



Läget på energimarknaderna

Biodrivmedel, biogas och fasta biobränslen

Innehållsförteckning

Sammanfattning	1
Nyheter i korthet	2
Marknadsutveckling	9
Väder	23

Här delar vi med oss av utvecklingen på marknaderna för biodrivmedel, biogas och fasta biobränslen. Utöver det beskriver vi ett antal aktuella marknadshändelser.

Anmäl dig som prenumerant på:

energimyndigheten.se/energi/marknadsrapporter

Kontakt:

energimarknadsrapport-bio@energimyndigheten.se

Sammanfattning

I marknadsbrevet redogörs för marknadsutvecklingen för biodrivmedel, biogas och fasta biobränslen. Utöver det beskrivs även ett antal aktuella marknadshändelser.

I det här marknadsbrevet berättar vi bland annat om att Energimyndigheten presenterat en ny vägledning för regelverket om hållbarhetskriterier för vissa bränslen, att Energimyndighetens drivmedelsrapport för 2025 har publicerats och att regeringen tilldelat Energimyndigheten ett nytt regeringsuppdrag om att ta fram förslag till biogasstyrmedel.

Marknadsbrevet berättar även att priset på biodrivmedel har ökat för HVO, FAME och SAF, samt minskat för etanol. På fastbränslesidan är Baltisk spotprisnivå på pellets relativt stabil medan motsvarande flispris åter trendar svagt uppåt.

Energimyndigheten gör en utökad rapportering om de globala energimarknaderna med anledning av kriget i Mellanöstern: [Nuläget på energimarknaderna](#).

Nyheter i korthet

Övergripande

Öppen konsultation om förnybartdirektivet (RED)

EU-kommissionen (DG Energy) har öppnat en konsultation inför revideringen av förnybartdirektivet (RED). Till konsultationen bjuds energiproducenter, branschorganisationer och andra intressenter inom förnybar energi in att lämna synpunkter. Även forskare och vetenskapliga organisationer är välkomna att lämna in relevanta publicerade och icke publicerade studier, analyser och data. Kommissionen är särskilt intresserad av bidrag som sammanfattar det aktuella kunskapsläget inom relevanta områden. Syftet med konsultationen är att samla in underlag, information, data och synpunkter om hur förnybar energi kan främjas under perioden efter 2030, i syfte att bedöma vilka ytterligare åtgärder som behövs för att nå direktivets mål för 2040 och därefter. Konsultationen är öppen till och med 12 juni.

Källa: [Renewable energy – legal framework after 2030](#)

Ny vägledning till lagen om hållbarhetskriterier

Energimyndigheten har tagit fram en uppdaterad vägledning utifrån det nya regelverket för hållbarhetskriterier för biodrivmedel och biobränslen som trädde i kraft i juli 2025 (lagen om hållbarhetskriterier för vissa bränslen 2010:598). Den nya vägledningen är tänkt att ge ett tydligt stöd till aktörer som träffas av regelverket, genom att göra innehållet mer överskådligt och lättare att använda i praktiken.

Källa: [Ny vägledning till lagen om hållbarhetskriterier](#)

Virkesförrådet fortsätter att växa

Den svenska skogens virkesförråd fortsätter att byggas upp enligt den årliga officiella statistiken, Skogsdata 2026, från SLU Riksskogstaxeringen. Ungskogens totala areal har ökat under de senaste åren, men den är samtidigt lägre än den var under 1980- och 1990-talen. Det finns trots detta därmed en betydande potential för röjning och tidiga gallringar med uttag av energisortiment. Trädslagsfördelningen har också förändrats: andelen granskog har ökat i samtliga landsdelar, andelen tallskog har minskat särskilt i södra Sverige och löv- och blandskog har blivit vanligare, särskilt i Götaland. SLU Riksskogstaxeringen är en årlig landsomfattande stickprovsinventering av skog och mark i Sverige som utförs av SLU i Umeå. Årligen fältinventeras cirka 12 000 provytor över hela landet där upp till 120 000 träd mäts.

Källa: [Mer virke i svenska skogen enligt ny officiell statistik | slu.se](#)

Storsatsning på snabbväxande lövträd fortsätter

Kompetenscentrumet *Trees For Me*, med fokus på snabbväxande lövträd, får ytterligare 43,3 miljoner kronor från Energimyndigheten. Därmed uppgår den totala finansieringen från olika partners till en kvarts miljard kronor över tio år – Sveriges största satsning någonsin på lövträdsforskning. Kompetenscentrumet *Trees For Me* utbildar, forskar och samverkar inom områdena förädling, skogsskötsel, material och energi, samhällsomställningar och miljöpåverkan. Under den kommande perioden kommer *Trees For Me*, utöver att vidareutveckla den pågående forskningen, öka forskningsfokuset på skogsskötsel, viltbete, skogsskador som följer av exempelvis klimatförändringar, stärka forskningen inom policy och styrning – från lokal nivå till EU-nivå, och bredda fokuset på processer för omvandling av lövträdsråvara till energi och material.

Källor: [Unik storsatsning på snabbväxande lövträd fortsätter - Trees For Me](#); [Fortsatt satsning på lövträdsforskning | Luleå tekniska universitet](#)

Så vill regeringen behålla massaindustrin i utsläppshandeln – och så påverkas svenska företag

Svensk pappers- och massaindustri kan komma att exkluderas från EU:s utsläppshandel till följd av en ny 95-procentsregel för anläggningar med hög andel biobränsle. Det här ställer till det för regeringens klimatpolitik genom att det blir svårare för landet att uppnå klimatmålen och nu vill regeringen använda en särskild opt-in-lösning (via tillstånd/godkännande) för att låta branschen fortsätta omfattas av systemet. Från och med 2026 faller anläggningar där mer än 95 procent av utsläppen kommer från hållbar biomassa ut ur EU:s utsläppshandelssystem, EU ETS. Regeln infördes för att förhindra att anläggningar med mycket låga fossila utsläpp får fri tilldelning av utsläppsrätter som överstiger deras faktiska behov.

Källor: <https://miljo-utveckling.se/analys-strategin-for-att-ha-kvar-massaindustrin-i-utslappshandeln-sa-paverkas-svenska-foretag/> (betalsida); [Billerud släpper ut mindre än de får – Nerikes Allehanda](#) (betalsida); [Här är vinnaren på utsläppshandeln – Västgöta-Bladet](#) (betalsida)

Biodrivmedel

Energimyndighetens drivmedelsrapport för 2025 har släppts

Energimyndigheten har i dagarna publicerat drivmedelsrapporten för 2025. I den interaktiva Power Bi rapporten kan läsaren bland annat få information om mängder av olika drivmedel, vilka råvaror som använts till produktionen av drivmedlen och hur stora växthusgasutsläppen varit.

