



Läget på energimarknaderna

Biodrivmedel, biogas och fasta biobränslen

Innehållsförteckning

Sammanfattning	1
Nyheter i korthet	2
Marknadsutveckling	10
Väder	21

Här delar vi med oss av utvecklingen på marknaderna för biodrivmedel, biogas och fasta biobränslen. Utöver det beskriver vi ett antal aktuella marknadshändelser.

Anmäl dig som prenumerant på:

energimyndigheten.se/energi-marknadsrapporter

Kontakt:

energimarknadsrapport-bio@energimyndigheten.se

Sammanfattning

I marknadsbrevet redogörs för marknadsutvecklingen för biodrivmedel, biogas och fasta biobränslen. Utöver det beskrivs även ett antal aktuella marknadshändelser.

I det här marknadsbrevet berättar vi bland annat om ett högt utnyttjande av fjärrvärmepannorna under köldperioden i januari och februari, ett samtidigt ökat uttag av sly för att täcka bränslebehovet samt att EU-kommissionen i en ny rapport redovisar ökade möjligheter för produktion av avancerade biodrivmedel.

Marknadsbrevet berättar även att priset på biodrivmedel har varit relativt oförändrat för SAF och HVO, minskat för FAME och ökat för etanol. Baltiskt spotpris på pellets sjönk lika snabbt under februari som det steg under januari medan motsvarande flispris verkar bitit sig fast, åtminstone tillfälligt, på en högre nivå.

Vi fortsätter att publicera lägesbilder med anledning av Rysslands krig mot Ukraina, du hittar dem [här](#).

Nyheter i korthet

Övergripande

Stormen Johannes fällde 11 miljoner skogskubikmeter

Skogsstyrelsens slutgiltiga skattning visar att stormen Johannes fällde närmare 11 miljoner skogskubikmeter i delar av norra och mellersta landet. Det motsvarar mer än en årsavverkning i det hårdast drabbade området eller 10 – 15 procent av en årsavverkning i hela landet.

– Den preliminära bedömningen av skadorna, som gjordes några dagar efter stormen, indikerade 10 miljoner skogskubikmeter, vilket alltså visade sig stämma ganska väl, säger Skogsstyrelsens nationelle skadesamordnare Lennart Svensson.

Källa: [Slutberäkning: Så mycket skog föll i stormen Johannes - Skogsstyrelsen](#)

Kallt ute – högtryck i pannorna

Kylan under januari och februari fick fjärrvärmepannorna att gå på högtryck på flera håll i landet. – Det var länge sedan vi körde så här hårt och länge, säger Azra Sapcanin, ansvarig för Eons fjärrvärme i Örebro, Kumla och Hallsberg. Även från t.ex. Malmö, Uppsala och Göteborg rapporterades ovanligt hög effekt och bränsleförbrukning i fjärrvärmerna. De bolag som satsat på värmelager verkar haft god nytta av dessa under perioden.

Källor: [Kallt ute – högtryck i pannorna - Nerikes Allehanda](#); [Värmeverket pressas av den extrema kylan - Upsala Nya Tidning](#); [Köldknäppen visar fjärrvärmens betydelse för Malmös energisystem - Via TT - Pressmeddelanden](#); [Så har fjärrvärmebolagen klarat den tuffa vintern](#)

Isen i Bottenhavet oroar Skogsindustrierna

Sjöfartsverket kör sina isbrytare med full styrka när flera vatten runt om i landet fryser. Den kalla vintern blir ett problem för industrin i norr då isläggningen breder ut sig medan isbrytarflottan börjar bli ålderstigen. Besvärligt isläge kan också direkt eller indirekt påverka leveranser av trädbränsle.

– Vi är oroliga för att isbrytningen ska bli kraftigt begränsad under vintern och det får stora konsekvenser för svensk exportindustri. Därför är vi extremt oroliga just nu, säger Elin Swedlund, transportansvarig på Skogsindustrierna.

– Vi kommer att få en situation som kan vara ansträngd och vi kan få en situation där vi till exempel måste dra ner på servicegraden och ledtiderna helt enkelt för att det kommer att ta längre tid att få fram transporterna genom Bottenhavet och Bottenviken, säger Fredrik Backman, rederidirektör på Sjöfartsverket.

Källor: [Isbrytarna kör för fullt – svårt isläge väntar](#); [Svår isvinter hotar industrin i norr: "Extremt oroliga" - Ekot](#) | [Sveriges Radio](#); [Industrins skräck: Kan tvingas stänga hamnar i iskylan](#)

Söderenergi pausar Bio-CCS projekt

Söderenergi har sedan 2020 haft ett Bio-CCS projekt för att undersöka möjligheten att kunna fånga in och permanent lagra biogen koldioxid. Söderenergi har nu kommit fram till att projektet har alltför stora risker, samtidigt som det finns brist på finansiering. Bolaget har utrett möjligheterna till att kunna använda Bio-CCS vid bolagets anläggningar och nästa steg i projektet hade inneburit en betydande investering. Enligt bolaget så kan bolaget inte motivera att fortsätta med Bio-CCS projektet utifrån de risker och förutsättningar som nu finns.

Källa: [Söderenergi pausar projekt för koldioxidinfångning](#) | [Bioenergitidningen](#)

Bio-CCS projekt pausas i Växjö

Växjö kommun har under de senaste åren tillsammans med Växjö Energi utrett möjligheten att använda Bio-CCS vid Sandviksverket. Den utredning som parterna genomfört om möjligheterna att använda Bio-CCS, visar att de ekonomiska riskerna är stora och att det finns oklarheter om vilka stöd som kan användas i framtiden. Enligt Växjö kommun är förutsättningarna för att kunna gå vidare med projektet i nästa steg alltför osäkra. Växjö kommun väljer därför att tills vidare pausa projektet, befintligt underlag kommer dock att sparas och parterna kommer framöver att följa utvecklingen inom området.

