



Läget på energimarknaderna

Biodrivmedel, biogas och fasta biobränslen

Innehållsförteckning

Sammanfattning	1
Nyheter i korthet	2
Marknadsutveckling	11
Väder	23

Här delar vi med oss av utvecklingen på marknaderna för biodrivmedel, biogas och fasta biobränslen. Utöver det beskriver vi ett antal aktuella marknads-händelser.

Anmäl dig som prenumerant på:

energimyndigheten.se/energi-marknadsrapporter

Kontakt:

energimarknadsrapport-bio@energimyndigheten.se

Sammanfattning

I marknadsbrevet redogörs för marknadsutvecklingen för biodrivmedel, biogas och fasta biobränslen. Utöver det beskrivs även ett antal aktuella marknadshändelser.

I det här marknadsbrevet berättar vi bland annat om att EU:s bioekonomistrategi har presenterats, att Energimyndigheten har öppnat en ny ansökningsomgång för produktionsstöd till biogas, att IEA spår att bioenergi blir kvar inom transportsektorn till 2035 och att EU:s avskogningsförordning kan komma att fördröjas med ytterligare ett år.

Marknadsbrevet berättar även att priset på biodrivmedel har ökat för SAF och FAME men minskat för etanol och HVO. Baltiskt spotpris på pellets har åter vänt nedåt under den senaste månaden medan motsvarande flispris fortsatt öka.

Vi fortsätter att publicera lägesbilder med anledning av Rysslands krig mot Ukraina, du hittar dem [här](#).

Redaktionen önskar en God Jul och ett Gott Nytt År och på återhörande på det nya året!

Nyheter i korthet

Övergripande

Publiceringsdatum för marknadsbrevet för 2026

Marknadsbrevet kommer att publiceras följande datum under 2026.

15 januari	9 juni
3 februari	1 september
3 mars	6 oktober
14 april	3 november
12 maj	1 december

EU presenterar investeringsplan för hållbara transporter

Den 5 november 2025 presenterade EU-kommissionen en investeringsplan för hållbara transporter. Planen fokuserar på att öka produktionen av förnybara bränslen och bränslen med låga utsläpp. I planen skriver kommissionen att transporter inom luft- och sjöfart bara delvis kan använda elektrifiering för att minska växthusgasutsläppen. Luft- och sjöfarten står idag för 8,4 procent av EU:s totala växthusgasutsläpp. Enligt planen kommer därför användning av förnybara bränslen och bränslen med låga utsläpp att behövas. Kommissionen uppger att bestämmelserna med krav om iblandning och sänkta växthusgasutsläpp i EU-förordningarna ReFuelEU Aviation och FuelEU Maritime innebär att betydande mängder (13,2 Mt biobränsle och 6,8 Mt elektrobränsle) kommer att behövas till 2035. Enligt kommissionen krävs därför även betydande investeringar (100 miljarder euro till 2035) från marknaden för att uppnå produktionsökningen. Investeringsplanen för hållbara transporter lyfter dock flera osäkra faktorer för produktionen av förnybara bränslen och bränslen med låga utsläpp. Bland annat begränsad tillgång på råvaror för att kunna producera bränslena och konkurrens om råvaror med andra sektorer. Därtill finns osäkerheter om marknadspriset för de färdiga bränslena och vinster för investerare, vilket innebär att investerare blir osäkra och avvaktande. Planen lyfter även att det finns en marknadsobalans, som innebär att producenter föredrar långsiktiga avtal för att kunna amortera kostsamma investeringar, medans köpare av bränsle ofta vill ha kortsiktigare kontrakt med flexibla bränslepriser. Enligt planen kommer mer råvaror behöva mobiliseras för att kunna öka produktionen av förnybara bränslen och bränslen med låga utsläpp. Enligt planen kan råvaror mobiliseras genom att tillgängliggöra avancerade och

avfallsbaserade bränsleråvaror, bygga upp leveranskedjor för råvaror som inte använts tidigare och att öka effektiviteten och cirkuläriteten av inhemska restströmmar.

När det gäller finansiering uppger kommissionen att två miljarder euro kommer att mobiliseras genom InvestEU för att överkomma investeringsbarriärer och överbrygga finansieringsgap i ett kortare tidsperspektiv. Kommissionen kommer även mot slutet av året att föreslå stöd på 300 miljoner euro till vätgasproduktion som används till hållbart flygbränsle (SAF) och hållbart sjöfartsbränsle (SMF). Därtill kommer även kommissionen att stödja forsknings och innovationsprojekt med 133 miljoner euro genom Horizon Europe. Vidare kommer kommissionen att starta ett pilotprojekt för hållbart elektrobränsle för flyg (e-SAF) tillsammans med dedikerade medlemsstater. Målet är att kunna mobilisera 500 miljoner euro för projekt inom hållbart elektrobränsle för flyg. Kommissionen uppger även att de kommer att arbeta för att etablera en medlingsmekanism som på medellång sikt kan föra samman producenter och köpare för att tillhandahålla tryggade inkomster och minska riskerna för investeringar i framtida bränsleproduktion. Slutligen uppger kommissionen att ökad produktion av hållbara bränslen inom EU kan öka EU:s konkurrenskraft, minska beroendet av fossila bränslen och att EU därigenom kan bli en ledare inom omställningen, vilket även kan bidra till att långsiktigt uppnå klimatneutralitet till 2050.

Källa: [Commission unveils the Sustainable Transport Investment Plan: a strategic approach to boost renewable and low-carbon fuels for aviation and waterborne transport - Mobility and Transport](#)

EU:s bioekonomistrategi presenterad

Den 27 november 2025 har EU-kommissionen presenterat EU:s nya bioekonomistrategi. Enligt EU-kommissionen bidrar strategin till att öka EU:s resiliens och kan minska behovet att importera fossila produkter. Strategin har som målsättning att kunna skala upp investeringar och innovation och öppna upp ledande marknader för biobaserade material och teknologier och att tillgodose ett utbud av hållbar biomassa. Enligt kommissionen kommer både privata och offentliga investeringar att behövas för att öka innovationsförmågan inom sektorn. Kommissionen uppger att de kommer säkerställa att existerande och framtida EU-stöd går till biobaserade teknologier. Därtill föreslår kommissionen att sammankalla en särskild investeringsgrupp som ska göra en översyn av potentiella projekt, säkra upp kapital och om det går att effektivisera riskdelningen. Inom energiområdet står det i strategin att bioenergi fortsätter att spela en roll för energisäkerhet och särskilt när rester används kan bioenergin komplettera andra förnybara energikällor.

Källa: [Commission presents new Bioeconomy Strategy](#)

Regeringen inför förtydligad samrådsplikt för skogsbruksåtgärder i urskog och gammal skog

Regeringen har beslutat om förändringar av förordningen om anmälan av samråd (1998:904). De ändringar som genomförs innebär att skogsbruksåtgärder som har för avsikt att utföras i urskog och gammal skog ska anmälas för samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken innan de utförs. Åtgärderna behöver anmälas till tillsynsmyndigheten som är Skogsstyrelsen, som därefter har ansvar att handlägga anmälan om samråd. Syftet med de nya bestämmelserna är att implementera EU:s uppdaterade förnybartdirektivet (RED III). De nya bestämmelserna börjar att gälla från och med 15 december 2025 för urskog och för gammal skog från och med 1 februari 2026.