Drivmedelsrapporten 2025 visar bland annat att den totala energianvändningen som rapporterats in till Energimyndigheten från drivmedelsleverantörerna minskade med 1,3 procent jämfört med föregående år. Nytt för i år är att det är möjligt för reduktionspliktiga aktörer att delvis uppfylla reduktionsplikten med hjälp av elkrediter från publika laddningsstationer. Elkrediterna stod sammanlagt för 0,5 procentenheter av uppnådd utsläppsreduktion för bensen och 0,3 procentenheter för diesel. Drivmedelsrapporten visar även att användningen av fossila drivmedel minskade med fyra procent under 2025 jämfört med föregående år. Minskningen beror troligtvis på att reduktionsplikten höjdes från sex till tio procent under 2025.

Källa: [Drivmedelsrapport för 2025](#)

Utredning om att fasa ut fossila bränslen presenterad

I oktober 2024 tillsatte regeringen den så kallade styrmedelsutredningen, som har haft i uppdrag att analysera vilka styrmedel som behövs för att fasa ut fossila bränslen från sektorer som omfattas av ESR-sektorn¹ (ansvarsfördelningsförordningen). Utredningen har nu presenterats och en av utredningens slutsatser är att användningen av förnybara drivmedel behöver öka för att Sverige ska kunna nå sitt åtagande inom ESR-sektorn. För att åstadkomma detta, föreslår utredningen en succesiv höjning av reduktionsplikten. Utredningen föreslår även att reduktionsplikten ska vara densamma för bensen och diesel för att omställningstrycket ska vara lika inom båda bränslekategorierna. Utredningen föreslår även att rena och höginblandade flytande biodrivmedel ska omfattas av reduktionsplikten. Sverige har idag ett statsstödsgodkännande för skattenedsättning av rena och höginblandade biodrivmedel och utredningen föreslår att rena och höginblandade biodrivmedel inkluderas i reduktionsplikten när statsstödsgodkännandet går ut. Enligt utredningen skulle inkluderandet av rena och höginblandade biodrivmedel underlätta gemensamma reduktionsnivåer för bensen och diesel, eftersom det ger drivmedelsleverantörer som säljer både diesel och bensen ett ytterligare sätt att klara reduktionskraven. Vidare föreslår utredningen att reduktionsplikten ska bli mer flexibel för att kunna anpassas till kortsiktiga prisvariationer och marknadsstörningar. Utredningen föreslår även att det införs subkvoter för avancerade biodrivmedel och RFNBO.

¹ ESR-sektorn omfattar växthusgasutsläpp från inrikes transporter (utom flyget), jordbruk, uppvärmning av byggnader, arbetsmaskiner, mindre industrier och el-och fjärrvärmeanläggningar, produktanvändning samt avfall.

Källor: [Utredning föreslår styrmedel för att fasa ut fossila bränslen - Regeringen.se](#); [Vägen mot utfasning. Styrmedel för ett fossilfritt samhälle, SOU 2026:33](#)

E-SAF projekt får 231 miljoner kronor från Industrilivet

Energimyndigheten har genom Industrilivet tilldelat projektet Skykraft 231 miljoner kronor i stöd till en satsning för att producera hållbart elektroflygbränsle (e-SAF). Projektet har som målsättning att etablera en produktionsanläggning för e-SAF på Näsudden utanför Skellefteå. Produktionskapaciteten beräknas till 120 000 ton e-SAF per år. Enligt företrädare för projektet möjliggör stödet för nästa steg i utredningsfasen och att kunna ta fram projektering av anläggningen, vilket behövs för ett slutgiltigt investeringsbeslut under 2027.

Källa: [SkyKraft beviljas 231 miljoner kronor från Industrilivet - Skellefteå Kraft](#)

Fossilfria flygbränslen kan bli onödigt dyra och energikrävande med EU:s regler

EU-reglerna för syntetiska flygbränslen riskerar att styra utvecklingen mot produktionsvägar som är både dyrare och mer energikrävande än nödvändigt – och som därmed gör det svårare att nå klimatmålen. Det visar en Chalmersstudie som har analyserat olika metoder för att framställa dessa.

Källa: [Fossilfria flygbränslen kan bli onödigt dyra och energikrävande med EU:s regler - Chalmers](#)

Rapport visar att omställningen till helt förnybar bensin är osannolik

En rapport från svenska miljöinstitutet (IVL) har analyserat olika sätt att minska klimatpåverkan från bensin och att på längre sikt helt ersätta fossil bensin. Enligt rapporten är det möjligt att producera biobensin och e-bensin som skulle motsvara HVO för diesel. Det är dock inte realistiskt att produktionen kommer att ske i någon större skala. Detta beror på marknadsmässiga och tekniska hinder enligt IVL. Det mera realistiska alternativet på kort och medellång sikt för att minska bensinens klimatpåverkan, är att öka användningen av redan etablerade komponenter såsom etanol och bio-nafta enligt rapporten. Detta kommer dock inte räcka för att helt ersätta fossil bensin enligt IVL. Vid 2040 kommer det enligt IVL fortfarande att finnas cirka en miljon bensinbilar i Sverige och nya bensinbilar fortsätter fortfarande att säljas. Enligt IVL skapar detta ett gap mellan politiska ambitioner och marknadens utveckling. Elektrifieringen kommer enligt IVL att spela en avgörande roll för att minska behovet av fossil bensin på längre sikt.

Källa: [Osannolikt med omställning till förnybar bensin visar ny rapport - IVL.se](#)

Biogas

Europeiska investeringsfonden investerar 200 miljoner euro i fond för biogasproduktion i Europa

Europeiska investeringsfonden (EIF), som ingår i EIB-gruppen, investerar 200 miljoner euro i Copenhagen Infrastructure Partners och fonden Advanced Bioenergy Fund II (ABF II). Syftet är att öka produktionen av biometan och avancerad bioenergi i Europa och bidra till energiomställningen samt att stärka energiförsörjningen.

Källor: [EIF investerar 200 miljoner euro i CIP:s biogasfond](#); [EIF commits €200 million to Copenhagen Infrastructure Partners to scale European biogas production](#)

Uppdrag till Energimyndigheten om biogasstyrmedel

Den 18:e maj 2026 presenterades ett regeringsuppdrag till Energimyndigheten om att ta fram förslag om hur befintliga biogasstyrmedel kan stärkas och kompletteras. Uppdraget syftar till att utreda hur den svenska gasförsörjningen kan tryggas, och på samma gång bidra till uppfyllandet av en fossilfri energigasförsörjning i linje med klimatmålen. I huvudsak prioriteras att utreda förutsättningar för fler inmatningspunkter och ökad nationell produktion på det västsvenska naturgasnätet, samt inmatning av nationellt producerad biogas på gasnätet, där det finns störst behov av en stärkt försörjningstrygghet på kort sikt. Energimyndigheten ska senast den 12 augusti 2027 redovisa uppdraget till Klimat- och näringslivsdepartementet.

Källa: [Uppdrag till Statens energimyndighet att ta fram förslag om biogasstyrmedel - Regeringen.se](#)

Fasta biobränslen

Minskad avverkningsanmäld areal i skogen i april

Under april minskade avverkningsanmäld eller ansökt areal med 15 procent jämfört med april 2025 meddelar Skogsstyrelsen. Arealen i anmälan och i ansökan om att avverka var under april 17 904 hektar. Det var 15 procent mindre än i april föregående år. Jämfört med medel för landet de föregående fem åren är det en ökning med 5 procent.