Källa: [Ekonomiska risker gör att Växjö kommun pausar arbetet med koldioxidinfångning](#) | [Bioenergitidningen](#)

Biodrivmedel

Analys från Drivkraft Sverige visar att reduktionsplikten behöver höjas för att klara Sveriges ESR-åtagande

Minskade växthusgasutsläpp inom den så kallade ESR-sektorn styrs av ansvarsfördelningsförordningen (Effort Sharing Regulation). De utsläpp som omfattas av ESR-sektorn under perioden 2021–2030 är främst utsläpp från vägtransporter, uppvärmning av bostäder och lokaler, jordbruk, arbetsmaskiner, mindre industrier och el- och fjärrvärmeanläggningar, produktanvändning samt avfall. EU:s medlemsländer har olika tuffa utsläppskrav inom ESR-sektorn baserat på ländernas BNP/capita-nivå. Sverige har tillsammans med länder som Tyskland och Luxemburg ett utsläppsminskningskrav på 50 procent inom ESR-sektorn till 2030 jämfört med 2005. Bulgarien har det lägsta utsläppsminskningskravet inom ESR-sektorn och behöver endast minska utsläppen med 10 procent 2030 jämfört med 2005. Enligt en nyligen presenterad analys från Drivkraft Sverige kommer den nuvarande reduktionspliktsnivån på 10 procents inblandning av biobränslen i bensen och diesel inte att räcka för Sverige ska klara utsläppsminskningskraven inom ESR-sektorn. Enligt Drivkraft Sverige kommer det att behövas en reduktionspliktsnivå på 15 procent för att Sverige ska klara åtagandet i ESR-sektorn. Det är dock under förutsättning att det fortsatt finns en stor marknad för höginblandade drivmedel utanför reduktionsplikten såsom exempelvis HVO 100 och RME 100. Enligt Drivkraft Sverige behöver reduktionsplikten höjas till 15 procent mot bakgrund av att elektrifieringstakten är för låg för att Sverige ska kunna uppnå utsläppsminskningskravet inom ESR-sektorn. Utsläppen inom inrikes transporter har en stor inverkan på de totala utsläppen inom ESR-sektorn.

Källor: [DS-2026-Analys-Reduktionsplikten-ETS-2.pdf](#); [Sveriges del av EU:s klimatomål](#); [Så följer vi upp klimatomålen](#)

IVL rapport rekommenderar att främja produktion av nya typer av biodrivmedel

En rapport från svenska miljöinstitutet (IVL) har analyserat hur klimatpåverkan från tunga lastbilar ska kunna klara de krav och mål som finns i EU:s och Sveriges klimatompolitik. Enligt rapporten behöver användningen av fossila drivmedel helt upphöra 2050. Enligt rapporten kommer en snabb elektrifiering inom tunga lastbilar ändå innebära att betydande volymer av förnybara drivmedel kommer behövas under en relativt lång övergångsperiod. Rapporten rekommenderar bland annat att främja investeringar i produktion av nya typer av biodrivmedel. Enligt rapporten är det även särskilt viktigt att EU:s standarder för nollutsläppsfordon för tunga lastbilar genomförs för att klara klimatommålen. Ifall kraven sänks eller inte uppnås kommer det behöva kompenseras genom kraftfullare åtgärder på drivmedelssidan. Slutligen kommer tillgången av förnybara drivmedel inom vägtransporter att begränsas av sjö- och luftfartens omställning enligt rapporten.

Källor: [Rapport pekar ut hur tunga lastbilar kan bidra till klimatomålen - IVL.se FULLTEXT02.pdf](#)

Södra avyttrar sitt ägande i Sunpine

Södra Skogsägarna har tillsammans med övriga delägare nått en överenskommelse om att sälja sitt ägande i Sunpine AB till en av Sunpines nuvarande delägare VAROPreem. Det framgår av ett pressmeddelande. Sunpine är en stor producent av råtalldiesel som är biobränsleråvara som kan vidareförädlas till HVO 100. Råtalldiesel tillverkas av restprodukter från massaindustrin. Preem har tidigare investerat i Sunpines produktionsanläggningar tillsammans med Södra skogsägarna och Sveaskog. VAROPreems uppköp av Sunpine kommer att genomgå en sedvanlig process med myndighetsgodkännande och förväntas att kunna slutföras under första halvåret 2026.

Källor: [Södra avyttrar sitt ägande i Sunpine](#); [Sveaskog och Södra säljer sina innehav i Sunpine - di.se](#); [VAROPreem förvärvar Sunpine | Bioenergitidningen](#); [Om oss — Sunpine](#)

Möjligt att öka produktionen av avancerade biodrivmedel enligt rapport från EU-kommissionen

En rapport från EU-kommissionen om hur avancerade biodrivmedel kan bidra till minskade växthusgasutsläpp inom transportsektorn, slår fast att avancerade biodrivmedel kan produceras inom EU utan beroenden av råvaror och teknologier. Enligt rapporten krävs dock koordinerat finansiellt stöd från EU:s sida för att kunna utveckla kapaciteten inom produktionen och mobilisera råvaror från jordbrukare och råvaruleverantörer. Enligt rapporten kommer fler tekniklösningar att behövas mellan 2030–2040 för att realisera den fulla potentialen av lämpliga råvaror för att kunna producera avancerade biodrivmedel. Enligt rapporten kommer även finansiellt stöd att behövas för att minska gapet mellan produktionskostnaderna för biodrivmedel och marknadspriset för fossila drivmedel. Rapporten föreslår att det årligen behövs stöd på mellan 3,8–7,5 miljarder euro från 2030 för industriella produktionsanläggningar för biodrivmedel. Rapporten föreslår även direkt stöd till jordbrukare och råvaruleverantörer på mellan 700 miljoner- 1,25 miljarder euro årligen, för att aktörerna ska kunna få fram tillräckligt med råvaror för produktionen. Enligt rapporten behöver stödet öka ytterligare framåt 2040. Slutligen föreslås att finansiellt stöd behöver kombineras med administrativt stöd, exempelvis genom bättre överensstämmelse mellan den gemensamma jordbrukspolitiken och förnybartdirektivet, liksom förbättringar inom systemen för hållbarhetscertifiering.

Källor: [A multi-fold increase in advanced biofuel industrial capacity possible by 2030 - Research and innovation](#) [Mobilization of industrial capacity building for advanced biofuels - Publications Office of the EU](#)

Biogas

Förskottsutbetalning inom biogasstödet för 2026

Energimyndigheten har nu börjat ta de första besluten om produktionsstöd för biogas för 2026. Vissa aktörer kommer att behöva skicka in underlag för att styrka uppskattad produktionsvolym. Detta görs för att minska återkravsbeloppen när återrapporeringen genomförs av den faktiska produktionsvolymen för 2026. Energimyndigheten kommer att kontakta aktörer som behöver skicka in kompletterande underlag, vilket kan innebära en viss fördröjning av förskottsutbetalningen för vissa aktörer.

Källa: [Förskottsutbetalning av biogasstöd för 2026](#)

Fasta biobränslen

OLW byter till pellets

Orkla Snacks som äger varumärket OLW har beviljats upp till 45 miljoner kronor i stöd från Naturvårdsverkets "Klimatklivet" för att ställa om energiförsörjningen i sin fabrik i Filipstad. Hela projektet beräknas kosta 90-110 miljoner kronor och investeringen innebär att fossil gasol ersätts med träpellets. Klart 2027.

