Riksrevisionen anser att styrmedel i stort sett är effektivt utformade och implementerade, men Riksrevisionen anser att regeringens styrning inte har lett till att jordbruket på ett effektivt sätt bidragit till klimatmålen. Riksrevisionen ger bland annat följande råd till regeringen i sin redovisning: ta fram och redovisa en plan för hur jordbruket ska bidra till att Sverige når det långsiktiga klimatmålet och EU:s åtaganden inom klimatområdet, ersätt skattenedsättningen på diesel till arbetsmaskiner inom jord-, skogs och vattenbruksnäringarna med annat konkurrensstöd som inte subventionerar fossila bränslen. Riksrevisionen rekommenderar även att regeringen ger lämplig myndighet i uppdrag att samlat utvärdera de statliga stöden för biogasproduktion från gödsel i syfte att identifiera hur stöden kan bli mer effektiva och om ytterligare satsningar är kostnadseffektiva.

Källor: [Statens insatser för jordbrukets klimatomställning | Riksrevisionen: Statens insatser för jordbrukets klimatomställning \(RiR 2025:24\)](#)

### **EU-kommissionen presenterar global klimat- och energivision**

Den 16 oktober 2025 presenterade EU-kommissionen en ny global klimat- och energivision som ska bygga vidare och komplettera EU:s ”Clean Industrial deal” som presenterades i februari 2025. Den nya klimat- och energivisionen är bland annat tänkt att bidra till ett politiskt momentum för att leverera i linje med Parisavtalet, att stödja och sammanlänka europeiskt näringsliv med globala investeringar och att reformera globala finansiella institutioner för en ren och resilient omställning och att öka EU:s klimat säkerhetsarbete.

Källa: [EU's new strategy to shape a global clean and resilient transition](#)

### **Energimyndigheten håller informationsmöte om skogsbiomassa och hållbarhetskriterier**

Den 6 november 2025 klockan 10.00 håller Energimyndigheten ett webinarium om verifiering av svensk skogsbiomassa. Lagen om hållbarhetskriterier för vissa bränslen (2010:598) har reviderats och den nya uppdaterade lagen trädde i kraft 1 juli 2025, tillhörande förordning har även reviderats och den nya förordningen: hållbarhetskriterier för vissa bränslen (2025:588) trädde i kraft 1 juli 2025. Den nya och uppdaterade lagstiftningen som följer av EU:s reviderade förnybartdirektiv (RED III)

innebär hårdare regler för att skogsbiomassa ska kunna uppfylla hållbarhetskriterierna och därmed klassad som hållbar. Det ställs bland annat hårdare krav för att ett land ska kunna klassas som ett så kallat A-land, vilket innebär att landet uppfyller EU:s hållbarhetskrav för skogsbiomassa på nationellnivå. Energimyndigheten bedömer att Sverige i dagsläget inte uppfyller alla kriterier på A-nivå och därför inte kan räknas som ett A-land i nuläget. Det innebär att vissa markkriterier för svensk skogsbiomassa måste säkerställas för varje ursprungsområde, vilket benämns som B-nivå. Det saknas samtidigt vissa definitioner i svensk lagstiftning som behövs för att verifiera markkriterier. Energimyndigheten kommer under webinariet att prata om vilka kriterier som svensk skogsbiomassa kan uppfylla på A-nivå och även informera om vilken vägledning Energimyndigheten kan ge för verifiering på B-nivå. Anmälan till webinariet kan göras via nedanstående länk senast klockan 08.00 den 6 november 2025.

Källa: [\*Informationsmöte om skogsbiomassa och hållbarhetskriterier\*](#)

### **EU:s position inför COP 30**

Den 21 oktober antog EU:s klimat- och miljöministrar rådslutsatser om EU:s samlade förhandlingsposition inför FN:s klimatmöte COP 30, som i år hålls 6–21 november i Belém Brasilien. Bland rådslutsatserna kan bland annat nämnas att produktionen av förnybar energi behöver tredubblas, att den globala årliga genomsnittliga energieffektivitetsnivån behöver fördubblas till 2030 och att energisektorn ska domineras av fossilfrienergi i god tid innan 2050. Ministrarna kom även överens om att fokus behöver läggas på klimatanpassning och att klimatfinansiering måste komma från fler aktörer om det ska vara möjligt att uppnå det nya gemensamma kvantifierade finansieringsmålet (NCQG), som antogs vid senaste COP 29 i Baku Azerbajdzjan.

Källor: [\*Miljörådet enades om EU:s position inför COP30 - Regeringen.se\*](#); [\*COP30: Council sets EU position for the climate conference in Belém - Consilium pdf\*](#); [\*COP30: Council sets EU position for the climate conference in Belém - Consilium\*](#)



### **Fem pelare i fokus för EU:s nya bioekonomistrategi**

EU-kommissionen arbetar just nu med en ny strategi för bioekonomin, där fem grundpelare ska bana väg för ökad konkurrenskraft, hållbarhet och minskat beroende av fossila bränslen. Pelarna är innovation, ledande marknader för biobaserade produkter, effektivisering av biomassaanvändningen, förenklade regelverk och stärkt inre marknad samt affärsmöjligheter utanför unionen. Bioenergi är ett fokusområde. Strategin väntas presenteras i november och ska ge bioekonomin en tydligare roll i unionens omställningsarbete. Om det läckta utkastet till bioekonomistrategi blir verklighet riskerar det att inte bara underminera marknaden för biodrivmedel – utan slå hårt mot hela bioenergisektorn. Det varnar Lantmännen i ett ovanligt skarpt yttrande.

*Källor: [EU-kommissionens nya strategi för bioekonomi - Skogsindustrin \(betalsida\)](#); [Lantmännens varning om EU:s bioekonomistrategi - Aktuell Hållbarhet](#)*

### **Nya ändringar i förslaget till EU:s avskogningsförordning**

Den 21 oktober presenterade EU-kommissionen nya förslag till ändringar i EU:s avskogningsförordning (EU Deforestation Regulation) även kallad EUDR. EU-kommissionen vill att avskogningsförordningen EUDR trots allt träder i kraft vid årsskiftet som planerat, men att mindre företag får uppskov med ett år. De nya förslagen innebär samtidigt lättnader i rapporteringen, längre tid för införandet för små aktörer och en infasningsperiod för större aktörer. Nästa steg är att Rådet och Parlamentet ska rösta om förslagen.

*Källor: [Nya ändringar i förslag till EU:s avskogningsförordning | Bioenergitidningen](#); [EU: EUDR införs som planerat – men skjuts upp för små företag - Skogen](#)*

### **Ny EU förordning angående krav för import av använd matolja (2025/2181)**

Den 29 oktober presenterade EU-kommissionen en uppdatering av EG nr 1069/2009 för att harmonisera kraven inom EU för import av använd matolja (2025/2181). Använd matolja är ett utgångsmaterial till framställning av förnybara bränslen. Uppdateringen innebär bland annat en definition av använd matolja samt att den ska komma från en godkänd eller registrerad anläggning. Regelverket ska tillämpas från och med 19 november 2027.

*Källa: [Regulation - EU - 2025/2181 - EN - EUR-Lex](#)*

## Biodrivmedel

### **Oljebolag meddelar större kostnad för nedlagt projekt**

Oljebolaget Shell meddelar att bolagets beslut att lägga ned ett biobränsleprojekt i Rotterdam, kommer medföra kostnader på cirka 600 miljoner US dollar under tredje kvartalet 2025. Shell beslöt nyligen att avbryta projektet helt och hållet, eftersom bolaget anser att projektet inte längre är konkurrenskraftigt.