Källor: [Regeringen inför en förtydligad samrådsplikt för skogsbruksåtgärder i urskog och gammal skog - Regeringen.se](#); [Förordning \(1998:904\) om anmälan för samråd | Sveriges riksdag](#)

Växjö Energi får stöd från EU för Bio-CCS

Bolaget Växjö Energi har tilldelats stöd från EU-kommissionen för att etablera koldioxidinfångning vid bolagets kraftvärmeverk. Växjö Energi kommer att få expertstöd genom den europeiska investeringsbanken och Innovation Fund Project Development Assistance (PDA). Expertstödet ska hjälpa Växjö Energis projekt att komma vidare ifråga om teknisk och finansiell mognad inför en framtida investering. Expertstödet kommer att pågå under vintern 2025–2026 och målsättningen för projektet är att genom Bio-CCS kunna fånga in, transportera och permanent lagra biogen koldioxid. Växjö Energi har tidigare genomfört en förstudie och målsättningen är att kommunfullmäktige ska kunna ta ett beslut under våren om projektet. Ett sådant beslut skulle innebära att projektering inleds och därefter kan ett eventuellt slutgiltigt investeringsbeslut fattas.

Källor: [Växjö Energi får EU-stöd för satsning på koldioxidinfångning | Bioenergitidningen](#); [Project Development Assistance - Climate Action - European Commission](#)

Förnybar energi 2030 enligt reviderade förnybartdirektivet

I en ny rapport från Energimyndigheten presenteras målberäkningar för samtliga mål i förnybartdirektivet baserat på fem av scenarierna från Energimyndighetens senaste scenarierapport. I det tidigare förnybartdirektivet fanns tre mål som presenterades i rapporten ”Scenarier över Sveriges energisystem – Vägar till ett energisystem med nettonollutsläpp 2050”. I det reviderade direktivet har det tillkommit flera mål som Sverige behöver följa upp. – Baserat på de olika utvecklingsvägarna i scenarierapporten har vi därför gjort beräkningar för samtliga tidigare, reviderade och nya mål för förnybar energi i förnybartdirektivet och samlat dem i en egen rapport, säger Anna Andersson, utredare på Energimyndigheten.

Källa: [Förnybar energi 2030 enligt förnybartdirektivet](#)

Svebios Biokraftkarta 2025 visar 196 biokraftanläggningar i Sverige

På 2025 års biokraftkarta finns 139 kraftvärmeanläggningar som är i drift vilket är två fler än 2024. Det finns 42 industrianläggningar, samma antal som 2024. Antalet anläggningar som byggs eller planeras är 15. De planerade anläggningarna kan tillföra cirka 250 MW effekt och cirka 1,2 TWh el. Uppskattat investeringsbehov för de planerade anläggningarna är cirka 19 miljarder kronor.

Källa: [*Biokraftkartan 2025 med 196 biokraftanläggningar i Sverige | Bioenergitidningen*](#)

Ny rapport: Industrins energianvändning 2024

Energimyndigheten har publicerat sin statistik över industrins användning av energi under 2024. Sedan 2005 har den totala energianvändningen inom industrin varierat och det bränsle som har ökat mest är biobränsle. Under de senaste tio åren har användningen av biobränsle ökat med cirka 5 TWh. Under 2024 var biobränsle det vanligaste bränslet för energiändamål inom industrin och stod för 39 procent av den totala energianvändningen, vilket motsvarar 59,6 TWh.

Källa: [*Industrins energianvändning 2024*](#)

Nya höjningar av fjärrvärmepriser väntas vid årsskiftet

Statistik från Prisdialogen (en samverkansgrupp mellan värmeleverantörerna och ett antal bostadsorganisationer) pekar mot prishöjningar i fjärrvärmerna på i genomsnitt strax över fem procent nästa år, vilket är mer än inflationen. Daniel Lundqvist, ansvarig för marknadsfrågor och fjärrvärme på branschorganisationen Energiföretagen och Johan Nyhus, förbundsordförande på HSB, bekräftar den bilden. Tidigare år har slutresultatet blivit ungefär två procentenheter högre än vad Prisdialogen angett, vilket skulle ge prisökningar på drygt sju procent nästa år.

Källor: [*Ny bostadssmäll väntar – värmen lyfter hyran igen; Fjärrvärmepriserna ökar: "Avgiftshöjningar väntar"*](#)

EUDR kan fördröjas ytterligare ett år

Den 26 november 2025 röstade EU-parlamentet ja till en rad förändringar av avskogningsförordningen, bland annat att skjuta fram förordningens tillämpningsdatum ett år. Den 4 december kommer kommissionen, parlamentet och ministerrådet att träffas för att försöka komma överens om förändringarna. Avskogningsförordningen antogs 2023 och ska säkerställa att trävaror och andra råvaror som importeras till och säljs i EU inte bidrar till global avskogning eller skogsförstörelse. Andra råvaror är till exempel soja, kött, palmolja, kakao, kaffe med mera. Förordningen har redan skjutits upp en gång, den skulle ursprungligen ha trätt i kraft i slutet av 2024.

Källor: [*EU deforestation law: Parliament supports simplification measures | Nyheter | Europaparlamentet; Avskogningsförordningen - Skogsstyrelsen; EUDR fördröjs ett år till - Skogen*](#)

UN-ECE har publicerat sin nya "2025 Forest Profile for Europe, North America, Caucasus and Central Asia"

UNECE:s regionala organ uppmanade klimattoppmötet COP30 att sätta skogarnas motståndskraft i centrum för insatserna mot den globala uppvärmningen. "Skogarna på norra halvklotet är av avgörande betydelse när det gäller klimatet", enligt Paola Deda, chef för UNECE:s skogsavdelning. "Under årens lopp har uppmärksamheten på skogar i COP-möten gått förlorad. Diskussionens tekniska detaljer har tagit över", sade hon på en presskonferens i Genève. "Man kan inte prata om klimatlösningar, begränsning och anpassning utan att prata om skogar." Cirka 54 procent av världens skogar finns i endast fem länder: Brasilien, Kina, Kanada, Ryssland och USA, där de tre sistnämnda finns i UNECE-regionen.

Källor: [2517240_E_ECE_TIM_SP_65_WEB_72dpi\(2\).pdf](#); [UN says forests should form key plank of COP30](#)

Biodrivmedel

Elektrobränsleprojekt i Sundsvall fortsatt osäkert

För några år sedan presenterade Sundsvall Energi tillsammans med bolaget Liquid Wind planer om att bygga en produktionsanläggning för e-metanol, som ska tillverkas i en process genom att bland annat använda infångad koldioxid från Korstaverket. Det har dock varit relativt tyst om projektet och enligt Sundsvalls Energi är det osäkert om den planerade e-metanolsanläggningen blir av. Tanken var att Liquid Wind tillsammans med Sundsvalls Energi skulle utveckla anläggningen och sedan sälja vidare anläggningen till en aktör och investerare som driver produktionsanläggningen. Sundsvalls Energi uppger att bolaget inte kommer att gå vidare innan det finns en tydlig investerare och att investeringsklimatet inte är lika positivt som för några år sedan. Enligt Sundsvall Energi är en annan faktor som innebär att liknande projekt har kommit längre i andra städer, att dessa städer redan har installerat biobränslepannor. I Sundsvalls fall är koldioxiden från Korstaverket delvis fossilbaserad och Sundsvall skulle därför behöva en extra biobränslepanna för att kunna förverkliga projektet med elektrobränsleanläggningen, eftersom koldioxiden behöver vara biogen. Enligt Sundsvalls Energi finns därför inget slutgiltigt besked om satsningen.