Källor: [Chipsfabriken i Filipstad blir fossilfri – får mångmiljonstöd | SVT Nyheter](#); [Orkla Snacks i Filipstad byter från gasol till pellets med stöd från Klimatklivet - Pelletsförbundet](#)

Bra Miljöval har lanserat nya kriterier för miljömärkning av värmeenergi

Bra Miljöval är en oberoende tredjepartsmärkning enligt ISO 14024 och den enda miljömärkningen i Sverige inom värmeenergi. Kriterierna beslutades under 2025 och alla fjärrvärmebolag som är licenstagare använder de nya kriterierna sedan årsskiftet.

Källa: [Bra Miljöval höjer ribban för värme - Bra Miljöval](#)

Ökat intresse för slyröjning i vinterkylan

När vintern slår till byter grävmaskinerna skepnad. Skopor byts till energiklippar eller trädklippar. Mängder av träd vid åkerkanter röjs på gårdarna runt om i Dalsland – och görs till lokal bioenergi. Vintern är bäst i flera avseenden. Det är stor tillgång på maskiner som annars brukas till annat, det är dessutom lättare att komma åt eftersom tjälen gör marken tåligare mot maskinerna och dessutom stör man inte fåglar och andra djur som bygger bon och häckar. Både skogsvårdare och markägare gynnas när träden blir till värme. Enligt en utredning från Skogforsk finns en betydande nationell potential av sly i landet motsvarande 5 – 10 TWh.

Källor: [Ökad efterfrågan på lokal bioenergi: "Rusat i pris" | Melleruds Nyheter](#) (betalsida); [Slyet – det nya skogsbränslet? - Skogforsk](#)

Energiskog i motvind trots fina kalkyler

Arealen med energiskog i Sverige har minskat med 21 procent på fem år. Samtidigt är prisbilden för skogsflis till värmeverken gynnsam för producenter, och det finns kalkyler som visar att salix kan slå spannmålsodling i lönsamhet.

Källa: [Salix lönsammare än spannmål – men arealen krymper](#) (betalsida)

Nytt nationellt kartunderlag för grot ska ge bättre visualisering för uttag av skogsbränsle

Grenar och toppar rymmer stor potential som förnybart bränsle, men saknar ofta stöd för praktisk planering. Ett skäl är att det saknas tillräckligt detaljerade underlag som visar var grot finns, hur stora volymer som är aktuella och vilka praktiska och markrelaterade begränsningar som påverkar uttaget. För att underlätta planeringen utvecklar Skogforsk nu ett ”grotgrid”, ett nationellt kartunderlag som beskriver tillgång och möjligheter för uttag av grot. Grotgridet bygger på en sammanställning av flera datakällor som tillsammans ger en detaljerad bild av skogsbränslepotential. Grunden utgörs av skogliga grunddata som kompletteras med geografisk information om bland annat trädslagsfördelning, uttagskvot och trädålder. Underlaget presenteras i ett raster på tio meters upplösning.

Källa: [Nytt nationellt kartunderlag för grot ska ge bättre visualisering för uttag av skogsbränsle - Skogforsk](#)

Efterfrågan på företag inom skogsindustrin

Intresset för företag inom skogsindustrin har ökat under senare år, med särskilt stark efterfrågan på verksamheter kopplade till bioenergi, enligt Urban Ljungquist och Urban Strömbom, Svensk FöretagsFörmedling AB.

Källa: [Ökat intresse för företag inom skogsindustrin - särskilt kopplat till bioenergi | Bioenergitiidningen](#)

Mer virke fraktas via järnväg

På två år har skogsägarorganisationen Norra Skog fördubblat mängden virkestransporter via järnväg. Under 2025 fraktades drygt en halv miljon kubikmeter virke jämfört med ca 250 000 kubikmeter under 2023.

Banavgifter och störningar hotar dock enligt organisationen en fortsatt ökning.

Källor: [Mer virke fraktas via järnväg - Lokaltidningen](#); [Tågstopp för massaved – transportererna för dyra - NTT Woodnet - Premium](#); [Stopp för tågtransporter av rundvirke på Västerdalsbanan - Mora Tidning](#); [Mer virke på järnväg i norr – Järnvägar.nu](#)

Små förändringar i avräkningspriserna för rundvirke under fjärde kvartalet

Under fjärde kvartalet 2025 ökade avräkningspriserna för avverkningsuppdrag med tre procent för tallsågtimmer och med två procent för gransågtimmer meddelar Skogsstyrelsen. Priset för massaved av barr och löv ökade med en procent i jämförelse med tredje kvartalet 2025 medan avräkningspriserna för bränsleved för avverkningsuppdrag minskade med sex procent under kvartal fyra jämfört med föregående kvartal. Priserna avser avräkningspriser och speglar därmed inte det aktuella marknadspriset på rundvirke under kvartalet.

Källa: [Små förändringar i avräkningspriserna för rundvirke under fjärde kvartalet - Skogsstyrelsen](#)

Ökade lager av barrsågtimmer

Lagren av barrsågtimmer har ökat jämfört med föregående kvartal visar Skogsstyrelsens lagerundersökning. Lagren av massaflis har minskat och massaved håller sig på ungefär samma nivå. Rapporterade lager av rundvirke för energiändamål 31 december var cirka 1 125 000 kubikmeter.

Källa: [*Ökade lager av barrsågtimmer - Skogsstyrelsen*](#)

Södra och Mellanskog sänker virkespriserna ytterligare

Mellanskog har nyligen sänkt virkespriserna på flera sortiment. Beslutet, som gäller nya kontrakt, görs mot bakgrund av ett ”fortsatt försvagat marknadsläge och lägre efterfrågan och omfattar massaved, timmer, bränsleved och grot”. Även Södra har genomfört prissänkningar.