*Källor: [Skrotat projekt väntas leda till kostnader om 600 miljoner dollar för Shell | Placera.se](#); [Shell väntar sig förlust på 600 miljoner dollar efter nedlagt bioenergiprojekt i Rotterdam](#) | [MarketScreener Sverige](#)*

### **Avtal om elektrobränsleanläggning i Umeå**

Liquid Wind har nu undertecknat samtliga avtal med Umeå Energi som krävs för att kommersialisera en elektrobränsleanläggning i Umeå. Anläggningen planeras att byggas i anslutning till Umeå Energis kraftvärmeverk ”Dåvaverket”. Vid kraftvärmeverket ska 150 000 ton biogenkoldioxid fångas in som sedan används i produktionsprocessen för att framställa elektrobränsle. Enligt Liquid Wind kommer elektrobränsleanläggningen att kunna producera upp till 100 000 ton e-metanol per år och anläggningen förväntas att kunna vara i drift under 2028.

*Källa: [Liquid Wind och Umeå Energi slutför avtal för kommersialisering av elektrobränsleanläggning i Umeå](#)*

### **Elektrobränsleprojekt tilldelas 39 miljoner från Industriklivet**

Energimyndigheten har genom Industriklivet som ger stöd till förstudier, forsknings-, pilot- och demonstrationsprojekt, tilldelat bolaget Liquid Wind 39 miljoner kronor i stöd till förprojekteringen av bolagets e-metanol anläggning i Örnsköldsvik. Den planerade elektrobränsleanläggningen ska använda förnybar el som omvandlas genom elektrolys till vätgas, som därefter tillsammans med infångad biogenkoldioxid från Övik Energis kraftvärmeverk beräknas att kunna producera 100 000 ton e-metanol per år.

*Källor: [Liquid Wind beviljas 39 miljoner kronor från Industriklivet för elektrobränsle-projekt i Örnsköldsvik](#); [Liquid Wind beviljas 39 miljoner kronor från Industriklivet](#) | [Bioenergitidningen](#)*



### **Statistik över EU:s import och export av flytande biobränsle**

EU:s statistikbyrå Eurostat har släppt statistik över import och export av flytande biobränslen för 2024. Värdet på importen av flytande biobränslen till EU uppgick under 2024 till 2,9 miljarder euro, vilket motsvarar en minskning med 25 procent jämfört med 2023. De största importländerna för flytande biobränslen till EU var Kina (24 procent), Malaysia (15 procent), Storbritannien (13 procent) och Brasilien (12 procent). Det kan noteras att importen från Kina minskade under 2024 jämfört med 2023, från 36 procent till 24 procent. När det gäller EU:s export, så minskade värdet på exporten av flytande biobränslen från EU med 18 procent jämfört med 2023. Värdet på EU:s export av flytande biobränslen uppgick till 1,8 miljarder euro under 2024.

*Källa: [EU imports €14.6 billion in green energy products - News articles - Eurostat](#)*

### **Lantmännen förvärvar polskt biobränslebolag**

Lantmännen har undertecknat ett preliminärt avtal om att förvärva polska bolaget Ekobenz. Ekobenz omsatte 13 miljoner euro under 2024. Niklas Lindberg chef för Lantmännen division Energi säger i ett uttalande ”Med Ekobenz får vi värdefull expertis och kapacitet att producera bio-bensin baserad på etanol”. Transaktionen förväntas att kunna slutföras 1 december 2025.

*Källa: [Lantmännen Energi har tecknat avtal om att förvärva Ekobenz | Bioenergitidningen](#)*

### **Produktivitet och lägre utsläpp kan kombineras enligt SNS-rapport**

I en rapport från SNS har tre forskare visat att utsläppen från åkerinäringen minskade med fem procent 2007–2020, samtidigt som omsättningen för näringen steg med 23 procent. Dieselpriiset steg betydligt under samma period, främst på grund av klimatpolitiska åtgärder såsom reduktionsplikten. Enligt rapportförfattarna visar rapportens resultat att politiker inte behöver välja mellan åkerinäringens produktivitet och lägre klimatutsläpp. De högre drivmedelspriserna har snarare skapat incitament för näringen att göra transporterna mer effektiva, genom exempelvis samlastning och förbättrad ruttplanering.

*Källor: [Ny rapport: Höga bränslepriser har gjort åkerinäringen mer produktiv | SNS](#); [sns-analys-110-klimatpolitik-och-effektivitet-lardomar-fran-akerinaringen.pdf](#)*

## Biogas

### **Landets största biogasanläggning invigd**

Den 13 oktober har Sveriges största biogasanläggning invigts vid Tekniska Verken i Linköping. Den nya biogasanläggningen har bland annat en ny uppgradering- och förvätskningsanläggning för att kunna producera flytande biogas. Anläggningen kommer även fånga in biogenkoldioxid vid biogasproduktionen, för att kunna återanvända koldioxiden genom så kallad "Carbon capture utilisation" (CCU). Biogasanläggningens produktionskapacitet för flytande biogas kommer att dubblas och bli cirka 200 GWh per år. Lagringen av koldioxid kommer att ske genom att koldioxiden avskiljs och lagras i fyra tankar som rymmer cirka 280 ton färdigrenad och flytande koldioxid. Koldioxiden kan komma att användas inom flera olika områden, bland annat för att öka tillväxten i växthus, kyla livsmedel eller göra kolsyrade drycker när väl koldioxiden har blivit livsmedelsgodkänd.

*Källor: [Pressmeddelanden och nyheter - Tekniska verken Sveriges största biogasanläggning är invigd](#) | [Bioenergitidningen](#); [Här invigs Sveriges största biogasanläggning i Linköping: "Jättestolta"](#) | [SVT Nyheter](#)*

### **EU antar 19:e sanktionspaket mot Ryssland**

EU har antagit ett 19:e sanktionspaket mot Ryssland med anledning av Rysslands fullskaliga invasion och krig mot Ukraina. Det nya sanktionspaketet riktas bland annat mot olika ekonomiska åtgärder. Inom energiområdet införs ett totalt importförbud av rysk naturgas från och med 1 januari 2027, åtgärder riktas även mot oljeaktörer i tredje land som deltar i att kringgå sanktionerna och ytterligare åtgärder mot den ryska skuggflottan.

*Källa: [EU antar nytt sanktionspaket mot Ryssland - Regeringen.se](#)*

### **EIB stöder den svenska cleantech-pionjären Meva Energy med 40 miljoner euro för biogasinnovation**

Europeiska investeringsbanken (EIB) tillhandahåller 40 miljoner euro i riskkapitalfinansiering till Meva Energy AB, ett svenskt cleantech-företag som banar väg för modulära förgasningsanläggningar som omvandlar biomassarester till biogas av industriell kvalitet. Detta innovativa bränsle kan direkt ersätta fossil gas i en rad olika industrier och stödja Europas övergång till renare energi och större energiberoende.