Källa: [*Jättesatsning i Sundsvall på paus – Sundsvalls Tidning \(betalsida\)*](#)

Försäljningen av HVO100 ökar

Bolaget Circle K Sverige har presenterat en hållbarhetsrapport för verksamhetsåret 2024–2025. Enligt rapporten ökade försäljningen av HVO100 med 139 procent bland företagskunder med tunga fordon. Antalet Circle K drivmedelsstationer som erbjuder HVO100 har också ökat med 22 procent. Ökad användning av HVO100 är även något som har rapporterats om i tidigare marknadsbrev från Energimyndigheten. Enligt statistik från Drivkraft Sverige utgjorde volymerna av HVO100 av den totala drivmedelsanvändningen i Sverige under första halvåret 2025 6,8 procent av drivmedelsleveranserna och visar därmed en tydlig ökning jämfört med motsvarande perioder 2024 (4,8 procent) och 2023 (2,6 procent).

Källor: [*Circle K: Försäljningen av HVO100 ökade med 139 procent | Bioenergitidningen; DS-2025-Omställningsbarometer-nr3-sept-slutlig.pdf*](#)

Bioenergi har fortsatt en roll inom transportsektorn enligt IEA

Enligt den internationella energibyråns (IEA) rapport ”World Energy Outlook 2025” har bioenergin fortsatt en roll att spela inom transportsektorn; även om elektrifieringen kommer minska bioenergins betydelse, kommer den inte helt att upphöra enligt IEA. Enligt IEA kommer inblandningsregler i länder göra att bioenergin inom transportsektorn står för 20–30 procent av energianvändningen till 2035 i Brasilien och Indonesien och närmare tio procent i EU och USA.

Källa: [*World Energy Outlook 2025*](#)

Biogas

Naturvårdsverket återkräver 133 miljoner kronor i stöd

Bolaget Eskilstuna biogas håller på att bygga en större biogasanläggning som totalt beräknas kosta 700 miljoner kronor. Bolaget har nu fått ett beslut från Naturvårdsverket som innebär att bolaget behöver betala tillbaka 133 miljoner kronor som bolaget tilldelats i stöd genom klimatkivet. Enligt Naturvårdsverket tas beslutet mot bakgrund av att det varit svårt att följa pengaflödet i projektet. Naturvårdsverket anser därför att inte finns tillräckligt underlag för att spåra hur statens resurser används. Eskilstuna biogas har överklagat beslutet till förvaltningsrätten.

Källor: [Biogassatsning i Eskilstuna skulle få 133 miljoner – får ingenting | SVT Nyheter](#)

Ansökan öppen för stöd till produktion av biogas

Energimyndigheten har öppnat en ny utlysningssomgång för produktionsstöd till biogas. De aktörer som kan ansöka om stöd är aktörer som producerar biogas från stallgödsel och/eller aktörer som producerar biogas som uppgraderas till biometan i gas- eller vätskeform. Stödet avser produktion av biogas under 2026 och betalas ut genom forskottsutbetalning. Sista dag för ansökan är 15 december 2025.

Källa: [Stöd till produktion av biogas](#)

Fasta biobränslen

Världsläget öppnar för salix

Priserna på flis har ökat kraftigt de senaste åren. Det gör att salixodling kan vara ett ekonomiskt intressant alternativ för lantbrukare. Det har också skett en stor utveckling inom förädlingen av sorterna som används jämfört med när salixodling för energi började för ett femtiotal år sedan. - Har du mark som ger höga skördenivåer ska du odla spannmål där, det ger en bättre ekonomi. Men på marker som ger mellanstora eller lägre skördenivåer är det mer lönsamt att odla salix än konventionella grödor när alla kostnader är medräknade, säger konsulten Håkan Rosenqvist, utredare och forskare inom olika lantbruksprojekt. Det skulle innebära att mark som inte är lönsam att odla och därmed läggs i träda, eller redan lagts i träda, skulle kunna skapa inkomster genom att plantera salix enligt Håkan Rosenqvist.

Källa: [Världsläget öppnar för salix - Land Lantbruk](#) (betalsida)

Fukthaltsmätning med radiovågor

Fukthaltsmätningar i trädbränsle är ett område med stort behov av utveckling. På ett kraftvärmeverk i Gävle används radiovågor i nya mättekniska lösningar, både i skarp drift och i prototyp. Prisuppgången på biobränslen de senaste åren har gjort det ännu viktigare att optimera processen i pannan, så att bränslet används optimalt. För att optimera förbränningen och verkningsgraden i en värmepanna är fukthalten en av de viktiga faktorerna. I anslutning till invägningen av bränsle testas nu att mäta bränslets fukthalt medan det ligger på lastbilsflaket. Anders Ohlsson från Radarbolaget berättar att tekniken som företaget utvecklat utnyttjar det faktum att radiovågor som skickas genom materialet påverkas av vattnet så att vågorna går långsammare och tappar energi. Utrustningen använder en radiosändare och en mottagare och mätningar görs för att registrera hur radiovågorna ändras på vägen genom lastbilsflaket.

Källa: [Kraftvärmeverket loggar bränslets fukthalt i realtid - Tidningen Automation](#)

Lager av massaved minskar igen

Lager av massaved har minskat jämfört med föregående kvartalsslut visar Skogsstyrelsens lagerundersökning. Lager av barrsågtimmer och massaflis håller sig på ungefär samma nivå. Rapporterad volym av rundvirke för energiändamål 30 september var omkring 767 000 kubikmeter. Volymen rundvirke för energiändamål representerar enbart de företag som ingår i Skogsstyrelsens undersökning, det vill säga större skogsindustrieföretag, massaindustrier, sågverk och inköpsorganisationer. Insamlingen av uppgifter om rundvirke för energiändamål påbörjades under 2024. Ökningen jämfört med samma tid förra året beror framför allt på att Skogsstyrelsen då saknade svar från flera företag. Jämförelse mellan åren bör därför göras med försiktighet.

Källa: [Lager av massaved minskar igen - Skogsstyrelsen](#)

Lägesrapport: Utmaningar i VIOL 3 och fortsatt arbete

Övergången till Biometrias uppgradering av flödesredovisning till VIOL 3 har inneburit en hel del förändringar och många transportörer upplever utmaningar i systemet. Sveriges Åkeriföretag arbetar aktivt tillsammans med Biometria och berörda aktörer för att identifiera brister, rätta fel och säkerställa att affärerna hanteras korrekt. Skogsbranschen har gemensamt beslutat att utveckla VIOL 3 eftersom VIOL 2 inte längre kunde möta branschens behov och tekniska krav. VIOL 3 är en modernisering av Biometrias system och syftar till att stärka den digitala kedjan genom hela virkesflödet.

Källa: [Lägesrapport: Utmaningar i Viol3 och vårt fortsatta arbete](#)

Tungt för sågverken men ljusning på sikt

Efter mer än 100 år stänger Bergkvist Siljan sitt sågverk i Mora. Anledningen är svåra marknadsförhållanden, brist på timmer och låg efterfrågan, rapporterar P4 Dalarna. På längre sikt – en ljusning för trävaror. Men nuläget sänker såväl humör som ekonomi hos svenska sågverk, sa Skogsindustriernas marknadsanalytiker Christian Nielsen på konferensen Trämarknaden i Karlstad som Tidningen Skogen först rapporterade.