Källor: [*Mellanskog sänker virkespriserna*](#); [*Mellanskog sänker virkespriserna - Skogsaktuellt*](#); [*Även Mellanskog sänker virkespriserna - ATL Lantbrukets Affärstidning Plus*](#); [*Södra sänker priserna igen - Land Lantbruk*](#)

Södras miljardsatsning stoppas

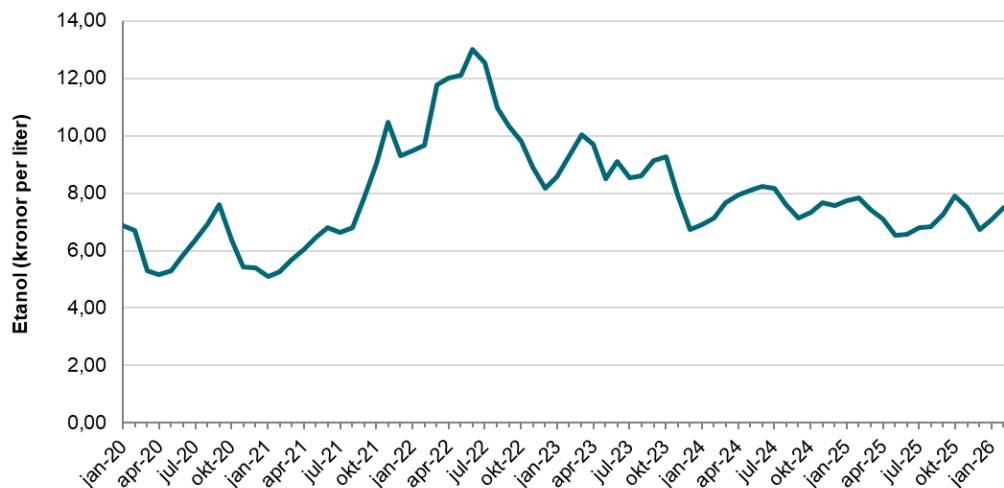
Södras planerade investering på 1,5 miljarder kronor i sågverket i Kinda inkluderande en ny pelletsfabrik stoppas tills vidare. Länsstyrelsen förbjuder byggstart i väntan på mark- och miljödomstolens prövning av nytt miljötillstånd.

Källa: [*Södras miljardsatsning stoppas – byggstart skjuts upp*](#) (betalsida)

Marknadsutveckling

Biodrivmedel

Etanol



Figur 1 Europeiskt pris på etanol^{1, 2}, kronor per liter, källa: Argus Media 2026.

Priset på etanol (medelvärde över månaden) har ökat under februari jämfört med januari, se Figur 1 (Argus Media 2026).

Importen av denaturerad etanol till EU sjönk med nio procent under 2025 jämfört med 2024. Nederländerna och Frankrike var de största importörerna under 2025 (Argus Media 2026).

Frankrike har beslutat om ett krav att viss del av råvarorna för avancerade biodrivmedel ska komma från avfall och biprodukter från inhemsk vinproduktion (Argus Media 2026).

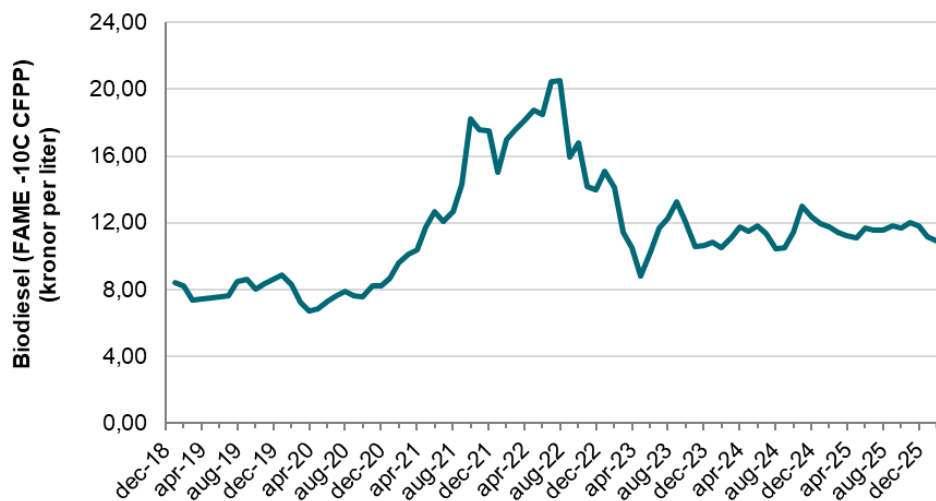
Ukraina har beslutat att öka inblandningen av etanol i bensin till sju procent. Lagen träder i kraft 1 juli 2026 (Argus Media 2026).

Det har brunnit i en fabrik i Slovakien vilket kommer att påverka deras etanolproduktion kraftigt fram till åtminstone maj 2026. Deras totala produktionsvolym är 181 500 kubikmeter per år (Argus Media 2026).

¹ NWE T2 RED swap month – London close

² T2-etanol innefattar etanol producerad och såld från inom EU och motsvarar 50 – 60 procent utsläppsminskning.

Biodiesel (FAME)



Figur 2 Europeiskt pris på biodiesel³ FAME -10°C CFPP, kronor per liter, källa: Argus Media 2026.

Priset på biodiesel (medelvärde över månaden) har minskat under februari jämfört med januari, se Figur 2.

Det råder osäkerheter i marknaden för fossil diesel på grund av spänningarna mellan USA och Iran samt att Ungern och Slovakien inte kan transportera råolja i rörledningen Druzhba genom Ukraina längre. Därför har intresset för handel av biodiesel varit lågt. Dessutom har priset på rapsolja ökat eftersom det har varit kallt och dåligt väder i regionerna där det odlas. Tyskland har fortfarande inte (26 februari 2026) fattat beslut angående deras implementering av REDIII vilket också skapar osäkerheter på marknaden (Argus Media 2026).

Det nya inblandningskravet i USA för 2026 och 2027 är fortfarande inte beslutat. Det nya förväntade datumet är nu 31 mars 2026 (Argus Media 2026).

Produktionen av biodiesel i Brasilien ökade med över åtta procent under 2025 jämfört med 2024. Både försäljningen av diesel och inblandningskravet (från 14 till 15 procent) ökade i Brasilien under 2025 (Argus Media 2026).

³ ARA range barge fob, London close

HVO



Figur 3 Genomsnittligt europeiskt pris på HVO⁴ kategori I, II, III⁵ kronor per liter, källa: Argus Media 2026.

Priset på HVO (medelvärde över månaden, kategori I, II och III) har varit relativt oförändrat under februari jämfört med januari, se Figur 3. Dagspriset på HVO (kategori I, II och III) ökade under början av perioden men sjönk efter att USA annonserat nya tullar på ytterligare 10 procent för att sedan öka igen. Eftersom priset på HVO har varit högre än priset på SAF har många aktörer fortsatt att maximera produktionen av HVO jämfört med SAF (Argus Media 2026).

Tyskland har rekommenderat att ta vidare förslaget att biodrivmedel med POME (Palm Oil Mill Effluent) som råvara inte längre ska kunna räknas med i utsläppsminskningskravet. Det slutgiltiga beslutet behöver dock tas av deras Bundestag (Argus Media 2026).

Ett av Frankrikes större raffinaderier (500 000 ton per år) för HVO i La Mede kommer att vara stängt för underhåll under mitten av februari till mitten av mars 2026 (Argus Media 2026).