*Källor: [EIB stöder den svenska cleantech-pionjären Meva Energy med 40 miljoner euro för biogasinnovation - nordiskaprojekt](#); [EIB garanterar lån på 435 miljoner kronor till Meva Energy](#) | [Bioenergitidningen](#)*

## Fasta biobränslen

### **Nya metoder utvecklade för att beräkna uttag av trädbränsle och produktion av träkol**

Även om beräkningar av brännvedsuttag och träkolsproduktion är avgörande för att följa de globala målen, inklusive de globala målen för hållbar utveckling, har många länder fortfarande svårt att producera tillförlitliga data på grund av komplexiteten i att mäta informella marknader och direkt hushållsinsamling av brännved. En ny maskininlärningsmetod förbättrar dock beräkningsprocessen genom att bygga på officiellt inlämnad statistik och även information från myndigheters webbplatser, hushållskonsumtionsundersökningar som genomförts av internationella organisationer och publicerad forskning. Resultaten av de nya metoderna som publicerats i [\*Nature Communications\*](#) tyder på ytterligare 30 procent av brännvedsuttag jämfört med en tidigare uppskattning från 2005.

*Källa: [New methods developed for estimating wood fuel removals and wood charcoal production](#)*

### **Ny undersökning om avräkningspriser**

Från och med första kvartalet 2025 genomför Skogsstyrelsen en ny enkätundersökning om avräkningspriser för rundvirke. Nu presenteras den för första gången och visar att priserna under andra kvartalet i år ökade för både sågtimmer och massaved med nio respektive sju procent i jämförelse med första kvartalet 2025. Syftet med den nya undersökningen är att publicera en mer heltäckande prisstatistik med fler leveransformer än tidigare redovisat. I den nya enkäten lämnar företag som köper rundvirke av skogsägare prisuppgifter för rundvirke som prisavräknats under föregående kvartal. Uppgifter lämnas för leveransformerna avverkningsuppdrag och leveransvirke med fördelning på sortimenten tallsågtimmer, gransågtimmer, massaved av barrträd respektive lövträd samt bränsleved.

*Källa: [Ny undersökning om avräkningspriser - Skogsstyrelsen](#)*

### **Pappersindustrin kan bli energismartare med ny mätmetod framtagen vid Linköpings universitet**

Pappers- och massaindustrin använder stora mängder energi eller till exempel hälften av den energi som den svenska industrin använder. Men trots skärpta EU-krav på effektivisering har det inte funnits något sätt att mäta och jämföra energianvändningen mellan olika företag på ett rättvis sätt. Nu presenterar forskare vid Linköpings universitet i samarbete med Naturvårdsverket en lösning som skulle kunna användas i hela EU. Vinsten med att pappers- och massaindustrin blir effektivare är att det kan minska användningen av fossila bränslen och frigöra råmaterial, biobränslen och el till att användas till annat, säger Olof Åkesson tidigare anställd vid Naturvårdsverket och den som tog initiativ till projektet.

EU har genom det så kallade industriutsläppsdirektivet ställt krav på industrisektorn att effektivisera för att minska klimatpåverkan. Ett viktigt verktyg för det är att göra jämförelser mellan fabriker inom en bransch – så

kallad benchmarking. Detta har inte gått inom pappersindustrin, eftersom bruken varit så pass olika att man inte kunnat få fram jämförbara resultat säger Kristina Nyström, doktorand på Institutionen för industriell och ekonomisk utveckling vid Linköpings universitet. Därför har Naturvårdsverket, med hjälp av Linköpings universitet och Chalmers industriteknik och i samråd med pappersindustrin, tagit fram en beräkningsmetod för att göra jämförelser möjliga. Metoden, som beskrivs i en artikel i tidskriften *Applied Energy*, har stor potential att kunna användas inom hela EU, menar Olof Åkesson, tidigare anställd vid Naturvårdsverket och den som tog initiativ till projektet.

*Källor: [Pappersindustrin kan bli energismartare med ny mätmetod | Linköpings universitet \(LiU\)](#); [A calculation method enabling energy benchmarking in the pulp and paper industry: Adopting a methodology that bridge the research-policy implementation gap - ScienceDirect](#)*

### **Kraftvärmen kan ge mer effekt och bättre beredskap enligt Sveriges Ingenjörer och AFRY**

Om landets kraftvärmeverk byggdes ut med nya turbiner kan det ge lika mycket ny eleffekt som en av Sveriges nuvarande kärnkraftsreaktorer. Dessutom förbättrar kraftvärmen beredskapen i händelse av krig eller fientliga handlingar. Därför borde en beredskapsbonus införas menar Sveriges Ingenjörer som låtit managementkonsultföretaget AFRY ta fram en rapport som visar att effekten från kraftvärmen kan öka med 820 MW eller 30 procent om nya elturbiner installeras i de kraftvärmeverk som saknar dem. En beredskapsbonus ska bestå av en ekonomisk ersättning till elproducenter vars kraftslag kan erbjuda fossilfri el när Sverige har som störst behov av det.

*Källa: [Kraftvärmen kan ge mer effekt och bättre beredskap](#)*

### **Småhusbidraget för energieffektivisering förlängs och utvecklas**

För att främja en effektiv energianvändning och på så sätt minska hushållens sårbarhet vid höga energipriser föreslår regeringen i budgetpropositionen för 2026 en förlängning och utveckling av bidraget för energieffektivisering i småhus. Bidraget har funnits sedan 2023 och förlängs med 300 miljoner kronor per år fram till slutet av år 2030. Småhusbidraget har ersatt hälften av materialkostnaden upp till 30 000 kronor för småhusägare som velat installera pellets-kamin eller pellets-panna för att ersätta direktverkande el eller gas för uppvärmning. För att möjliggöra att fler kan effektivisera sin energianvändning pågår analys av hur bidraget kan utvecklas för att fler småhusägare ska kunna ansöka om bidrag.

*Källor: [Bidraget för energieffektivisering i småhus förlängs och utvecklas - Regeringen.se](#); [Småhusbidraget för energieffektivisering förlängs och utvecklas - Pelletsförbundet](#)*

### **Härjeåns avvecklar pelletstillverkning i Sveg**

Härjeåns Energi AB, en del av Härjeånskoncernen, har sedan slutet av 1980-talet förädlat biobränslen vid fabriken i Sveg. Anläggningen har genom åren varit en viktig del av den lokala industrin och starkt förknippats med orten. Men de senaste åren har marknaden förändrats, vilket gör att bolaget inte längre ser en ekonomiskt hållbar affärsmodell. Därför har beslut fattats om att avveckla pelletstillverkningen i Sveg. Idag arbetar 30 anställda vid Härjeåns Energi och pelletstillverkningen i Sveg. Härjeåns Energi AB som bolag kvarstår och kommer fortsatt hantera bränsle och producera den värme som behövs för att förse Svegs fjärrvärmenät.