Källa: [Minskad avverkningsanmäld areal i april - Skogsstyrelsen](#)

Ny nationell laserskanning klar av Sveriges skogar - visar var träden vuxit bäst

Var växer skogen så det knakar? Nu finns resultatet av ny laserskanning med flygplan och Skogliga grunddata över Sveriges skogar tillgängligt för skogsägare och skogsbruket. För första gången ges unika möjligheter att följa skogens utveckling över tid vilket, ger skogsägare nya möjligheter att planera och sköta sin skog.

Källa: [Ny nationell laserskanning klar av Sveriges skogar - visar var träden vuxit bäst - Skogsstyrelsen](#)

Nu svärmar granbarkborren bland stormfällda granar

Vårvärmen har väckt granbarkborrarna som nu svärmar i områdena där stormarna Johannes och Dave drog fram under vintern. Det visar Skogsstyrelsens svärminnsövervakning. Om de nedblåsta granarna blir liggande i skogen ökar risken för att granbarkborrarna massförökar sig. Skogsstyrelsens svärminnsövervakning visar att granbarkborrarna nu börjat flyga på de flesta platser i de båda stormområdena, förutom längst i norr. Största fällfångsterna har gjorts i Dalarnas och Gävleborgs län. Betydande mängder vindfällen ligger fortfarande kvar i dessa områden. Orsakerna är bland annat otillräcklig maskin- och transportkapacitet, otillgängliga skogsvägar och att virkeslagren börjar bli fyllda på många håll.

Källa: [Nu svärmar granbarkborren bland stormfällda granar - Skogsstyrelsen](#)

Ny bok breddar bilden av granbarkborren

Den är bara drygt 4 millimeter lång, men dödade granar värda tiotals miljarder kronor i spåren av den torra sommaren 2018. Nu ger Skogsstyrelsen ut en guide om granbarkborren. Boken är den första i sitt slag i Sverige och är skriven av ekologen och jägmästaren Gunnar Isacson med mer än en halvt sekels erfarenhet av granbarkborren.

Källa: [Ny bok breddar bilden av den fruktade granbarkborren - Skogsstyrelsen](#)

9 juni 2026
Energimyndigheten

Sveaskog sänker virkespriserna

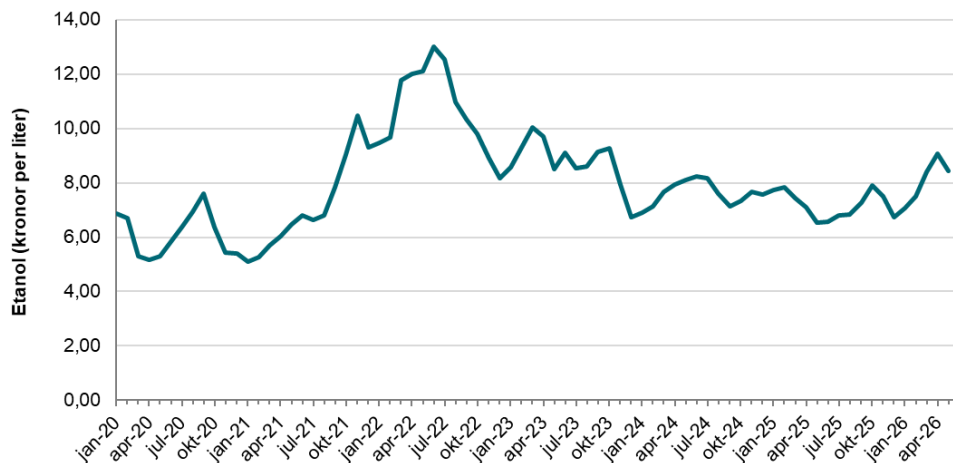
Sveaskog sänker priserna på timmer och massaved. Ett osäkert marknadsläge uppges vara orsak.

Källa: [Sveaskog justerar virkespriserna](#)

Marknadsutveckling

Biodrivmedel

Etanol



Figur 1 Europeiskt pris på etanol^{2, 3}, kronor per liter, källa: Argus Media 2026.

Priset på etanol (medelvärde över månaden) har minskat under maj jämfört med april, se Figur 1. Tillgången på etanol på marknaden i nordvästra Europa är god då importen har ökat under perioden. Priserna på etanol i nordöstra Asien sjönk under perioden. I Brasilien sänktes priserna på vissa kvaliteter för att öka likviditeten på marknaden. Marknaden avvaktar också om Brasilien faktiskt kommer att höja inblandningskravet från 30 till 32 procent (E32) vilket då kommer att minska tillgången på marknaden (Argus Media 2026).

Indonesien undersöker möjligheten att införa krav på fem procents inblandning av etanol i bensen redan i juli 2026. Förslaget gäller bara för vissa regioner vilket motsvarar cirka 60 procent av landets behov av bensen. Om kravet införs behöver Indonesien troligtvis importera viss mängd etanol (Argus Media 2026).

Indien har beslutat om nya bränslestandarder för att kunna öka inblandningen av etanol ytterligare från dagens 20 procent. Standarderna inkluderar E22, E25, E27 och E30. På grund av ökade kostnader och ofördelaktig växelkurs har Indien avstått från att importera etanol från USA under perioden utan fokuserat på att använda etanol från inhemsk produktion (Argus Media 2026).

² NWE T2 RED swap month – London close

³ T2-etanol innefattar etanol producerad och såld från inom EU och motsvarar 50 – 60 procent utsläppsminskning.

Biodiesel (FAME)



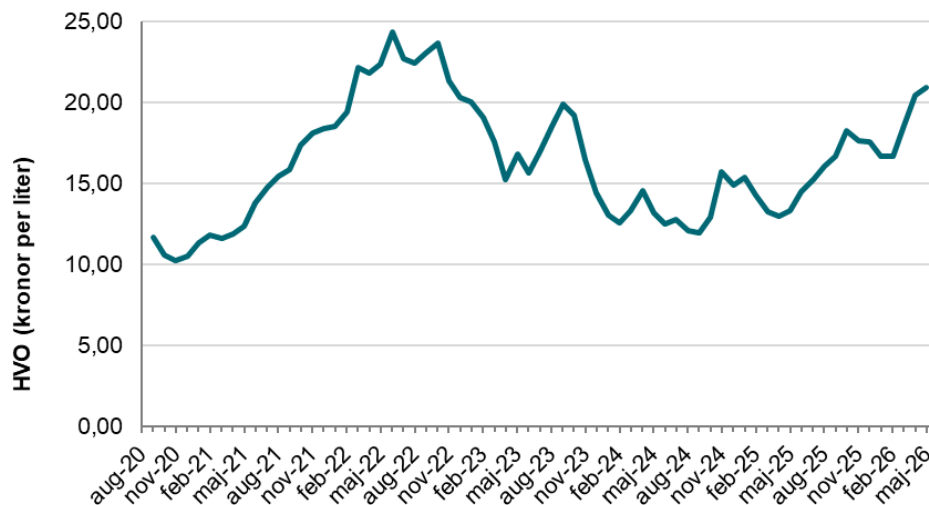
Figur 2 Europeiskt pris på biodiesel⁴ FAME -10°C CFPP, kronor per liter, källa: Argus Media 2026.