⁴ Fob ARA range, London close

⁵ HVO klass I innefattar HVO producerad från Förnybartdirektiv-kompatibla grödobaserade råvaror med en utsläppsminskning på minst 60 procent, HVO klass II innefattar HVO producerad från Förnybartdirektiv-kompatibla använda matoljor med en utsläppsminskning på minst 87 procent, HVO klass III innefattar HVO producerad från Förnybartdirektiv-kompatibla talgråvaror (kategori 3) med en utsläppsminskning på minst 82 procent.

SAF⁶ (Förnybart flygbränsle)



Figur 4 Europeiskt pris på SAF, kronor per liter (RED SAF fob ARA range – London close),
källa: Argus Media 2026.

Priset på SAF, förnybart flygbränsle (medelvärde över månaden) har varit relativt oförändrat under februari jämfört med januari, se Figur 4.

Aktiviteten på marknaden har varit låg vilket tyder på att aktörerna inte har bråttom att uppfylla inblandningskravet för 2026 riktigt än (Argus Media 2026).

Heathrow Airport i London Storbritannien har meddelat att de ska öka sin inblandning av SAF till 5,6 procent under 2026. Under 2025 blandade de in tre procent SAF (Argus Media 2026).

I USA förekommer ett utkast av ”farm bill” som föreslår att SAF ska kvalificera som ett avancerat biodrivmedel och därför få produktionsstöd samt stöd för att bygga nya bioraffinaderier (Argus Media 2026).

På Sicilien planerar två bolag att tillsammans bygga ett raffinaderi för HVO och SAF med en kapacitet på 500 000 ton per år. Raffinaderiet planeras att vara klart i slutet av 2028 (Argus Media 2026). Ett av bolagen har dessutom investeringsbeslut att konvertera delar av ett av sina oljeraffinaderier till produktion av HVO och SAF. Projektet beräknas att vara klart under 2028.

⁶ SAF – Sustainable Aviation Fuel

Fasta biobränslen

Pris på utsläppsrätter

Priserna på EU ETS-marknaden rör sig fortsatt nedåt efter en topp i mitten av januari men har planat ut något under andra halvan av februari.

Tabell 1 Pris på utsläppsrätter, källa: [Home | Montel \(montelnews.com\)](https://montelnews.com), referenspriser enligt ICE (Intercontinental Exchange)

	Datum	Enhet	Pris	Leverans
CO ₂ EU ETS	26 feb 2026	Euro per ton koldioxidekvivalenter	70,97	December 2026

Månatlig elproduktion av konventionell förnybar värmekraft

Elproduktionen från konventionell förnybar värmekraft ökade med nära 14 procent under december jämfört med motsvarande månad 2024, se Tabell 2. Den totala elproduktionen under december var i paritet med december 2024. I motsvarande jämförelse minskade el från vindkraft med 23 procent och el från solkraft med 20 procent medan kärnkraftsel ökade med nära tre procent och vattenkraftsel med nära 24 procent.

Tabell 2 Månatlig elproduktion av konventionell förnybar värmekraft netto, GWh^{7,8}, källa: [Elproduktion efter produktionsslag månadsvis \(scb.se\)](https://scb.se)

Månad	2025	2024	Förändring, %
December	1 175	1 034	13,6
November	1 024	908	12,8
Oktober	687	554	24,0
September	560	491	14,1
Augusti	597	625	-4,6
Juli	549	639	-14,1
Juni	569	619	-8,0
Maj	738	699	5,6
April	828	1 017	-18,5
Mars	1 049	1 229	-14,6
Februari	1 123	1 094	2,7
Januari	1 119	1 200	-6,8

Villapelletspriser i Centraleuropa

Aktuella villapelletspriser redovisas i Tabell 3. I Tyskland steg pelletspriset med drygt fyra procent under februari jämfört med månaden innan vilket innebar att priset var 16 procent högre jämfört med februari 2025. I

⁷ Preliminära uppgifter. I konventionell förnybar värmekraft ingår förnybart avfall, fasta biobränslen, biogas och övriga mindre vanliga förnybara bränslen.

⁸ Månatlig elproduktion från torv redovisas som icke förnybar värmekraft och det gäller även tidigare redovisad statistik.

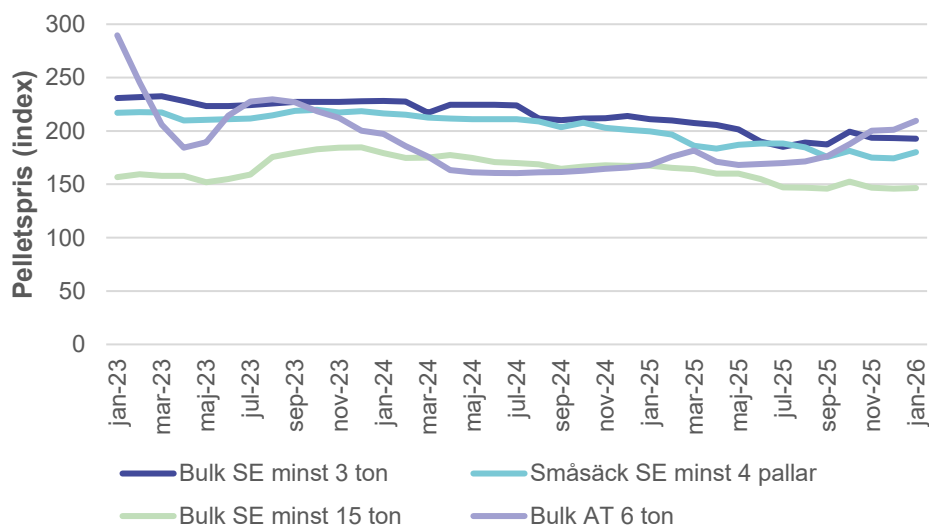
Österrike noterades en prisuppgång på drygt nio procent jämfört med januari och priset var därmed drygt 30 procent högre jämfört med februari i fjol. I Schweiz steg priset med drygt två procent jämfört med januari vilket innebar en höjning med knappt sju procent jämfört med februari i fjol.

Tabell 3 Aktuella villapelletspriser i Centraleuropa 2025-2026⁹, källor: [Pelletpreise Jänner 2026](#); [DEPI - Pelletpreis/Wirtschaftlichkeit](#); [PelletPreis](#)

Land	November	December	Januari	Februari
Österrike (€/ton)	356	358	373	407
Tyskland (€/ton)	393	397	405	423
Schweiz (CHF/ton)	464	477	498	509

Pelletspriser småskaligt Sverige och Österrike per månad, indexerade löpande priser

Prisindex fram till och med januari 2026 har publicerats av PelletsFörbundet. Under januari sjönk index för småskalig bulk något medan bulk i mellanskan ökade något, se Figur 5. Index för pellets i småsäck ökade med drygt tre procent under månaden. Som jämförelse visas prisindex för bulk sex ton i Österrike som steg med drygt fyra procent i januari.