*Källa: [Härjeåns avvecklar pelletstillverkning i Sveg](#)*

### **Minskad avverkningsanmäld areal i september**

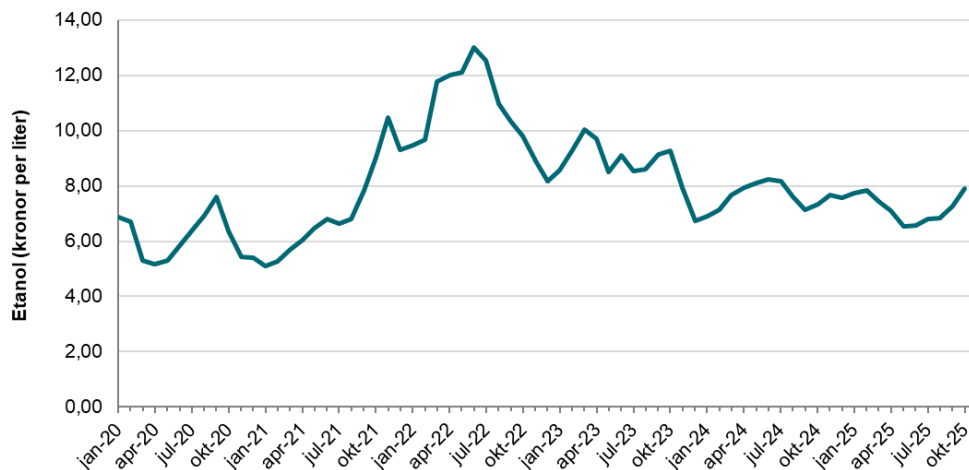
Arealen som anmälts eller ansökts om att avverka minskade under september med åtta procent, jämfört med september 2024 meddelar Skogsstyrelsen. Jämfört med medel för landet de föregående fem åren, för september, är det en minskning med 24 procent. Till och med september var arealen i anmälningar och ansökningar om att föryngringsavverka 187 217 hektar. Det är en ökning med elva procent, jämfört med samma period förra året.

*Källa: [Minskad avverkningsanmäld areal i september - Skogsstyrelsen](#)*

# Marknadsutveckling

## Biodrivmedel

### Etanol



Figur 1 Europeiskt pris på etanol<sup>1, 2</sup>, kronor per liter, källa: Argus Media 2025.

Priset på etanol (medelvärde över månaden) har ökat under oktober jämfört med september, se Figur 1.

Det var en stor efterfrågan på etanol under sommaren varav mängden etanol i lager i västra Europa har sjunkit. Då Storbritanniens största etanolproducent har stängt exporterades etanol från Europa till Storbritannien under perioden. Storbritannien har inte exporterat någon etanol till Europa sedan juli i år (Argus Media 2025).

I början av oktober beslutade parlamentet i Nederländerna att enbart etanol med KN-nummer 2207 10 00 kan räknas mot förnybart målet inom transport. Anledningen är att stoppa import av etanol med andra KN nummer från utanför EU och stärka den inre marknaden. Det resulterade i en pristopp för dagspriset på europeisk etanol (Argus Media 2025).

<sup>1</sup> NWE T2 RED swap month – London close

<sup>2</sup> T2-etanol innefattar etanol producerad och såld från inom EU och motsvarar 50 – 60 procent utsläppsminskning.



## Biodiesel (FAME)



Figur 2 Europeiskt pris på biodiesel<sup>3</sup> FAME -10°C CFPP, kronor per liter, källa: Argus Media 2025.

Priset på biodiesel (medelvärde över månaden) har varit relativt oförändrat under oktober jämfört med september, se Figur 2 (Argus Media 2025). Priset ökar på biodiesel gjord på avfallsbaserade råvaror medan priset minskar för biodiesel som är gjord på odlade grödor (Argus Media 2025).

Exporten av använd matolja från Kina var relativt stabil under september. Nederländerna var den största mottagaren. Följt av Singapore och USA. Importen till USA ökade för att kunna dra fördel av skattelättnader som troligen försvinner 1 januari 2026 (Argus Media 2025).

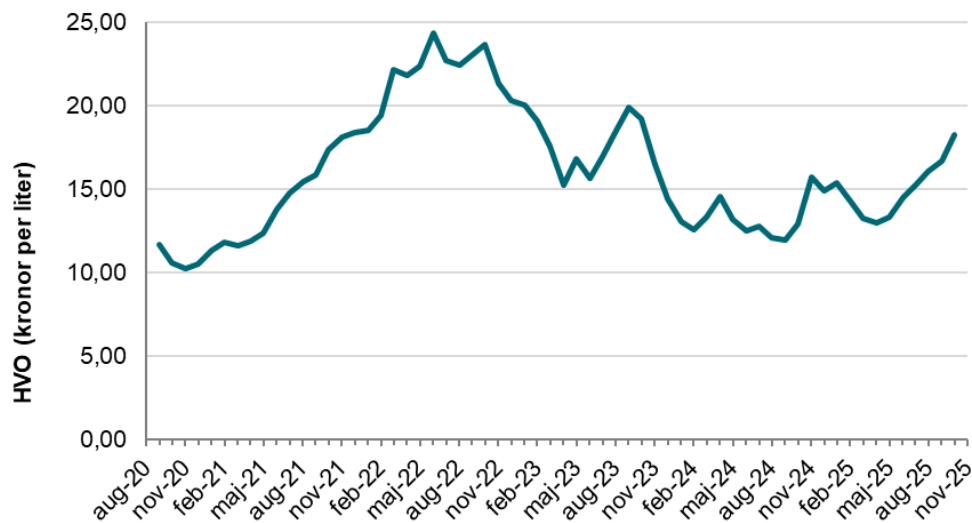
Priset på olja från sojaböner i USA har sjunkit ytterligare då tillgången är mycket god. Handelsblockaden mellan USA och Kina angående sojaböner pågick tills 30 oktober. I möte mellan USAs och Kinas ledare skrevs en överenskommelse att Kina ska köpa 12 miljoner ton sojaböner innan året är slut och fortsatt 25 miljoner ton varje år till 2028. Skörden av sojaböner i Brasilien beräknas även bli rekordhög för säsongen 2025–2026. Eftersom den amerikanska regeringsapparaten håller fortsatt stängt lär beslutet om de nya inblandningskraven i USA dröja ytterligare. Från januari till september har biodieselproduktionen minskat med 30 procent i USA jämfört med samma period förra året. Produktionen av förnybar diesel som HVO har dock ökat med 9 procent under året (Argus Media 2025).

Brasilien har föreslagit att införa ett krav att minst en procent av råvaran för biobränslen ska komma från avfallsolja och avfallsfetter. Kravet kommer att vara frivilligt under 2026 och 2027 och införas skarpt 2028 (Argus Media 2025).

Ägaren till bioraffinaderiet i Immingham, Storbritannien har nu beslutat att permanent stänga raffinaderiet. Produktionen var 200 000 ton per år och motsvarade en tredjedel av Storbritanniens biodieselproduktion (Argus Media 2025).

<sup>3</sup> ARA range barge fob, London close

## HVO



Figur 3 Genomsnittligt europeiskt pris på HVO<sup>4</sup> kategori I, II, III<sup>5</sup> kronor per liter, källa: Argus Media 2025.

Priset på HVO (medelvärde över månaden, kategori I, II och III) har ökat under oktober jämfört med september, se Figur 3. Ökningen i pris skedde i alla tre kategorierna. (Argus Media 2025).