Källor: [Blytungt läge – ljusning på sikt - Skogen](#); [Siljanssågen stänger i Mora – 35 varslas - P4 Dalarna](#) | [Sveriges Radio](#)

Mellanskog sänkte virkespriserna

Mellanskog sänkte från och med den 19 november virkespriserna för flera sortiment, med anledning av det försvagade marknadsläget. För massaved ökar lagernivåerna tydligt, enligt Mellanskog, och även bränsleved följer samma trend med en mild höst, låg förbrukning och växande lager.

Källa: [Mellanskog sänker virkespriserna - Skogsaktuellt](#)

Ökad tillväxt gav mer näring

Forskare har befarat att intensivt skogsbruk och trädens ökade tillväxt skulle ha utarmat skogsmarken på viktiga näringsämnen. Det är tvärtom, visar nya rön vilket också uppmärksammats av tidningen Skogen. Näringsämnena magnesium, kalcium och mangan i humuslagren har i snitt ökat med 38, 21 respektive 100 procent under de senaste 40 åren. Det förvånar forskare som befarat att viktiga näringsämnen som dessa tvärtom skulle ha minskat på grund av ökad trädttillväxt och intensivt skogsbruk, inte minst där grotuttag görs. Däremot har kvävehalten i humuslagret minskat de senaste 40 åren, vilket innebär en begränsning för trädens tillväxt. Slutsatserna bygger på analyser av jordprover som Markinventeringen vid SLU har samlat in under 40 år.

Källa: [Ökning av mängden mineralnäringsämnen i skogsmarken, trots intensivt skogsbruk](#) | [slu.se](#)

Marknadsutveckling

Biodrivmedel

Etanol



Figur 1 Europeiskt pris på etanol^{1, 2}, kronor per liter, källa: Argus Media 2025.

Priset på etanol (medelvärde över månaden) har minskat under november jämfört med oktober, se Figur 1.

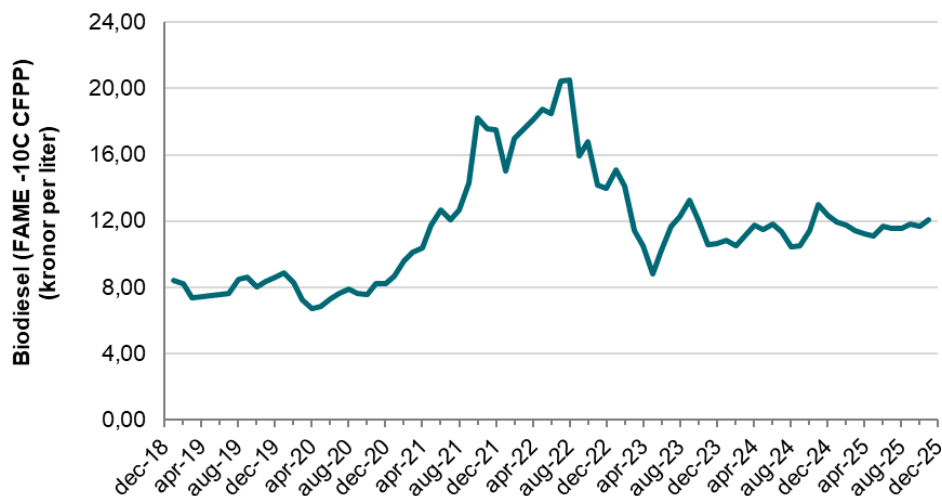
Tillgången på grödobaserad etanol har varit låg under perioden vilket har resulterat i prisvariationer men leveranser förväntas under de kommande veckorna (Argus Media 2025).

Vietnam har beslutat att införa inblandningskrav på bensin till E10 från och med 1 juni 2026. Det är försenat från 1 januari 2026. Blandningen E10 började att säljas i de större städerna Ho Chi Minh, Hanoi och Haiphong i augusti 2025 (Argus Media 2025).

¹ NWE T2 RED swap month – London close

² T2-etanol innefattar etanol producerad och såld från inom EU och motsvarar 50 – 60 procent utsläppsminskning.

Biodiesel (FAME)



Figur 2 Europeiskt pris på biodiesel³ FAME -10°C CFPP, kronor per liter, källa: Argus Media 2025.

Priset på biodiesel (medelvärde över månaden) har ökat under november jämfört med oktober, se Figur 2. Dagspriset ökade under början av perioden för att sedan minska igen under slutet av perioden (Argus Media 2025).

Under tredje kvartalet 2025 var importen av biodiesel till EU den lägsta på åtta år. Det beror bland annat på antidumpningstullarna, att Storbritannien har stängt ett bioraffinaderi och ökad användning av HVO (Argus Media 2025).

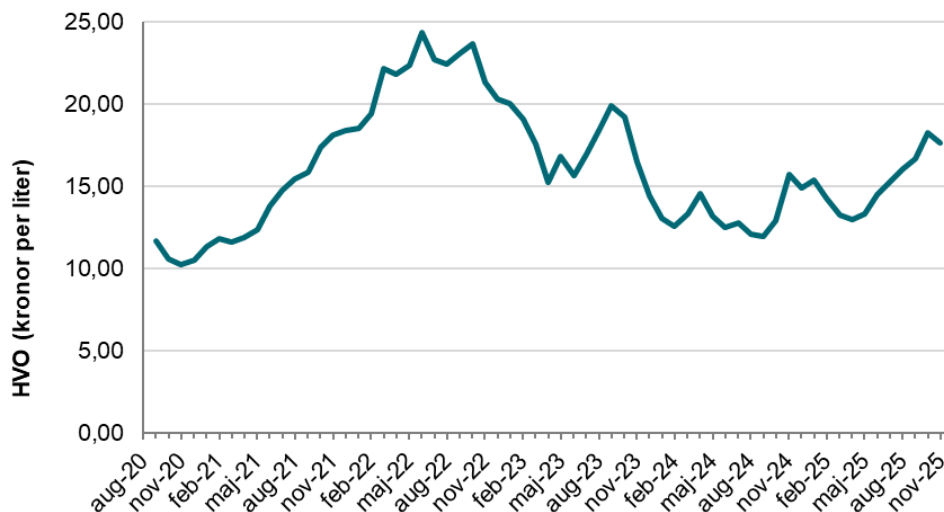
På samma sätt som EU har även Storbritannien infört så kallade antidumpningstullar på biodiesel och HVO från Kina. Tullarna gäller från och med 25 november 2025. Även Storbritannien undantar SAF från tullarna (Argus Media 2025).

Indonesien kan införa B50 under andra halvan av 2026. Provning på fordon beräknas påbörjas under december och resultatet väntas sex månader senare (Argus Media 2025).

I Brasilien är ett förslag ute på remiss att stoppa import av biodiesel för att stärka den inhemska produktionen. Det betyder att behovet av olja från sojabönor kommer att öka vilket är en vanlig råvara i Brasilien (Argus Media 2025).

³ ARA range barge fob, London close

HVO



Figur 3 Genomsnittligt europeiskt pris på HVO⁴ kategori I, II, III⁵ kronor per liter, källa: Argus Media 2025.

Priset på HVO (medelvärde över månaden, kategori I, II och III) har minskat under november jämfört med oktober, se Figur 3. Minskningen i pris skedde i alla tre kategorierna. (Argus Media 2025). Marknaden har varit avvaktande i väntan på Tysklands implementering av det uppdaterade förnybart direktivet, vilket har varit försenat ett flertal gånger.