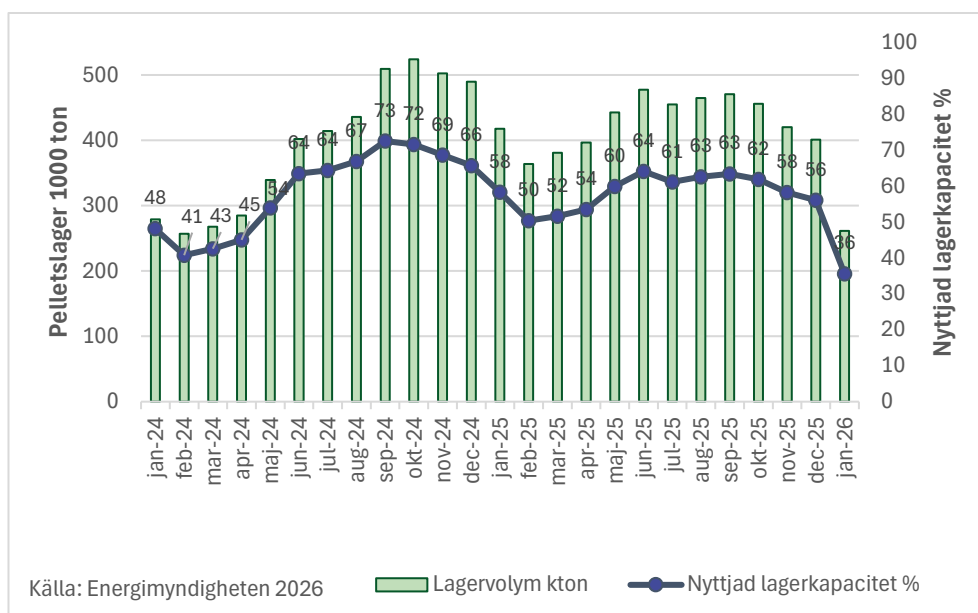


Figur 5 Pelletspriser per månad, indexerade löpande priser för villa- och mellanskan för Sverige (SE) och Österrike (AT), källor: [PelletsFörbundet, 2026](#); [proPellets Austria, 2026](#)

⁹ Samtliga priser gäller vid köp av 6 ton pellets i bulk utom för Schweiz där priserna avser 5 ton.

Pelletslager

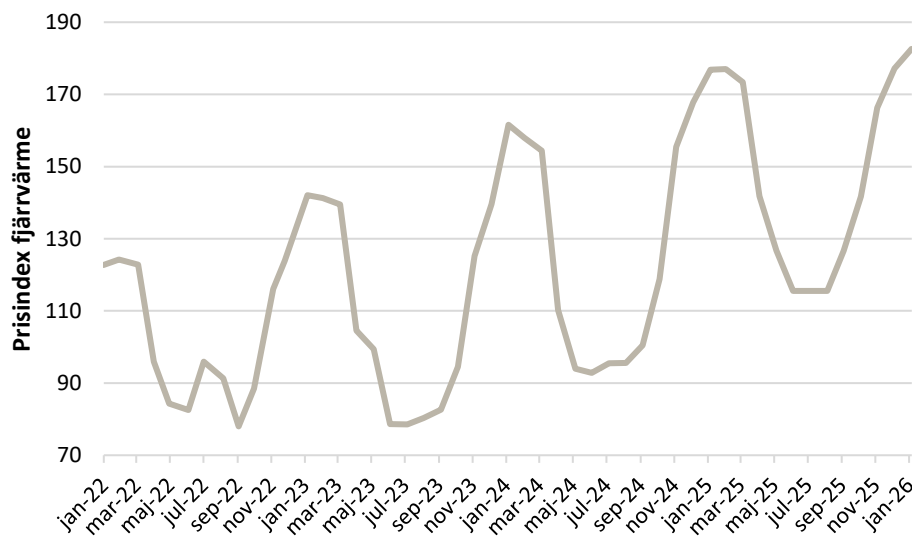
Energimyndigheten samlar på månadsbasis in information om färdigvarulager av träpellets redo för leverans eller användning hos pelletstillverkare, större pelletsanvändare och vid terminaler. Ett 40-tal företag besvarar enkäten vilka representerar en dominerande andel av lagerkapaciteten. De redovisade lagren av träpellets hos producenter, större användare och importörer var under perioden januari – augusti i fjol högre än under motsvarande period 2024, detta främst till följd av den föregående milda vintern. Under september i fjol – januari i år var dock den totala lagervolymen lägre än under motsvarande period ett år tidigare, se Figur 6. Den nyttjade lagerkapaciteten har varit lägre från juli i fjol och framåt jämfört med motsvarande period ett år innan. Den ovanligt kalla januarimånaden i år gjorde ett tydligt avtryck i statistiken.



Figur 6 Pelletslager, källa: [Lagerstatistik för träpellets](#)

Prisindex för fjärrvärme

Prisindex för januari, 182,6, är historiskt högt för denna månad och en ökning med drygt tre procent jämfört med januari 2025, se Figur 7. Hemmamarknadsprisindex (HMPI) mäter prisutvecklingen på svensktillverkade produkter som säljs i Sverige - för fjärrvärme är indexet nära identiskt med producentprisindex (PPI) eftersom enbart mindre utrikeshandel sker med fjärrvärme. Det är vanligt att fjärrvärmeleverantörerna har prismodeller som ger ett relativt lägre pris under sommarmånaderna, se [Fjärrvärme - pris och kostnad | Energimarknadsbyrån \(energimarknadsbyran.se\)](#).