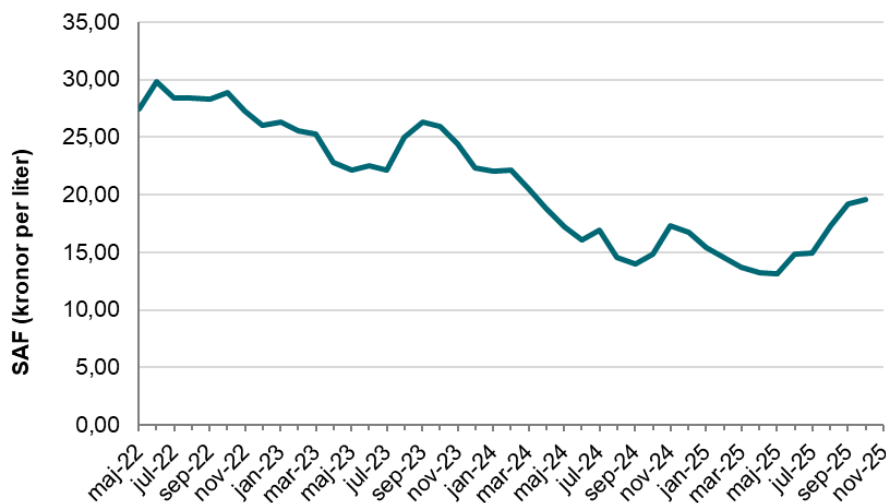
Priset på SAF har varit fortsatt högre än HVO kategori II under månaden men skillnaden minskade under slutet av perioden (Argus Media 2025).

På grund av ökande inblandningskrav i Europa förväntas försäljningen av HVO bli rekordhög under 2026. I Tyskland förväntas behovet av HVO fyrdubblas. Tyskland har informellt beslutat att avsluta dubbelräkningen av avancerade biobränslen vid årsskiftet. Det bidrar också till det ökade behovet (Argus Media 2025).

<sup>4</sup> Fob ARA range, London close

<sup>5</sup> HVO klass I innefattar HVO producerad från Förnybartdirektiv-kompatibla grödobaserade råvaror med en utsläppsminskning på minst 60 procent, HVO klass II innefattar HVO producerad från Förnybartdirektiv-kompatibla använda matoljor med en utsläppsminskning på minst 87 procent, HVO klass III innefattar HVO producerad från Förnybartdirektiv-kompatibla talgråvaror (kategori 3) med en utsläppsminskning på minst 82 procent.

### SAF<sup>6</sup> (Förnybart flygbränsle)



Figur 4 Europeiskt pris på SAF, kronor per liter (RED SAF fob ARA range – London close),  
källa: Argus Media 2025.

Priset på SAF, förnybart flygbränsle (medelvärde över månaden) har ökat under oktober jämfört med september, se Figur 4. I slutet av perioden är dagspriset på SAF det högsta sedan november 2023, samtidigt som priserna för leverans under början av 2026 är lägre. Många företag verkar också ha köpt tillräckligt med SAF för att uppfylla kvoterna enligt ReFuelEU Aviation för 2025 samtidigt som predikterade volymer från Kina har uteblivit. De kinesiska företagen har inte fått exporttillstånd (Argus Media 2025).

Raffinaderiet i Johor, Malaysia har nu producerat sin första batch med SAF. Raffinaderiet producerar ännu inte på full kapacitet. Den beräknade maximala kapaciteten är 420 000 ton per år för både HVO och SAF. Brasilien har också fått sin första certifiering (ISCC CORSIA) för att sälja SAF på den internationella marknaden (Argus Media 2025).

Efter att EU förra månaden klargjorde att SAF ingick i antidumpningstullarna från bland annat USA har marknaden i EU och Storbritannien blivit fragmenterad. Storbritannien kan fortfarande köpa SAF från USA vilket också är billigare för dem än att köpa från EU. Produktionen av SAF i USA under september var den näst högsta någonsin (Argus Media 2025).

Kina har startat ett program för statlig finansiering av projekt för att minska energianvändningen eller utsläpp av kolbaserade föreningar. Till exempel kan 20 procent av investeringskostnaden ges i stöd för att starta produktion av SAF (Argus Media 2025).

<sup>6</sup> SAF – Sustainable Aviation Fuel

## Fasta biobränslen

### Pris på utsläppsrätter

Priserna på EU ETS-marknaden har varierat inom intervallet 61 – 84 Euro per ton så här långt under 2025. Trenden under oktober som helhet var en fortsatt ökning av priset jämfört med föregående månad.

Tabell 1 Pris på utsläppsrätter, källa: [Home | Montel \(montelnews.com\)](https://montelnews.com), referenspriser enligt ICE (Intercontinental Exchange)

|                              | Datum       | Enhet                              | Pris  | Leverans      |
|------------------------------|-------------|------------------------------------|-------|---------------|
| <b>CO<sub>2</sub> EU ETS</b> | 31 okt 2025 | Euro per ton koldioxidekvivalenter | 78,54 | December 2025 |

### Månatlig elproduktion av konventionell förnybar värmekraft

Elproduktionen från konventionell förnybar värmekraft minskade med knappt fem procent under augusti jämfört med motsvarande månad 2024, se Tabell 2. Den totala elproduktionen under augusti var knappt åtta procent lägre jämfört med augusti 2024. I motsvarande jämförelse ökade el från vattenkraft med drygt 22 procent och solkraft med knappt sju procent medan kärnkraftsel minskade med nära 35 procent och vindkraftsel med drygt 14 procent.

Tabell 2 Månatlig elproduktion av konventionell förnybar värmekraft netto, GWh<sup>7,8</sup>, källa: [Elproduktion efter produktionsslag månadsvis \(scb.se\)](https://scb.se)

| Månad            | 2025  | 2024  | 2023  | Förändring, % |
|------------------|-------|-------|-------|---------------|
| <b>Augusti</b>   | 597   | 625   |       | -4,6          |
| <b>Juli</b>      | 549   | 639   |       | -14,1         |
| <b>Juni</b>      | 569   | 619   |       | -8,0          |
| <b>Maj</b>       | 738   | 699   |       | 5,6           |
| <b>April</b>     | 828   | 1 017 |       | -18,5         |
| <b>Mars</b>      | 1 049 | 1 229 |       | -14,6         |
| <b>Februari</b>  | 1 123 | 1 094 |       | 2,7           |
| <b>Januari</b>   | 1 119 | 1 200 |       | -6,8          |
| <b>December</b>  |       | 1 034 | 1 215 | -14,9         |
| <b>November</b>  |       | 891   | 1 060 | -15,9         |
| <b>Oktober</b>   |       | 567   | 692   | -18,1         |
| <b>September</b> |       | 478   | 562   | -14,9         |

<sup>7</sup> Preliminära uppgifter. I konventionell förnybar värmekraft ingår förnybart avfall, fasta biobränslen, biogas och övriga mindre vanliga förnybara bränslen.

<sup>8</sup> Månatlig elproduktion från torv redovisas som icke förnybar värmekraft och det gäller även tidigare redovisad statistik.

### Villapelletspriser i Centraleuropa

Aktuella villaprispelletspriser redovisas i Tabell 3. I Tyskland steg pelletspriset under oktober med drygt nio procent jämfört med månaden innan vilket innebär att priset var 31 procent högre jämfört med samma månad i fjol. I Österrike noterades en prisuppgång på knappt sju procent jämfört med månaden innan och priset blev därmed 15 procent högre jämfört med samma månad i fjol. I Schweiz steg priset med drygt fyra procent jämfört med september vilket även innebär en höjning med knappt tre procent jämfört med oktober i fjol.