Priset på biodiesel (medelvärde över månaden) har ökat under maj jämfört med april, se Figur 2. Även för biodiesel ökar kostnaderna för transport speciellt från Sydostasien. Priset på rapsolja har också ökat under perioden. Behovet av diesel har ökat i Tyskland troligen på grund av skattesänkningen (Argus Media 2026).

På grund av planerat underhåll och nedstängda raffinaderier i Frankrike har Frankrikes import av biodiesel varit rekordhög under första kvartalet 2026. Exporten av använda matolja från Kina minskade 5 procent under årets första månader (Argus Media 2026).

⁴ ARA range barge fob, London close

HVO



Figur 3 Genomsnittligt europeiskt pris på HVO⁵ kategori I, II, III⁶ kronor per liter, källa: Argus Media 2026.

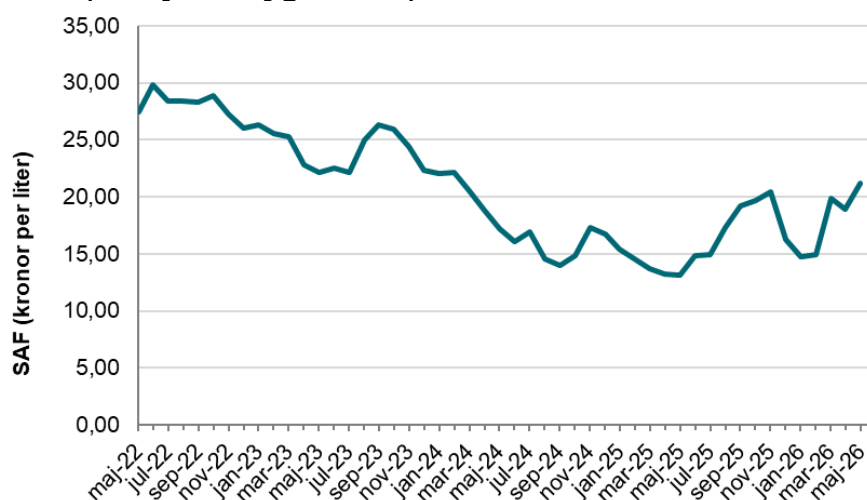
Priset på HVO (medelvärde över månaden, kategori I, II och III) har ökat under maj jämfört med april, se Figur 3. Ökningen i pris skedde i alla tre kategorier men minst i kategori II. Marknaden har varit avvaktande på grund av prisvariationerna på diesel och att det i bland annat Tyskland och Nederländerna har varit mer fördelaktigt under perioden att köpa så kallade ”renewable fuels tickets” (Argus Media 2026).

Tyskland har åter infört talg (”tallow”) som en tillåten råvara i sin lagstiftning angående växthusgasutsläppsminskingskrav men innehållet får vara max 0,3 procent. Prisskillnaden mellan kategori II och III har därför minskat (Argus Media 2026).

⁵ Fob ARA range, London close

⁶ HVO klass I innefattar HVO producerad från Förnybartdirektiv-kompatibla grödobaserade råvaror med en utsläppsminskning på minst 60 procent, HVO klass II innefattar HVO producerad från Förnybartdirektiv-kompatibla använda matoljor med en utsläppsminskning på minst 87 procent, HVO klass III innefattar HVO producerad från Förnybartdirektiv-kompatibla talgråvaror (kategori 3) med en utsläppsminskning på minst 82 procent.

SAF⁷ (Förnybart flygbränsle)



Figur 4 Europeiskt pris på SAF, kronor per liter (RED SAF fob ARA range – London close), källa: Argus Media 2026.

Priset på SAF, förnybart flygbränsle (medelvärde över månaden) har ökat under maj jämfört med april, se Figur 4. Marknaden är avvaktande.

Tillgången på SAF i nordvästra Europa har minskat under perioden på grund av minskad import från Asien samt och fortsatt styrning av produktionen mot HVO och inte mot SAF. Kina har inte utfärdat några nya exportlicenser på SAF sedan december 2025. Fraktkostnaderna från främst Sydostasien har också ökat på grund av den pågående konflikten i Mellanöstern (Argus Media 2026).

I Indien kommer ett joint-venture bolag att bygga ett raffinaderi för HEFA-SAF i Odisha. Den planerade kapaciteten är 100 000 ton per år (Argus Media 2026).

I Portugal planerar ett franskt bolag att bygga en anläggning för eSAF produktion. Den planerade kapaciteten är 200 000 ton per år (Argus Media 2026).

I Ghent i Belgien planeras en fabrik för alkohol till jet (ATJ) produktion av SAF. Produktionen beräknas vara 79 000 ton per år och produktionsstart är 2030 (Argus Media 2026).

⁷ SAF – Sustainable Aviation Fuel

Fasta biobränslen

Pris på utsläppsrätter

Priserna på EU ETS-marknaden fortsätter en rörelse svagt uppåt efter en vändning vid årsläggsta i mitten av mars.

Tabell 1 Pris på utsläppsrätter, källa: [Home | Montel \(montelnews.com\)](https://www.montelnews.com), referenspriser enligt ICE (Intercontinental Exchange)

	Datum	Enhet	Pris	Leverans
CO₂ EU ETS	4 juni 2026	Euro per ton koldioxidekvivalenter	77,07	December 2026

Månatlig elproduktion av konventionell förnybar värmekraft

Elproduktionen från konventionell förnybar värmekraft ökade med drygt 17 procent under mars jämfört med motsvarande månad 2025, se Tabell 2. Den totala elproduktionen i landet under mars var knappt fem procent lägre jämfört med mars 2025. I motsvarande jämförelse minskade el från kärnkraft med drygt 26 procent, solet med knappt 21 procent och el från vattenkraft med drygt tre procent medan vindkraftsel ökade med knappt 13 procent.

Tabell 2 Månatlig elproduktion av konventionell förnybar värmekraft netto, GWh^{8,9}, källa: [Elproduktion efter produktionslag månadsvis \(scb.se\)](https://www.scb.se)

Månad	2026	2025	2024	Förändring, %
Mars	1 232	1 049		17,4
Februari	1 339	1 123		19,3
Januari	1 437	1 119		28,4
December		1 175	1 034	13,6
November		1 024	908	12,8
Oktober		687	554	24,0
September		560	491	14,1
Augusti		597	625	-4,6
Juli		549	639	-14,1
Juni		569	619	-8,0
Maj		738	699	5,6
April		828	1 017	-18,5

⁸ Preliminära uppgifter. I konventionell förnybar värmekraft ingår förnybart avfall, fasta biobränslen, biogas och övriga mindre vanliga förnybara bränslen.