Figur 7 Prisindex fjärrvärme per månad¹⁰, källa: [Hemmamarknadsprisindex \(HMPI\), 2020=100 efter produktgrupp SPIN 2015 och månad. PxWeb](#)

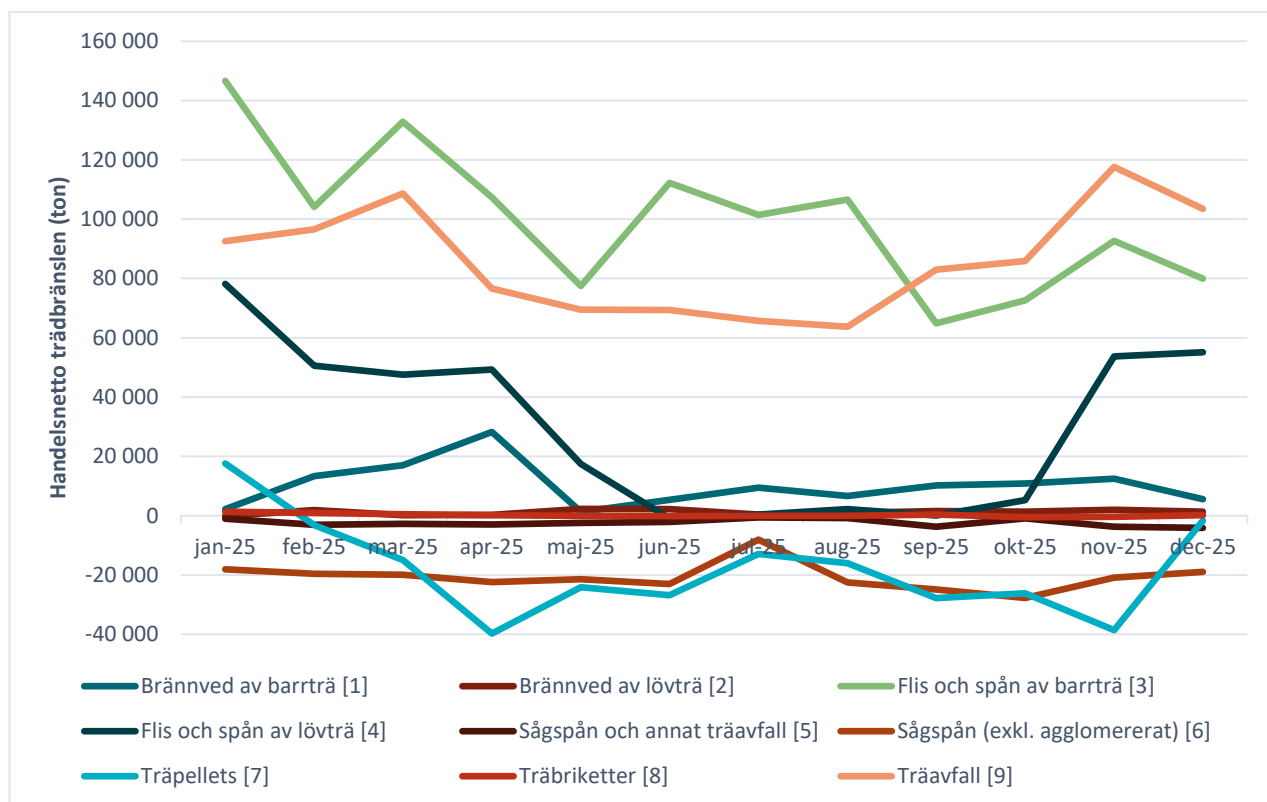
Utrikeshandel med trädbränslen senaste 12 månader

I SCB:s utrikeshandelsstatistik noterades för december 2025 ett betydande men minskande importöverskott för sortimenten *träavfall* och *flis och spån av barrträ*. För *flis och spån av lövträ* fanns under december ett betydande och svagt ökande importöverskott. För *sågspån (exkl. agglomerat)* fanns ett tydligt men något minskande exportöverskott. För övriga sortiment var handelsbalansen relativt nära noll under månaden. Utvecklingen redovisas grafiskt i Figur 8.

Följande KN-nummer redovisas:

- [1] KN440111 Brännved i form av stockar, kubbar, vedträn, kvistar, risknippen e.d., av barrträ
- [2] KN440112 Brännved i form av stockar, kubbar, vedträn, kvistar, risknippen e.d., av lövträ
- [3] KN440121 Trä, av barrträ, i form av flis eller spån
- [4] KN440122 Trä, av lövträ, i form av flis eller spån
- [5] KN440139 Sågspån och annat träavfall, även agglomererat till vedträn eller liknande former (exkl. pellets och briketter)
- [6] KN440141 Sågspån (exkl. agglomererat)
- [7] KN440131 Träpelletar
- [8] KN440132 Träbriketter
- [9] KN440149 Träavfall (exkl. agglomererat samt sågspån)

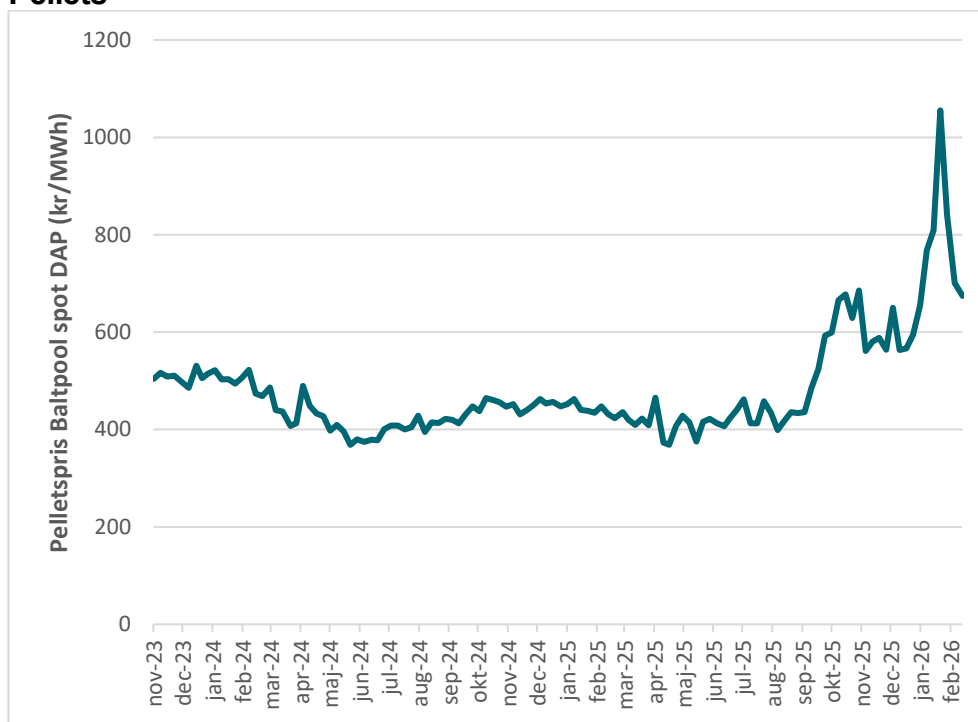
¹⁰ Anm. Indexår är 2020.



Figur 8 Handel med träbränslen i Sverige under senaste 12 månader: Handelsnetto per månad¹¹, källa: [Varuimport och varuexport, bortfallsjusterat efter varugrupp enligt KN, tabellinnehåll och månad. PxWeb \(scb.se\)](#)

¹¹ Ett negativt värde innebär nettoexport.