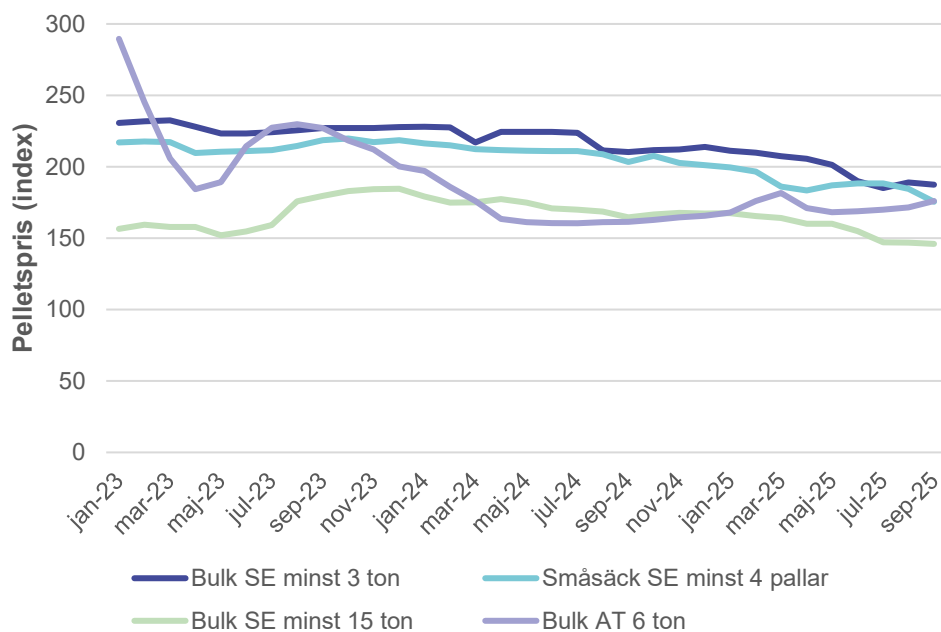
Tabell 3 Aktuella villapelletspriser i Centraleuropa 2025<sup>9</sup>, källor: [Pelletpreise Oktober 2025](#); [DEPI - Pelletpreis/Wirtschaftlichkeit](#); [PelletPreis](#)

| Land                        | Juli | Augusti | September | Oktober |
|-----------------------------|------|---------|-----------|---------|
| <b>Österrike</b><br>(€/ton) | 302  | 305     | 313       | 334     |
| <b>Tyskland</b><br>(€/ton)  | 303  | 311     | 335       | 366     |
| <b>Schweiz</b><br>(CHF/ton) | 411  | 410     | 420       | 438     |

<sup>9</sup> Samtliga priser gäller vid köp av 6 ton pellets i bulk utom för Schweiz där priserna avser 5 ton.

### Pelletspriser småskaligt Sverige och Österrike per månad, indexerade löpande priser

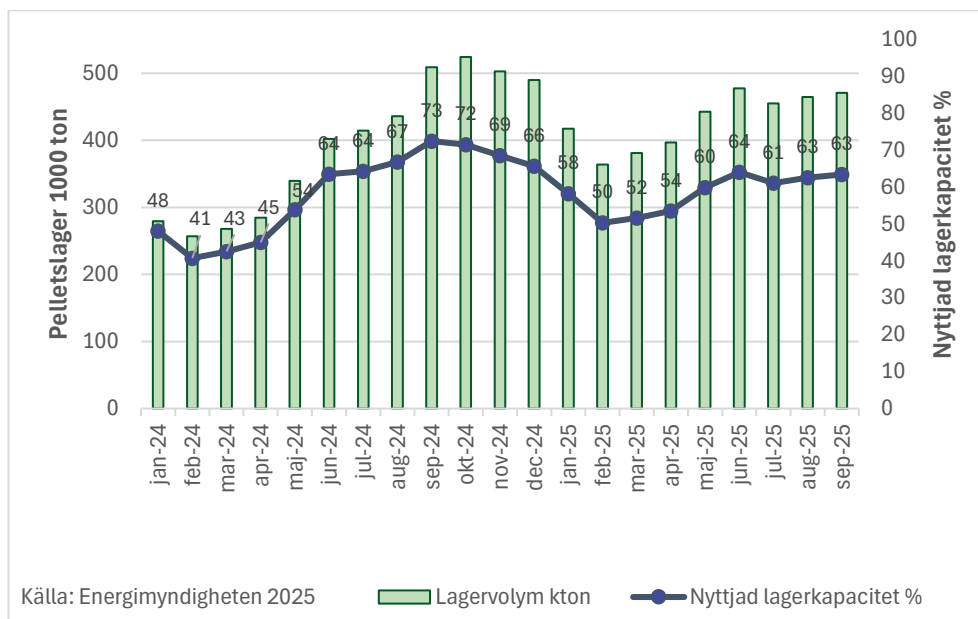
Prisindex fram till och med september 2025 har publicerats av PelletsFörbundet. Under september fortsatte priset för småskalig bulk nedåt, se Figur 5. Priset för mellanskalig bulk sjönk något och till en lägsta nivå på tre år medan priset för pellets i småsäck minskade med fem procent jämfört med månaden innan och till den lägsta nivån sedan juli 2022. Som jämförelse visas prisindex för bulk sex ton i Österrike som steg med knappt tre procent i september.



Figur 5 Pelletspriser per månad, indexerade löpande priser för villa- och mellanskalen för Sverige (SE) och Österrike (AT), källor: [PelletsFörbundet, 2025](#); [proPellets Austria, 2025](#)

## Pelletslager

Energimyndigheten samlar på månadsbasis in information om färdigvarulager av träpellets redo för leverans eller användning hos pelletstillverkare, större pelletsanvändare och vid terminaler. Ett 40-tal företag besvarar enkäten vilka representerar en dominerande andel av lagerkapaciteten. De redovisade lagren av träpellets hos producenter, större användare och importörer var under perioden januari – augusti i år högre än under motsvarande period 2024, detta främst till följd av den gångna milda vintern. Under september var dock den totala lagervolymen lägre än under september 2024, se Figur 6. Den nyttjade lagerkapaciteten har varit lägre från juli och framåt i år jämfört med motsvarande period i fjol.



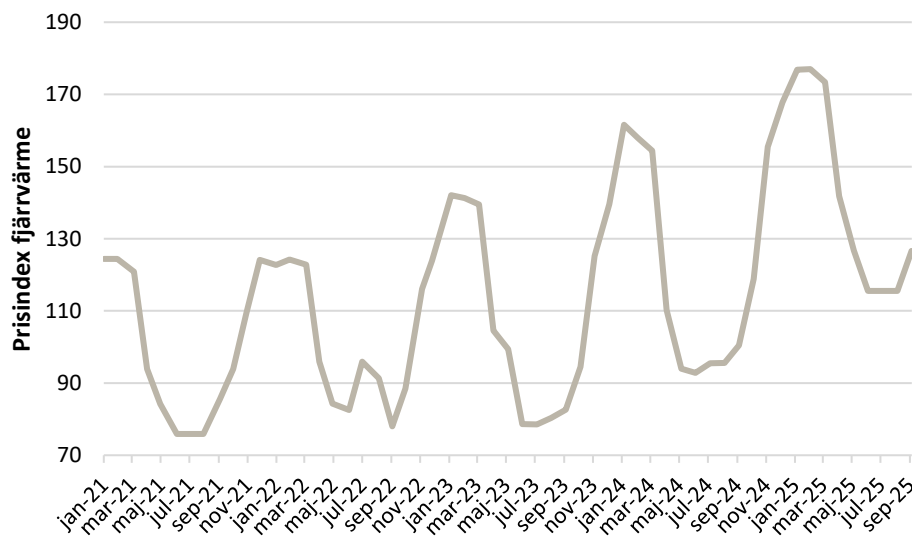
Figur 6 Pelletslager, källa: [Lagerstatistik för träpellets](#)

## Prisindex för fjärrvärme

Prisindex för september, 126,6, är historiskt högt för denna månad och en ökning med 26 procent jämfört med september 2024, se Figur 7.