⁹ Månatlig elproduktion från torv redovisas som icke förnybar värmekraft och det gäller även tidigare redovisad statistik.

Villapelletspriser i Centraleuropa

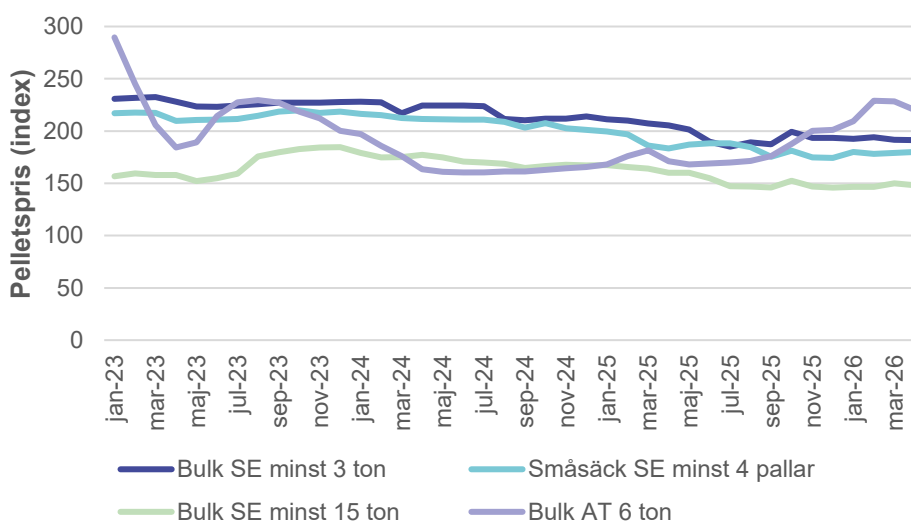
Aktuella villapelletspriser redovisas i Tabell 3. I Österrike noterades en prisnedgång med en procent jämfört med april och priset var därmed 29 procent högre jämfört med maj i fjol. I Tyskland sjönk pelletspriset med drygt fyra procent under maj jämfört med månaden innan vilket innebar att priset var 23 procent högre jämfört med maj 2025. I Schweiz sjönk priset med sju procent jämfört med april vilket också innebar en ökning med knappt 11 procent jämfört med maj i fjol.

Tabell 3 Aktuella villapelletspriser i Centraleuropa 2026¹⁰, källor: [Pelletpreise Mai 2026](#); [DEPI - Pelletpreis/Wirtschaftlichkeit](#); [PelletPreis](#)

Land	Februari	Mars	April	Maj
Österrike (€/ton)	407	406	391	387
Tyskland (€/ton)	423	419	405	388
Schweiz (CHF/ton)	509	508	497	462

Pelletspriser småskaligt Sverige och Österrike per månad, indexerade löpande priser

Prisindex fram till och med april 2026 har publicerats av PelletsFörbundet. Under april sjönk index för bulk i mellanskalan med 1,2 procent medan småskalig bulk sjönk med 0,2 procent, se Figur 5. Prisindex för pellets i småsäck steg med 0,5 procent under månaden. Som jämförelse visas prisindex för bulk sex ton i Österrike som i april sjönk med 3,7 procent.

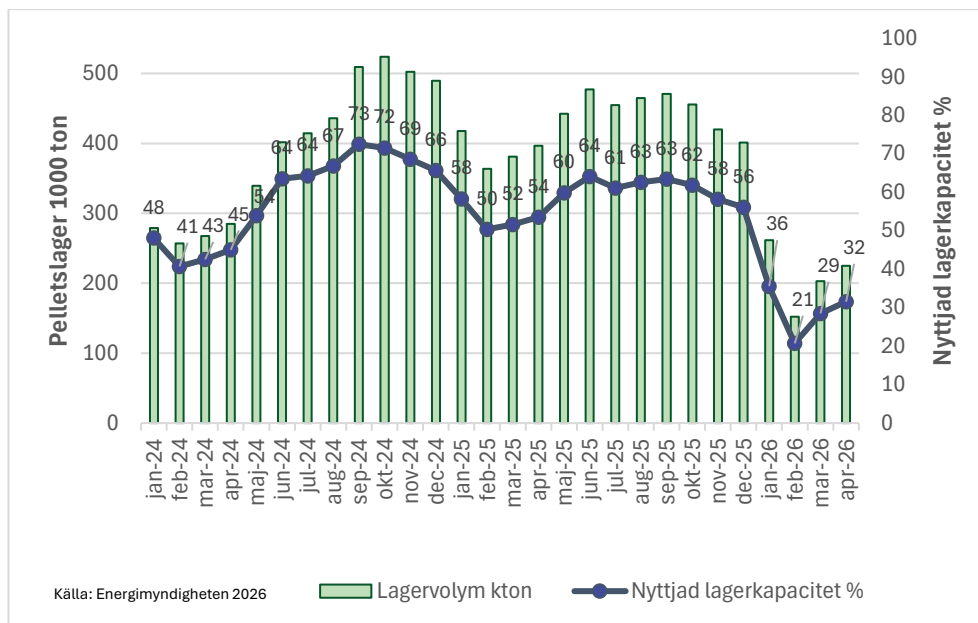


Figur 5 Pelletspriser per månad, indexerade löpande priser för villa- och mellanskalan för Sverige (SE) och Österrike (AT), källor: [PelletsFörbundet, 2026](#); [Pelletpreise Mai 2026](#)

¹⁰ Samtliga priser gäller vid köp av 6 ton pellets i bulk utom för Schweiz där priserna avser 5 ton.

Pelletslager

Energimyndigheten samlar på månadsbasis in information om färdigvarulager av träpellets redo för leverans eller användning hos pelletstillverkare, större pelletsanvändare och vid terminaler. Ett 40-tal företag besvarar enkäten vilka representerar en dominerande andel av lagerkapaciteten. Under september i fjol – april i år var den totala lagervolymen lägre än under motsvarande period ett år tidigare, se Figur 6. Den nyttjade lagerkapaciteten var lägre från juli i fjol och framåt jämfört med motsvarande period ett år innan. De ovanligt kalla januari- och februarimånaderna i år gjorde ett tydligt avtryck i statistiken. Lagersituationen återhämtade sig därefter under de efterföljande vårmånaderna.