Pellets



Figur 9 Pelletspris Baltpool spot DAP, löpande veckopriser i kr/MWh, källa: [International Biomass Exchange | BALTPOOL](#)

Spotpriserna på träpellets av industriktvalitet i Baltikum passerade i början av februari 1000 kr/MWh vilket är en toppnotering för de senaste åren, sannolikt pådrivet av den kalla väderleken i en stor del av Europa och Norden under januari och första halvan av februari. Efter toppnoteringen har dock priserna dalat snabbt under februari. Lagerstatistiken för pellets i Figur 6 indikerar samtidigt en lägre total mängd pellets i lager och en lägre lagerfyllnadsgrad i Sverige under januari jämfört med de senaste båda säsongerna. Produktionen vid sågverken i södra Sverige har minskat de senaste månaderna och därmed även produktionen av spånråvara. Eventuellt kan den stora mängden timmer som föll i stormen Johannes förse industrin med mer råvara i samband med att stormskogen röjs och upparbetas under året.

På den småskaliga marknaden har pelletspriserna i Tyskland och Centraleuropa (Tabell 3) stigit obrutet sedan sommaren. Pristrenden i Sverige under januari var uppåt för småsäck men fortsatt svagt nedåt för småskalig bulk (Figur 5). Nettoexporten av pellets från Sverige (Figur 8) var nära noll under december och nettoexporten av sågspån avtagande.

Flis



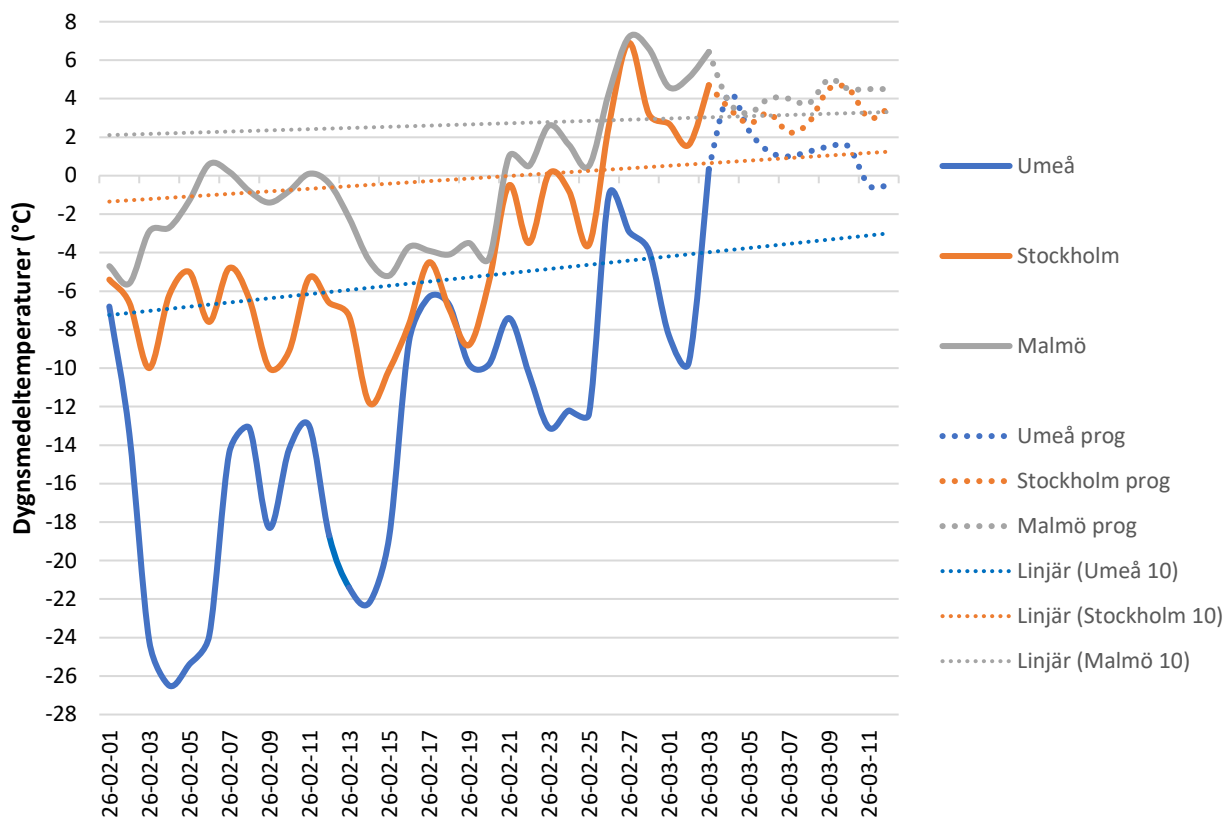
Figur 10 Flispris Baltpool FOB Baltic index, löpande veckovisa priser i kr/MWh, källa: [International Biomass Exchange | BALTPOOL](#)

Baltpools flispris ser ut att fortsatt klättra uppåt, en trend som inleddes under försommaren i fjol. Priset tog ett rejält kliv uppåt från mitten av januari, sannolikt pådrivet av den kalla väderleken i stora delar av Europa men har stabiliserats något under februari. Omfattande prissänkningar på massaved och energisortiment har skett i Sverige de senaste månaderna. Det finns en del förväntningar om ytterligare prissänkningar på medellång sikt i samband med att virket från stormen Johannes tas om hand under det närmaste året. Logistiska utmaningar gör dock att stormuttaget kommer att ske med viss fördröjning.

Enligt Baltpools statistik för kortsiktiga kontrakt har priserna för sågtimmer i Baltikum sjunkit under månaderna fram mot och efter årsskiftet, medan priserna på massaved respektive grot stabiliserats eller vänt något nedåt och brännvedspriset fortsatt uppåt.

Väder

Dygnsmedeltemperaturer för några orter i Sverige



Figur 11 Dygnsmedeltemperaturer och utjämnade medelvärden för de senaste tio åren samt prognos för kommande tio dygn, källa: SMHI 2026

Februari 2026 inleddes med en riktigt kall period i norr. Det angav tonen för månaden som liksom januari överlag var en riktig vintermånad med temperaturunderskott. Februari 2026 blev som helhet kallare än normalt i stora delar av landet. Tiodygnsprognosen spår mildare väder och temperaturer över tioårsmedel för första halvan av mars. SMHI:s månadsprognos spår temperaturer 1 – 2 grader över normalt för resten av månaden. Både Bottenviken och Norra Kvarken är nu islagda. Kommande dygn väntas avtagande kyla i norr och avsmältningsförhållanden längre söderut, se [Is till havs — SMHI](#). Sjöfartsverket publicerar isrestriktioner på denna sida: [Aktuella restriktioner](#).