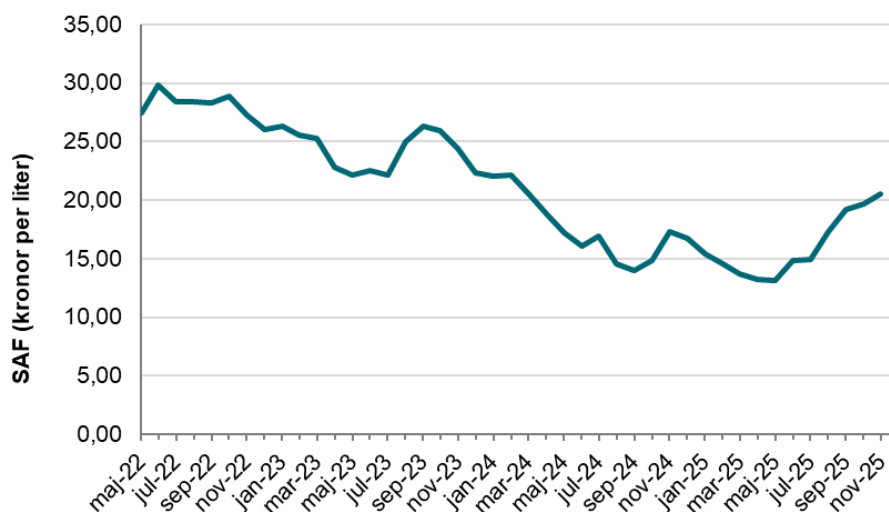
Priset på SAF har varit fortsatt högre än HVO kategori II under månaden men skillnaden var liten under början av perioden för att sedan öka mot slutet av månaden (Argus Media 2025).

I Malaysia, Johor, har arbetet påbörjats med att bygga ett nytt bioraffinaderi för produktion av HVO, SAF och bionaftha med kapaciteten 12 500 "barrels" per dygn. Beräknas produktionsstart för andra halvan av 2028 (Argus Media 2025).

⁴ Fob ARA range, London close

⁵ HVO klass I innefattar HVO producerad från Förnybartdirektiv-kompatibla grödobaserade råvaror med en utsläppsminskning på minst 60 procent, HVO klass II innefattar HVO producerad från Förnybartdirektiv-kompatibla använda matoljor med en utsläppsminskning på minst 87 procent, HVO klass III innefattar HVO producerad från Förnybartdirektiv-kompatibla talgråvaror (kategori 3) med en utsläppsminskning på minst 82 procent.

SAF⁶ (Förnybart flygbränsle)



Figur 4 Europeiskt pris på SAF, kronor per liter (RED SAF fob ARA range – London close),
källa: Argus Media 2025.

Priset på SAF, förnybart flygbränsle (medelvärde över månaden) har ökat under november jämfört med oktober, se Figur 4. Dagspriset gick ned i slutet av perioden på grund av ökad import främst från Kina och minskat behov. Många aktörer har troligen redan uppfyllt sin inblandningskvot för 2025 dessutom kommer SAF som levereras från cirka mitten av december troligen inte att hinna användas för att uppfylla inblandningskrav för 2025. Produktionen av SAF i USA var det högsta någonsin under oktober 2025 sedan EPA började rapportera data för SAF (Argus Media 2025).

Brasilien har ett förslag på remiss för regelverk för SAF (ProBioQAV) som går i linje med ICAO:s CORSIA program. Förslaget innebär en minskning av växthusgasutsläppen med en procent under 2027 för att öka till tio procent 2037 (Argus Media 2025).

Hållbart flygbränsle från etanol produceras nu i kommersiell skala för första gången vid en fabrik i USA. Hittills är den vanligaste processvägen för SAF den så kallade HEFA processen från till exempel använd matolja och slakteriavfall (Argus Media 2025).

Singapore kommer att införa en avgift på alla flygresor som lämnar landet med start 1 oktober 2026 för att finansiera användningen av SAF. Passagerare som flyger första klass kommer att få en högre avgift. Singapore kommer att införa ett inblandningskrav på en procent SAF under 2026 (Argus Media 2026).

⁶ SAF – Sustainable Aviation Fuel

Fasta biobränslen

Pris på utsläppsrätter

Priserna på EU ETS-marknaden har varierat inom intervallet 61 – 84 Euro per ton så här långt under 2025. Trenden under november som helhet var en fortsatt höjning av priset jämfört med föregående månad.

Tabell 1 Pris på utsläppsrätter, källa: [Home | Montel \(montelnews.com\)](https://www.montelnews.com), referenspriser enligt ICE (Intercontinental Exchange)

	Datum	Enhet	Pris	Leverans
CO ₂ EU ETS	27 nov 2025	Euro per ton koldioxidekvivalenter	82,21	December 2025

Månatlig elproduktion av konventionell förnybar värmekraft

Elproduktionen från konventionell förnybar värmekraft ökade med drygt 14 procent under september jämfört med motsvarande månad 2024, se Tabell 2. Den totala elproduktionen under september var fem procent lägre jämfört med september 2024. I motsvarande jämförelse minskade el från kärnkraft med drygt 17 procent, solkraft med drygt 16 procent och vindkraft med knappt sex procent medan vattenkraftsel ökade med knappt tre procent.

Tabell 2 Månatlig elproduktion av konventionell förnybar värmekraft netto, GWh^{7,8}, källa: [Elproduktion efter produktionslag månadsvis \(scb.se\)](https://www.scb.se)

Månad	2025	2024	2023	Förändring, %
September	560	491		14,1
Augusti	597	625		-4,6
Juli	549	639		-14,1
Juni	569	619		-8,0
Maj	738	699		5,6
April	828	1 017		-18,5
Mars	1 049	1 229		-14,6
Februari	1 123	1 094		2,7
Januari	1 119	1 200		-6,8
December		1 034	1 215	-14,9
November		891	1 060	-15,9
Oktober		567	692	-18,1

Villapellletspriser i Centraleuropa

Aktuella villaprispelleterpriser redovisas i Tabell 3. I Tyskland steg pelletspriset med drygt sju procent under november jämfört med månaden

⁷ Preliminära uppgifter. I konventionell förnybar värmekraft ingår förnybart avfall, fasta biobränslen, biogas och övriga mindre vanliga förnybara bränslen.

⁸ Månatlig elproduktion från torv redovisas som icke förnybar värmekraft och det gäller även tidigare redovisad statistik.

innan vilket innebar att priset var 41 procent högre jämfört med november i fjol. I Österrike noterades en prisuppgång på knappt sju procent jämfört med oktober och priset blev därmed 22 procent högre jämfört med november i fjol. I Schweiz steg priset med knappt sex procent jämfört med oktober vilket innebar en höjning med drygt sex procent jämfört med november i fjol.