Hemmamarknadsprisindex (HMPI) mäter prisutvecklingen på svensktillverkade produkter som säljs i Sverige och för fjärrvärme är indexet nära identiskt med producentprisindex (PPI) eftersom enbart mindre utrikeshandel sker med fjärrvärme. Det är vanligt att fjärrvärmeleverantörerna har prismodeller som ger ett relativt lägre pris under sommarmånaderna, se [Fjärrvärme - pris och kostnad | Energimarknadsbyrån \(energimarknadsbyran.se\)](#).





Figur 7 Prisindex fjärrvärme per månad<sup>10</sup>, källa: [Hemmamarknadsprisindex \(HMPI\), 2020=100 efter produktgrupp SPIN 2015 och månad. PxWeb](#)

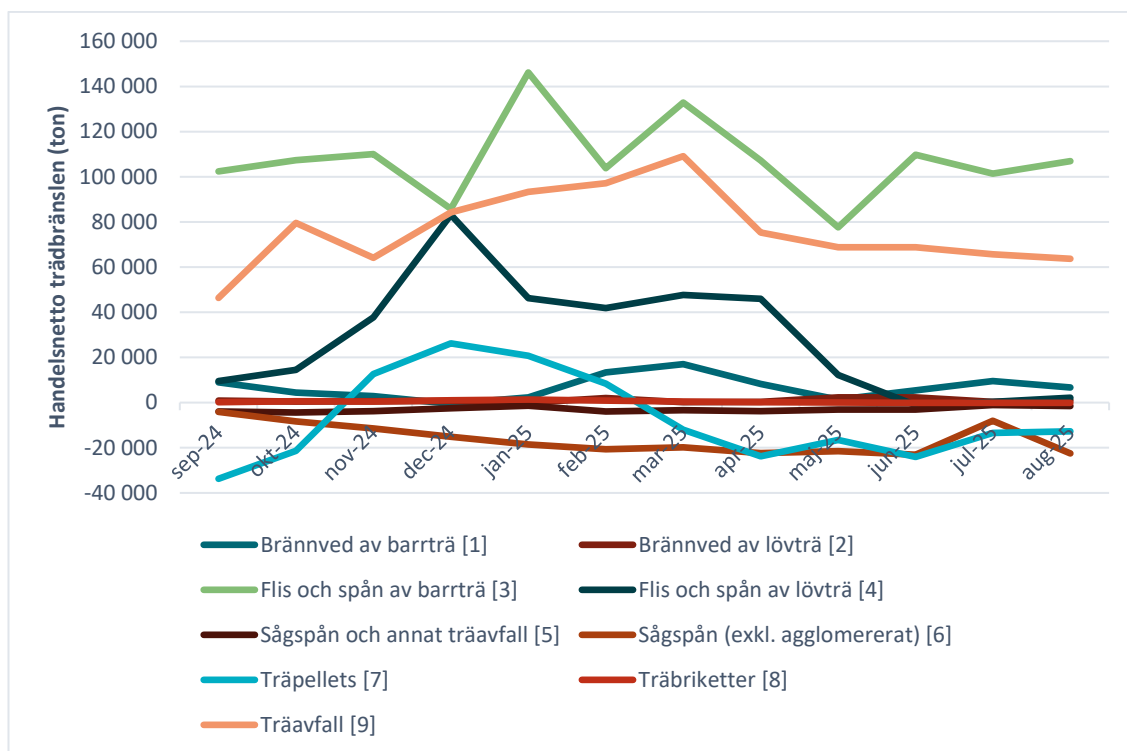
### Utrikeshandel med trädbränslen senaste 12 månader

I SCB:s utrikeshandelsstatistik noterades för augusti 2025 ett betydande och något ökande importöverskott för sortimentet *flis och spån av barrträ*. För *träavfall* var importöverskottet också betydande men trenden långsamt avtagande. För *brännved av barrträ* fanns ett tydligt men något minskande importöverskott medan det för både *träpellets* och *sågspån (exkl. agglomerat)* fanns ett tydligt exportöverskott och där trenden för sågspån var ökande export. Utvecklingen redovisas grafiskt i 8.

Följande KN-nummer redovisas:

- [1] KN440111 Brännved i form av stockar, kubbar, vedträn, kvistar, risknippen e.d., av barrträ
- [2] KN440112 Brännved i form av stockar, kubbar, vedträn, kvistar, risknippen e.d., av lövträ
- [3] KN440121 Trä, av barrträ, i form av flis eller spån
- [4] KN440122 Trä, av lövträ, i form av flis eller spån
- [5] KN440139 Sågspån och annat träavfall, även agglomererat till vedträn eller liknande former (exkl. pellets och briketter)
- [6] KN440141 Sågspån (exkl. agglomererat)
- [7] KN440131 Träpelletar
- [8] KN440132 Träbriketter
- [9] KN440149 Träavfall (exkl. agglomererat samt sågspån)

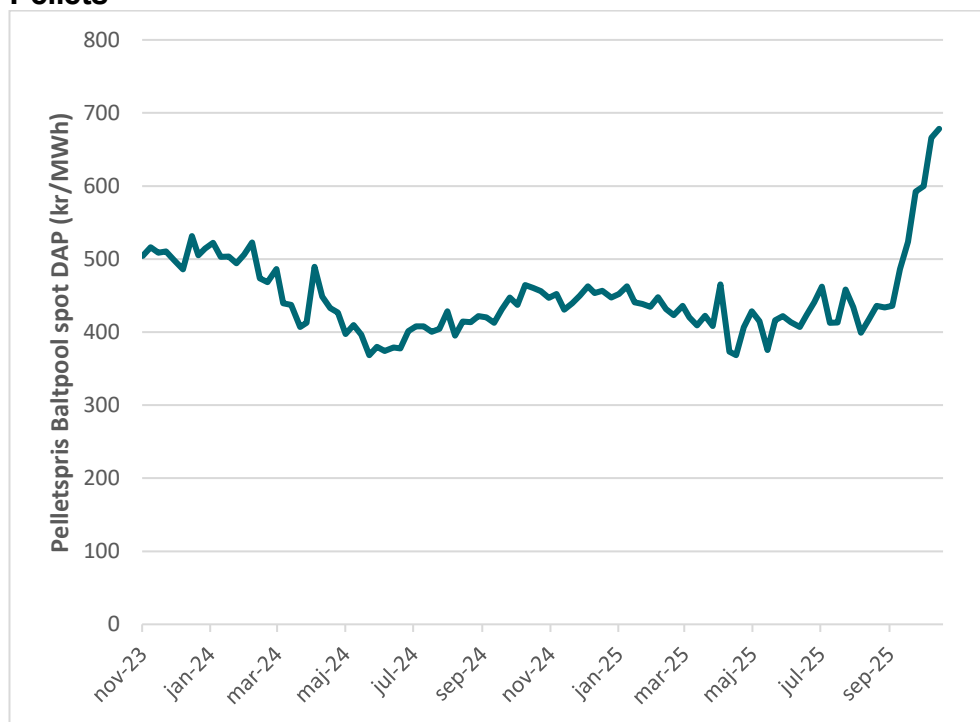
<sup>10</sup> Anm. Indexår är 2020.