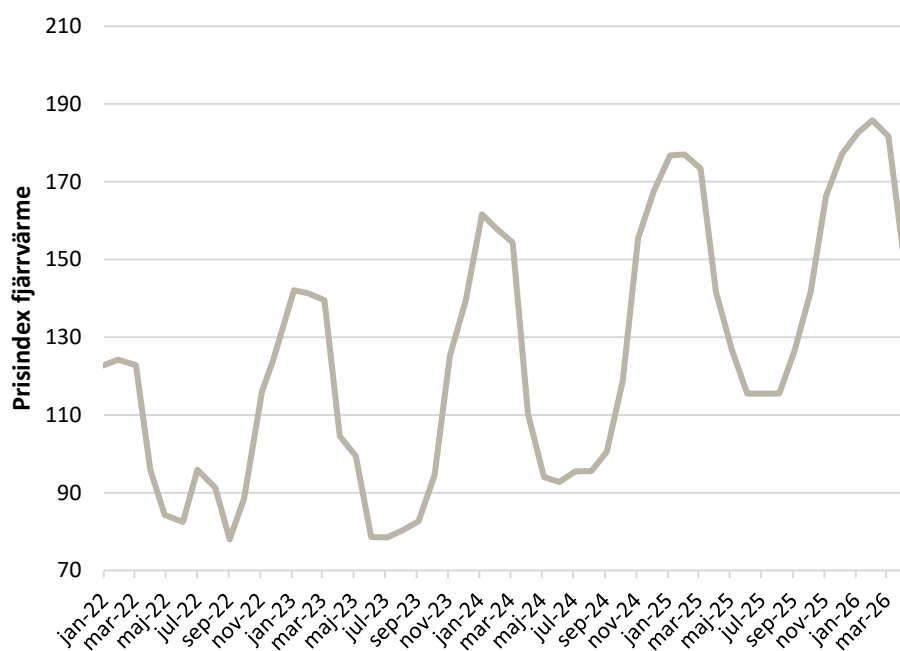


Figur 6 Pelletslager, källa: [Lagerstatistik för träpellets](#)

Prisindex för fjärrvärme

Prisindex för april, 150,3, är historiskt högt för denna månad och en ökning med sex procent jämfört med april 2025, se Figur 7.

Hemmamarknadsprisindex (HMPI) mäter prisutvecklingen på svensktillverkade produkter som säljs i Sverige - för fjärrvärme är indexet nära identiskt med producentprisindex (PPI) eftersom enbart begränsad utrikeshandel sker med fjärrvärme. Det är vanligt att fjärrvärmeleverantörerna har prismodeller som ger ett relativt lägre pris under sommarmånaderna, se [Fjärrvärme - pris och kostnad | Energimarknadsbyrån \(energimarknadsbyran.se\)](#).



Figur 7 Prisindex fjärrvärme per månad¹¹, källa: [Hemmamarknadsprisindex \(HMPI\), 2020=100 efter produktgrupp SPIN 2015 och månad. PxWeb](#)

Utrikeshandel med träbränslen senaste 12 månader

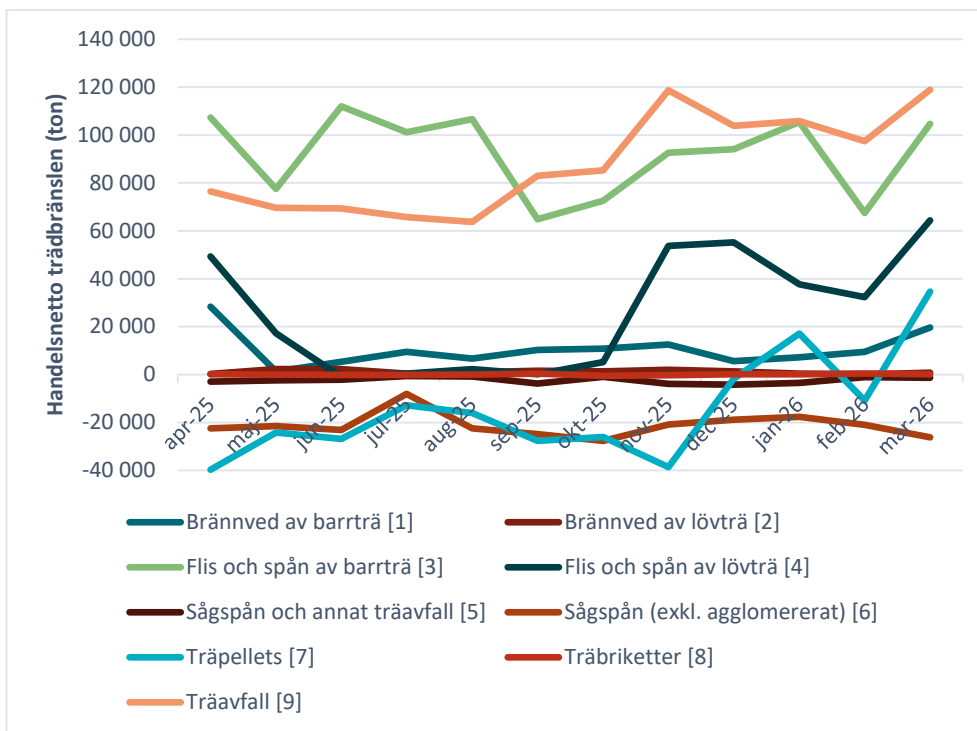
I SCB:s utrikeshandelsstatistik noterades för mars 2026 ett betydande och ökande importöverskott för sortimenten *träavfall, flis och spån av barrträ* samt *flis och spån av lövträ*. För sortimenten *träpellets* samt *brännved av barrträ* fanns ett tydligt och ökande importöverskott medan för *sågspån (exkl. agglomerat)* var ett tydligt och ökande exportöverskott. Övriga sortiment visade mindre rörelser i handelsbalansen under månaden.

Utvecklingen redovisas grafiskt i Figur 8.

Följande KN-nummer redovisas:

- [1] KN440111 Brännved i form av stockar, kubbar, vedträn, kvistar, risknippen e.d., av barrträ
- [2] KN440112 Brännved i form av stockar, kubbar, vedträn, kvistar, risknippen e.d., av lövträ
- [3] KN440121 Trä, av barrträ, i form av flis eller spån
- [4] KN440122 Trä, av lövträ, i form av flis eller spån
- [5] KN440139 Sågspån och annat träavfall, även agglomererat till vedträn eller liknande former (exkl. pellets och briketter)
- [6] KN440141 Sågspån (exkl. agglomererat)
- [7] KN440131 Träpelletar
- [8] KN440132 Träbriketter
- [9] KN440149 Träavfall (exkl. agglomererat samt sågspån)

¹¹ Anm. Indexår är 2020.



Figur 8 Handel med träbränslen i Sverige under senaste 12 månader: Handelsnetto per månad¹², källa: [Varuimport och varuexport, bortfallsjusterat efter varugrupp enligt KN, tabell innehåll och månad. PxWeb \(scb.se\)](#)

¹² Ett negativt värde innebär nettoexport.