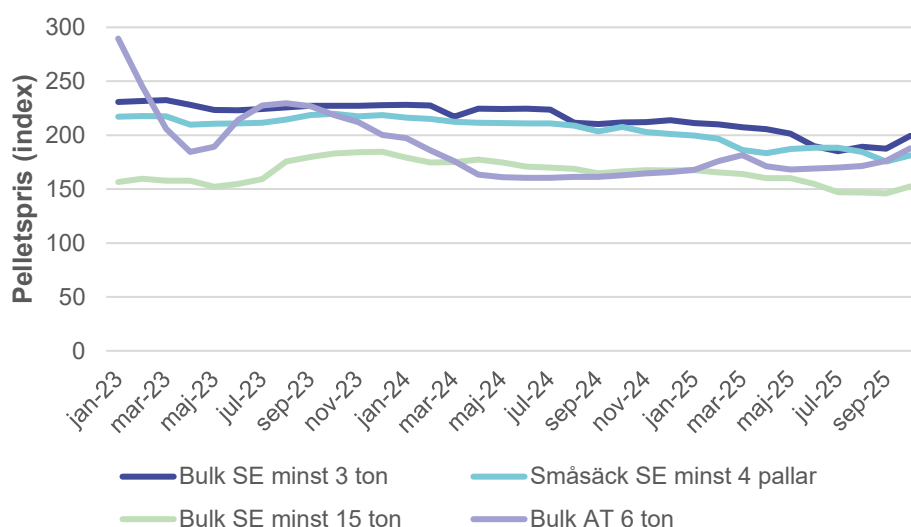
Tabell 3 Aktuella villapelletspriser i Centraleuropa 2025⁹, källor: [Pelletpreise November 2025](#); [DEPI - Pelletpreis/Wirtschaftlichkeit](#); [PelletPreis](#)

Land	Augusti	September	Oktober	November
Österrike (€/ton)	305	313	334	356
Tyskland (€/ton)	311	335	366	393
Schweiz (CHF/ton)	410	420	438	464

⁹ Samtliga priser gäller vid köp av 6 ton pellets i bulk utom för Schweiz där priserna avser 5 ton.

Pelletspriser småskaligt Sverige och Österrike per månad, indexerade löpande priser

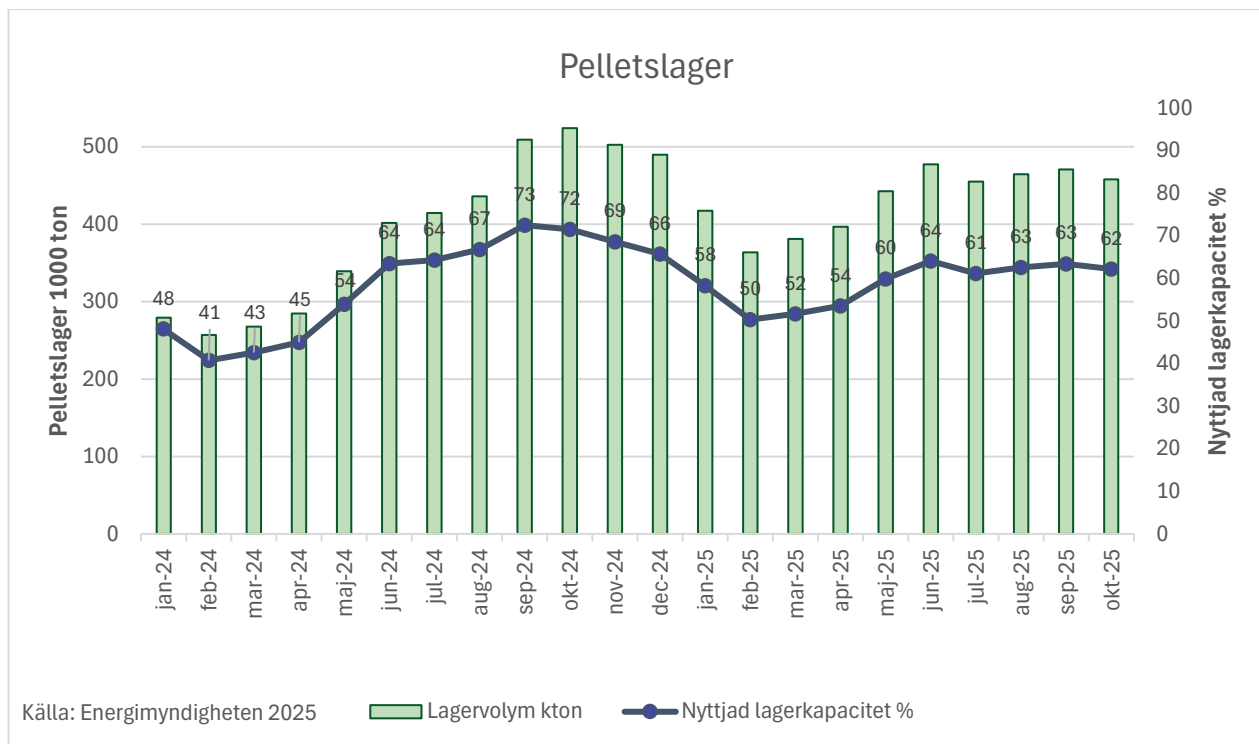
Prisindex fram till och med oktober 2025 har publicerats av PelletsFörbundet. Under oktober vände index för samtliga sortiment uppåt, se Figur 5. Mest ökade index för småskalig bulk som steg med drygt sex procent jämfört med månaden innan. Som jämförelse visas prisindex för bulk sex ton i Österrike som steg med knappt sju procent i oktober.



Figur 5 Pelletspriser per månad, indexerade löpande priser för villa- och mellanskalan för Sverige (SE) och Österrike (AT), källor: [PelletsFörbundet, 2025](#); [proPellets Austria, 2025](#)

Pelletslager

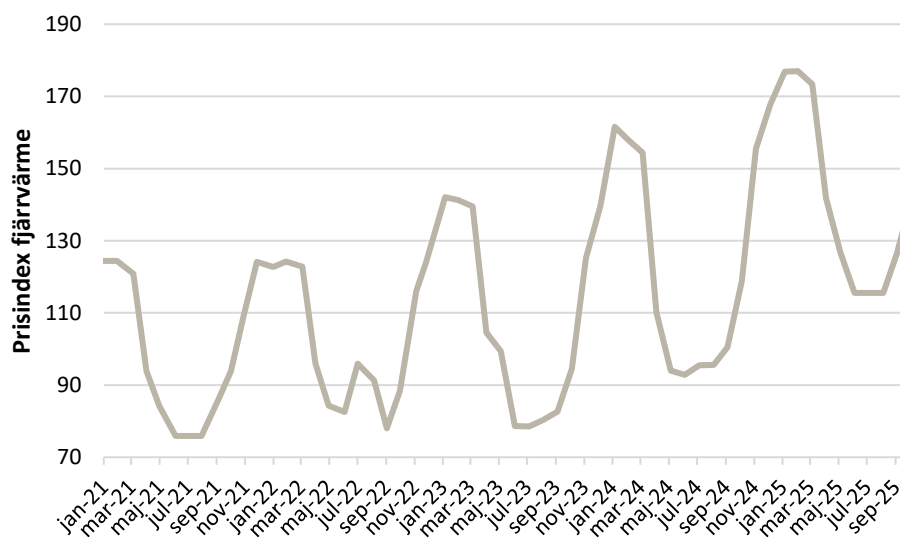
Energimyndigheten samlar på månadsbasis in information om färdigvarulager av träpellets redo för leverans eller användning hos pelletstillverkare, större pelletsanvändare och vid terminaler. Ett 40-tal företag besvarar enkäten vilka representerar en dominerande andel av lagerkapaciteten. De redovisade lagren av träpellets hos producenter, större användare och importörer var under perioden januari – augusti i år högre än under motsvarande period 2024, detta främst till följd av den föregående milda vintern. Under september – oktober var dock den totala lagervolymen lägre än under motsvarande period 2024, se Figur 6. Den nyttjade lagerkapaciteten har i år varit lägre från juli och framåt jämfört med motsvarande period i fjol.