Figur 8 Handel med trädbränslen i Sverige under senaste 12 månader: Handelsnetto per månad<sup>11</sup>, källa: [Varuimport och varuexport, bortfallsjusterat efter varugrupp enligt KN, tabellinnehåll och månad. PxWeb \(scb.se\)](#)

<sup>11</sup> Ett negativt värde innebär nettoexport.

## Pellets



Figur 9 Pelletspris Baltpool spot DAP, löpande veckopriser i kr/MWh, källa: [International Biomass Exchange | BALTPOOL](#)

Spotpriserna på träpellets av industrikvalitet i Baltikum har sedan vintern varit relativt volatila kring en nivå på 420 kr/MWh. Sedan slutet av september har dock spotpriset på pellets ökat betydligt hos Baltpool och vi får gå tillbaka till prispuckeln 2022 för att hitta liknande priser.

Lagerstatistiken för pellets i Figur 6 indikerar samtidigt en lägre total mängd pellets i lager och en lägre lagerfyllnadsgrad i landet jämfört med september i fjol. Ett lager på 6 000 – 7 000 ton pellets vid Sveriges största pelletsfabrik i Härnösand brann under första veckan av oktober. Enligt vissa bedömare väntas en ökad efterfrågan på pellets i Europa för både värme och el kommande vinter. Nettoexporten av såväl pellets som pelletsråvaran sågspån från Sverige (Figur 8) kan vara en indikator på denna utveckling men här släpar den officiella statistiken efter med ett par månader.

## Flis

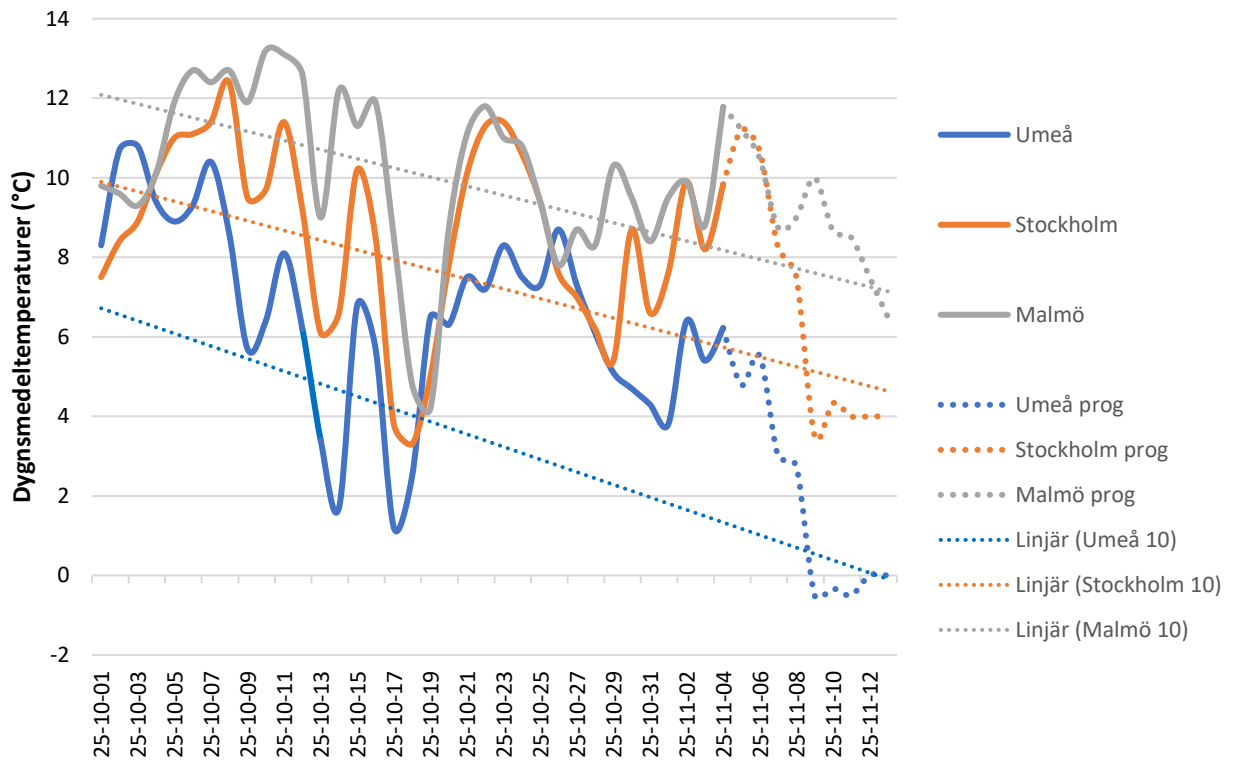


Figur 10 Flispris Baltpool FOB Baltic index, löpande veckovisa priser i kr/MWh, källa: [International Biomass Exchange | BALTPOOL](#)

Omfattande prissänkningar på timmer, massaved och energisortiment har skett de senaste månaderna. En fortsatt låg efterfrågan från byggsektorn påverkar sågverksbranschen negativt. Den svenska kronans förstärkning gentemot andra viktigare valutor gynnar inte heller den exportberoende sågverksbranschen. Även i Finland och Norge genomförs prissänkningar på timmer och massaved. USA:s tull på trävaror från svenska och europeiska sågverk blir tio procent, lägre än tidigare aviserat tak på 15 procent som också är exporttullen på bränsleved. Massaved undantas från tullavgift. Skogsindustrierna gör bedömningen att detta över tid inte lär påverka svensk export nämnvärt. Även konjunkturen för massa och papper är svag i Europa. Skogsindustrin har konstaterat att priserna på massaved i Norden fallit dubbelsiffrigt sedan de högsta nivåerna under andra kvartalet 2025. God vedtillgång på grund av låg utnyttjandegrad i industrin och en svag marknad för biobränsle gör att industriella bedömare tror att priserna på massaved fortsätter att gå ned.

## Väder

### Dygnsmedeltemperaturer för några orter i Sverige



Figur 11 Dygnsmedeltemperaturer och utjämnade medelvärden för de senaste tio åren samt prognos för kommande tio dygn, källa: SMHI 2025

Lågtryck dominerade väderläget med bara tillfälliga högtryck under oktober 2025. Särskilt i norr blev större delen av månaden ostadig och med lågtrycken följde även nederbörd och mildluft, vilket gav varmare och blötare väder än normalt för årstiden. Oktober 2025 sticker ut som varmare än normalt jämfört med normalperioden 1991-2020 i en stor del av landet. I Götaland och Svealand låg månadsmedeltemperaturen omkring eller bara strax över det normala. I Norrland hamnade den däremot ett par grader över, främst i mellersta och norra Norrlands kust- och inland. Den meteorologiska hösten hade kommit till större delen av landet redan vid månadens start, men anmärkningsvärt nog inte vid Norrbottenskusten. Det dröjde till den 4 oktober innan Luleå och Piteå kunde konstatera höstens ankomst, vilket för Luleå är rekordsent. Detta meddelar SMHI i sin preliminära sammanfattning av [föregående månads väder](#). Tiodygnsprognosen förutser inledningsvis temperaturer över eller betydligt över tioårsmedel men därefter fallande temperaturer. SMHI:s senaste månadsprognos pekar mot mildt väder eller temperaturer nära tioårsmedel för november som helhet.