Pellets

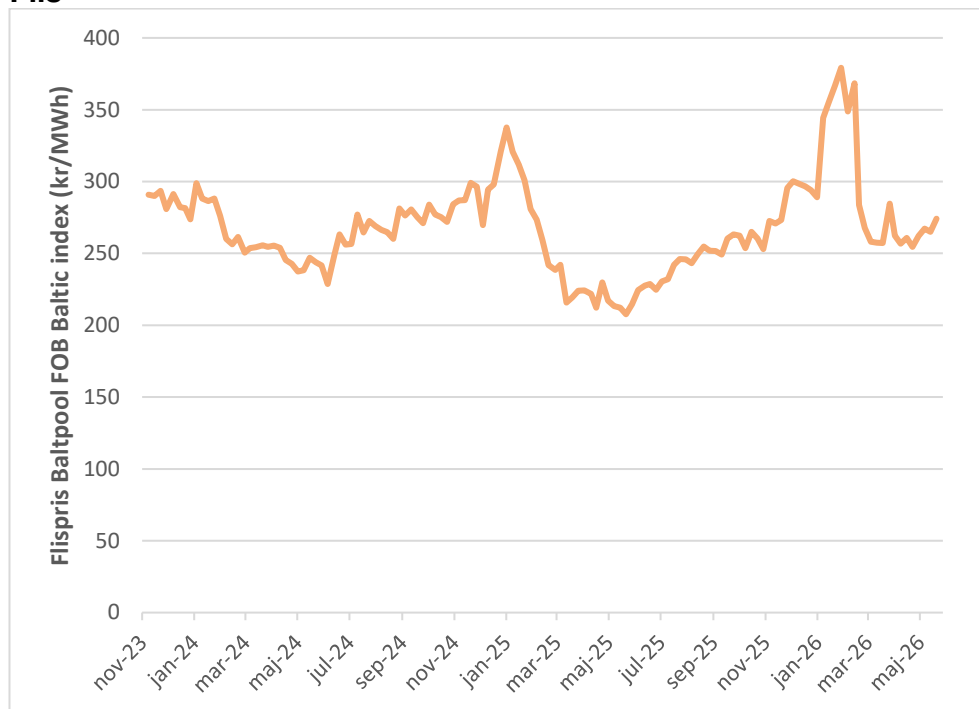


Figur 9 Pelletspris Baltpool spot DAP, löpande veckopriser i kr/MWh, källa: [International Biomass Exchange | BALTPOOL](#)

Spotpriserna på träpellets av industrikvalitet i Baltikum har pendlat runt 550 kr/MWh under de senaste månaderna vilket innebär att prisnivån fortfarande är betydligt förhöjd jämfört med för ett eller två år sedan. Lagerstatistiken för pellets (Figur 6) indikerar en återhämtning efter två ovanligt kalla vintermånader tidigare i år. Mängden pellets i lager och lagerfyllnadsgraden är dock så här långt i år fortfarande lägre jämfört med motsvarande tidsperiod de senaste båda åren. Produktionen vid sågverken i södra Sverige har minskat de senaste månaderna och därmed även produktionen av spånråvara. Den stora mängden timmer som föll i stormarna Johannes och under påskhelgen Dave kan sannolikt förse industrin med mer råvara i samband med att stormskogen röjs och upparbetas under året.

På den småskaliga marknaden fortsatte priserna nedåt i Tyskland och Centraleuropa under maj (Tabell 3). Priserna för villor respektive mellanskalan i Sverige visade små och blandade rörelser under mars (Figur 5). Under mars vände nettoexporten av pellets från Sverige från månaden innan mot en nettoimport (Figur 8) samtidigt med en fortsatt tydlig nettoexport av sågspån.

Flis

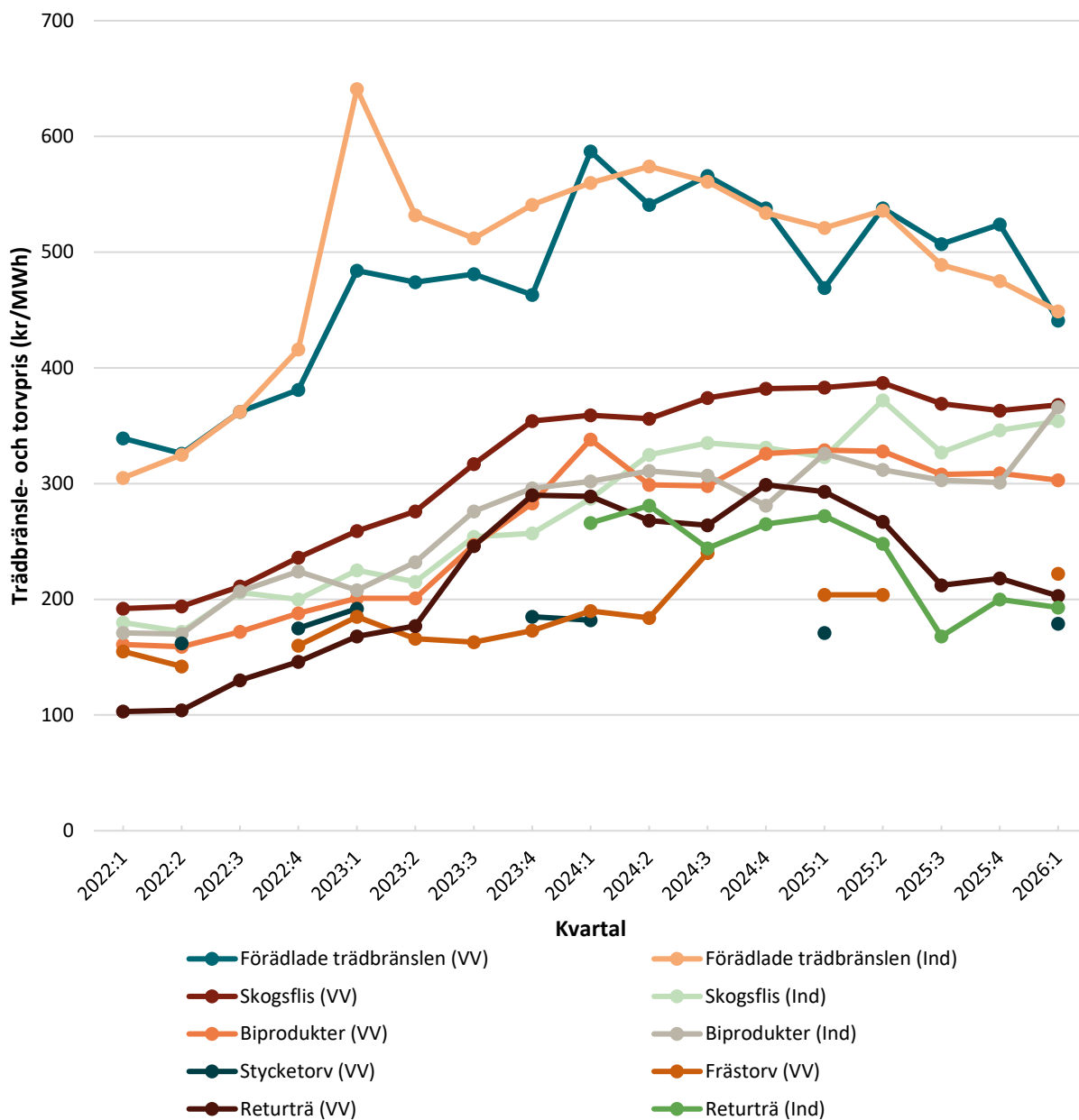


Figur 10 Flispris Baltpool FOB Baltic index, löpande veckovisa priser i kr/MWh, källa: [International Biomass Exchange | BALTPOOL](#)

Baltpools flispris har åter trendat svagt uppåt under de senaste veckorna. Omfattande prissänkningar på massaved och energisortiment har skett i Sverige de senaste månaderna. Det finns en del förväntningar om ytterligare prissänkningar på medellång sikt i samband med att virket från stormarna Johannes och Dave tas om hand. Logistiska utmaningar gör dock att stormuttaget kommer att ske med viss fördröjning och sannolikt pågå under hela året. I stormdrabbade områden kommer sannolikt mindre av grot att tas ut.