Figur 6 Pelletslager, källa: [Lagerstatistik för träpellets](#)

Prisindex för fjärrvärme

Prisindex för oktober, 141,7, är historiskt högt för denna månad och en ökning med 19 procent jämfört med oktober 2024, se Figur 7. Hemmamarknadsprisindex (HMPI) mäter prisutvecklingen på svensktillverkade produkter som säljs i Sverige och för fjärrvärme är indexet nära identiskt med producentprisindex (PPI) eftersom enbart mindre utrikeshandel sker med fjärrvärme. Det är vanligt att fjärrvärmeleverantörerna har prismodeller som ger ett relativt lägre pris under sommarmånaderna, se [Fjärrvärme - pris och kostnad | Energimarknadsbyrån \(energimarknadsbyran.se\)](#).



Figur 7 Prisindex fjärrvärme per månad¹⁰, källa: [Hemmamarknadsprisindex \(HMPI\), 2020=100 efter produktgrupp SPIN 2015 och månad. PxWeb](#)

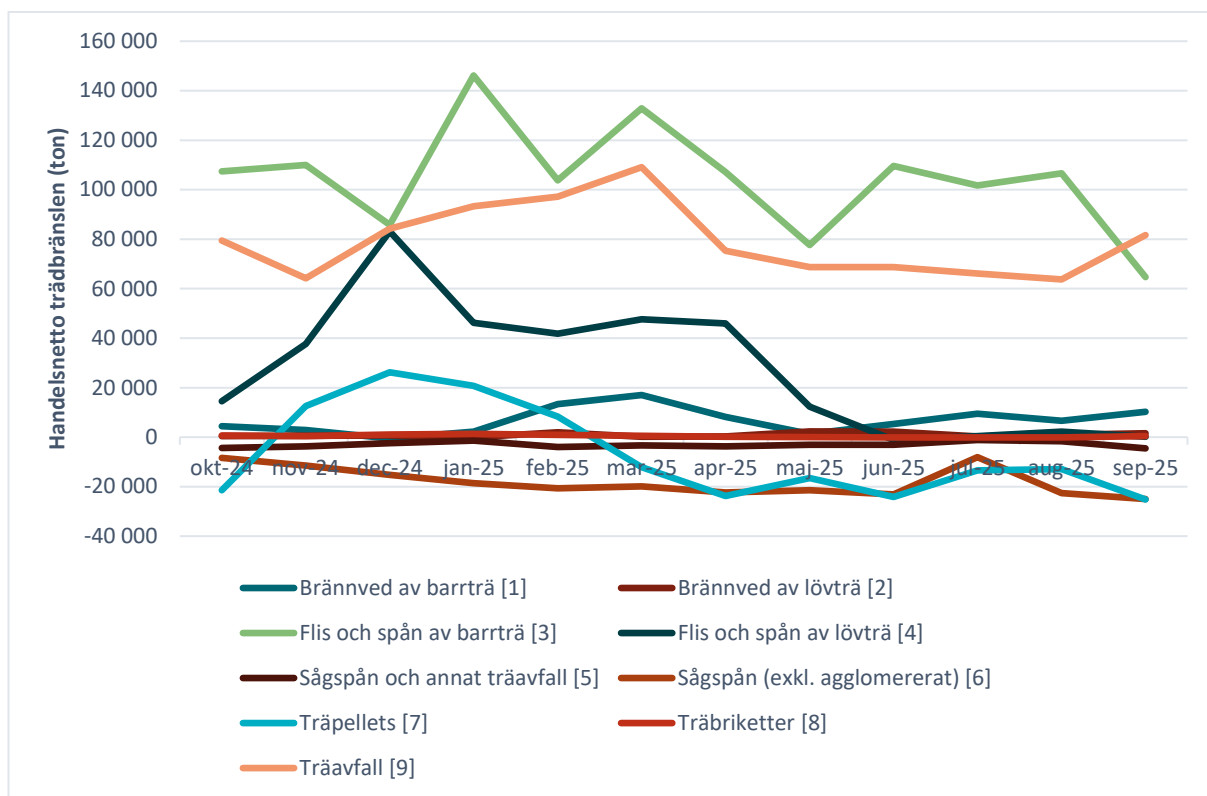
Utrikeshandel med trädbränslen senaste 12 månader

I SCB:s utrikeshandelsstatistik noterades för september 2025 ett betydande och ökande importöverskott för sortimentet *träavfall*. För *flis och spån av barrträ* var importöverskottet också betydande men trenden avtagande. För *brännved av barrträ* fanns ett tydligt och svagt ökande importöverskott medan det för både *träpellets* och *sågspån (exkl. agglomerat)* fanns ett tydligt exportöverskott och där trenden var ökande respektive svagt ökande export. Utvecklingen redovisas grafiskt i Figur 8.

Följande KN-nummer redovisas:

- [1] KN440111 Brännved i form av stockar, kubbar, vedträn, kvistar, risknippen e.d., av barrträ
- [2] KN440112 Brännved i form av stockar, kubbar, vedträn, kvistar, risknippen e.d., av lövträ
- [3] KN440121 Trä, av barrträ, i form av flis eller spån
- [4] KN440122 Trä, av lövträ, i form av flis eller spån
- [5] KN440139 Sågspån och annat träavfall, även agglomererat till vedträn eller liknande former (exkl. pellets och briketter)
- [6] KN440141 Sågspån (exkl. agglomererat)
- [7] KN440131 Träpellettar
- [8] KN440132 Träbriketter
- [9] KN440149 Träavfall (exkl. agglomererat samt sågspån)

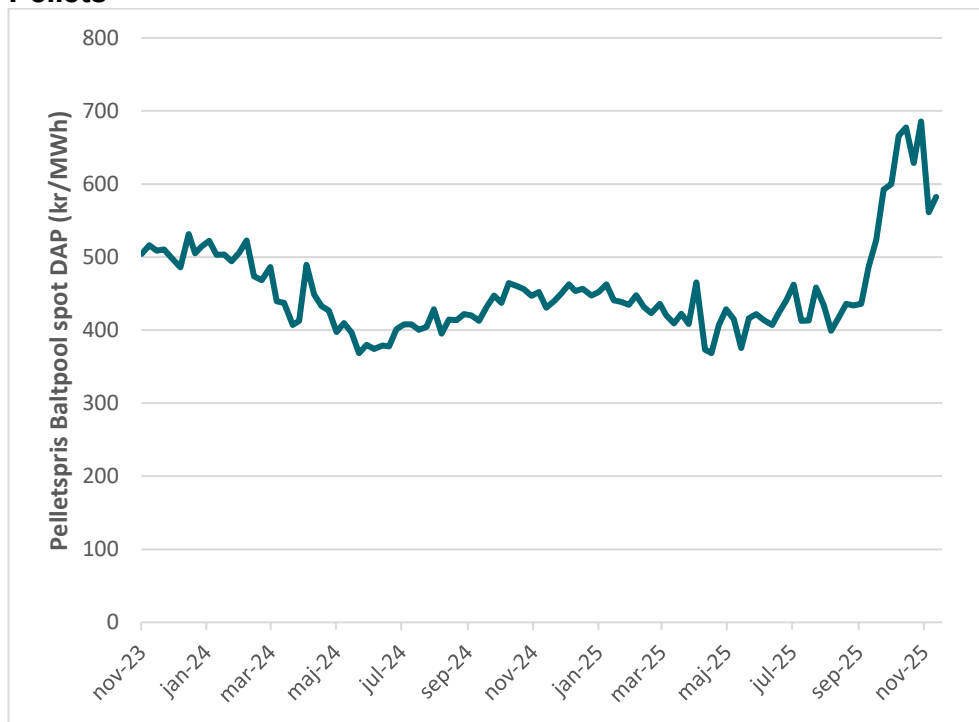
¹⁰ Anm. Indexår är 2020.



Figur 8 Handel med träbränslen i Sverige under senaste 12 månader: Handelsnetto per månad¹¹, källa: [Varuimport och varuexport, bortfallsjusterat efter varugrupp enligt KN, tabellinnehåll och månad. PxWeb \(scb.se\)](#)

¹¹ Ett negativt värde innebär nettoexport.

Pellets



Figur 9 Pelletspris Baltpool spot DAP, löpande veckopriser i kr/MWh, källa: [International Biomass Exchange | BALTPOOL](#)

Spotpriserna på träpellets av industrikvalitet i Baltikum har sedan vintern varit relativt volatila kring en nivå på 420 kr/MWh. Sedan slutet av september har dock spotpriset på pellets ökat betydligt hos Baltpool och vi får gå tillbaka till prispuckeln 2022 för att hitta liknande priser. Under november såg den snabba prisuppgången ut att brytas. Lagerstatistiken för pellets i Figur 6 indikerar samtidigt en lägre total mängd pellets i lager och en lägre lagerfyllnadsgrad i landet jämfört med oktober i fjol. Produktionen vid sågverken i södra Sverige har minskat de senaste månaderna och därmed även utflödet av spånråvara. Enligt vissa bedömare väntas en ökad efterfrågan på pellets i Europa för både värme och el kommande vinter. På den småskaliga marknaden har priserna stigit obrutet sedan sommaren i Tyskland och Centraleuropa (Tabell 3). Nettoexporten av såväl pellets som sågspån från Sverige (Figur 8) tycks bekräfta denna utveckling.

Flis

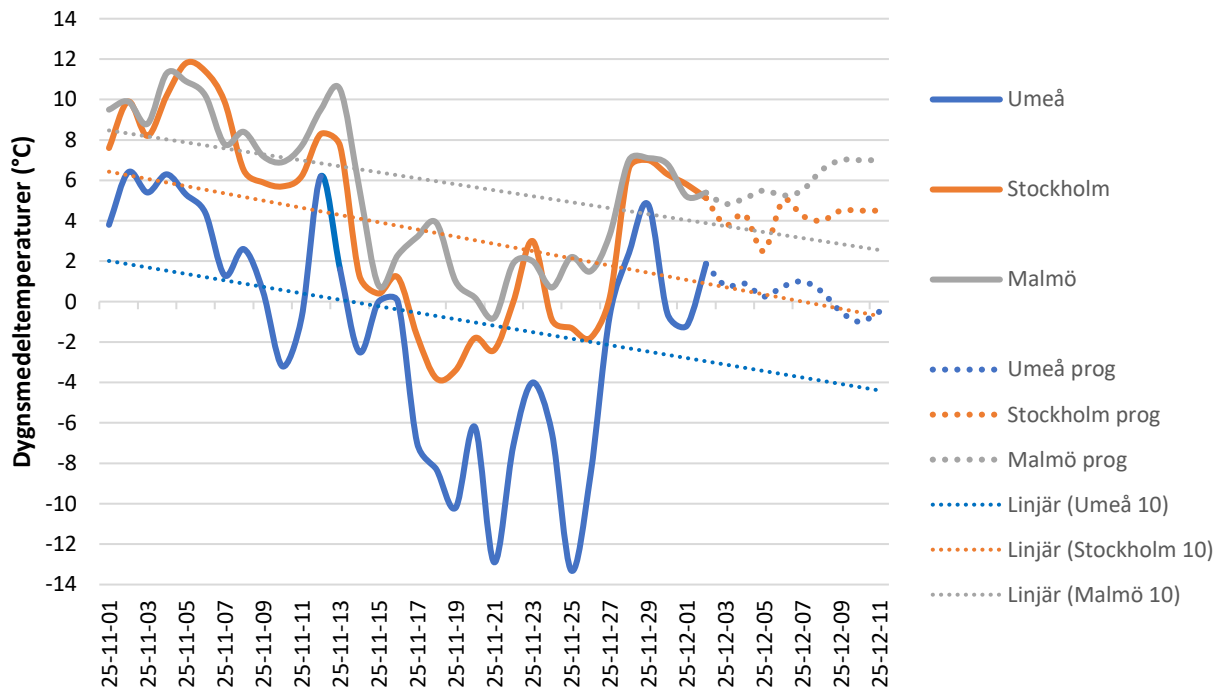


Figur 10 Flispris Baltpool FOB Baltic index, löpande veckovisa priser i kr/MWh, källa: [International Biomass Exchange | BALTPOOL](#)

Baltpools flispris fortsätter långsiktigt uppåt, en trend som inleddes redan under försommaren. Omfattande prissänkningar på massaved och energisortiment har skett i Sverige de senaste månaderna. En fortsatt låg efterfrågan från byggsektorn påverkar sågverksbranschen negativt. Den svenska kronans förstärkning gentemot andra viktigare valutor gynnar inte heller den exportberoende sågverksbranschen. God vedtillgång på grund av minskat kapacitetsutnyttjande i industrin och en svag marknad för biobränsle gör att industriella bedömare tror att priserna på massaved fortsätter att gå ned. Även i Finland, Norge och Lettland har prissänkningar på timmer och massaved genomförts. Enligt Baltpools statistik för kortsiktiga kontrakt har dock priserna för såväl timmer, massaved som skogsbränsle vänt något uppåt den senaste månaden.

Väder

Dygnsmedeltemperaturer för några orter i Sverige



Figur 11 Dygnsmedeltemperaturer och utjämnade medelvärden för de senaste tio åren samt prognos för kommande tio dygn, källa: SMHI 2025

November 2025 inleddes med riktigt mild luft för årstiden, för att under månadens andra hälft bytas ut mot vinterkyla i hela landet. Mellan den 19 och 21 november berördes framför allt södra och östra Götaland samt sydöstra Norrland av snöfallsområden med ymnigt snöfall. I framför allt Skåne ledde det till stora störningar i trafiken. Efter en mild inledning av november följt av en kyligare andra hälft blev månaden i den norra delen av landet på många håll som helhet kallare jämfört med normalperioden 1991-2020. I söder låg det istället kring det normala. I de västra delarna av Svealand och södra Norrland var det något varmare än det normala under normalperioden 1991-2020. Från den 13 november började kallare luft avancera ner över landet norrifrån och den meteorologiska vintern tog ett rejält kliv söderut mellan den 15 och 18 november då den anlände till stora delar av södra Norrland, Svealand och Götaland. Detta meddelar SMHI i sin preliminära sammanfattning av [föregående månads väder](#).

Tiodygnsprognosen förutser mild väderlek med temperaturer över eller betydligt över tioårsmedel. SMHI:s senaste månadsprognos pekar även den mot mildt väder under december.