Enligt Baltpools statistik för kortsiktiga kontrakt föll priserna för sågtimmer och bränsleved i Baltikum mellan april och maj, samtidigt som priserna på massaved och i synnerhet grot pekade uppåt.

Trädbränsle-, torv- och avfallspriser



Figur 11 Trädbränsle- och torvpriser, per kvartal exklusive skatt, löpande priser, källa: [Trädbränsle-, torv- och avfallspriser](#)¹³¹⁴

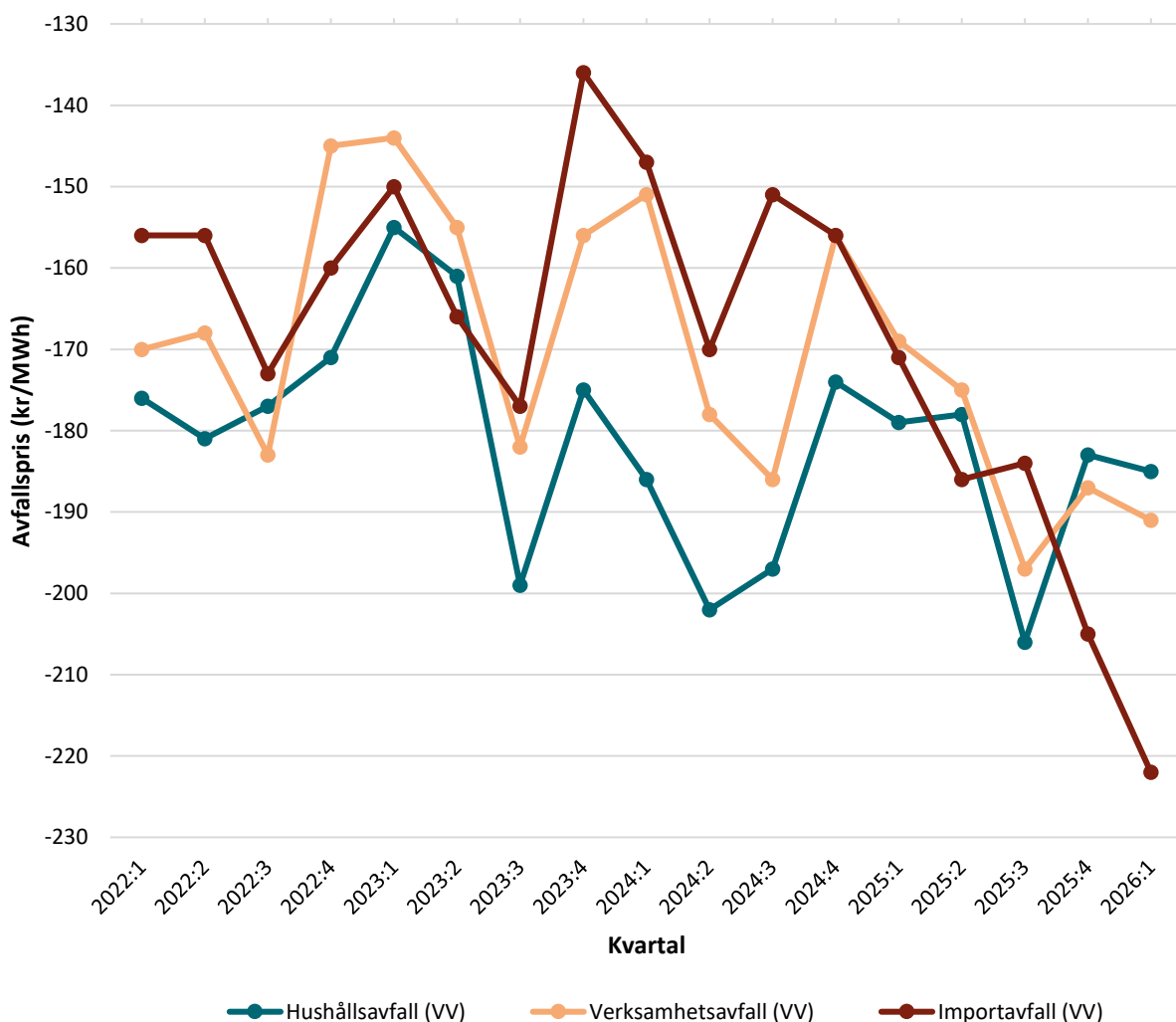
Statistik för trädbränsle-, torv- och avfallspriser har publicerats för första kvartalet 2026, Figur 11 och Figur 12. Prisstatistiken finns publicerad på Energimyndighetens [webbplats](#). Publiceringen omfattar från och med 2025 även regionala kvartalspriser för samtliga sortiment. Priset på förädlade

¹³ Förkl: Värmeverk förkortat – VV, Industri förkortat – Ind

¹⁴ Anm: Priset för Stycketorv (VV) bedömdes som osäkert under kvartalen 2021:3, 2022:1, 2022:3, 2023:2, 2023:3, 2024:2, 2024:3, 2024:4, 2025:1 samt 2025:2 på grund av få svarande företag och publicerades därför inte. Även priset för Frästorv (VV) bedömdes av samma skäl som osäkert under kvartalen 2022:3, 2024:4 samt 2025:1 och publicerades inte för dessa.

trädbränslen till värmeverk sjönk med 16 procent medan priset på förädlade trädbränslen till industrin sjönk med 5 procent under första kvartalet 2026 jämfört med fjärde kvartalet i fjol.

Priset på skogsflis till värmeverk steg med 1 procent medan priset på skogsflis till industrin steg med 2 procent. Priset för industriella biprodukter till värmeverk sjönk med 2 procent medan priset för industriella biprodukter till industrin ökade med 22 procent. Priset på returträ till värmeverk sjönk med 7 procent medan priset på returträ till industrin sjönk med 3 procent. För avfallsbränslena noterades under kvartalet ökande mottagningsavgifter för hushållsavfall med 1 procent och för verksamhetsavfall med 2 procent. För importavfallet steg mottagningsavgifterna med 8 procent. Priserna på stycketorv respektive frästorv till värmeverk ökade med 5 respektive 9 procent jämfört med motsvarande kvartal i fjol.



Figur 12 Avfallspriser, per kvartal exklusive skatt, löpande priser, källa: [Trädbränsle-, torv- och avfallspriser](#)

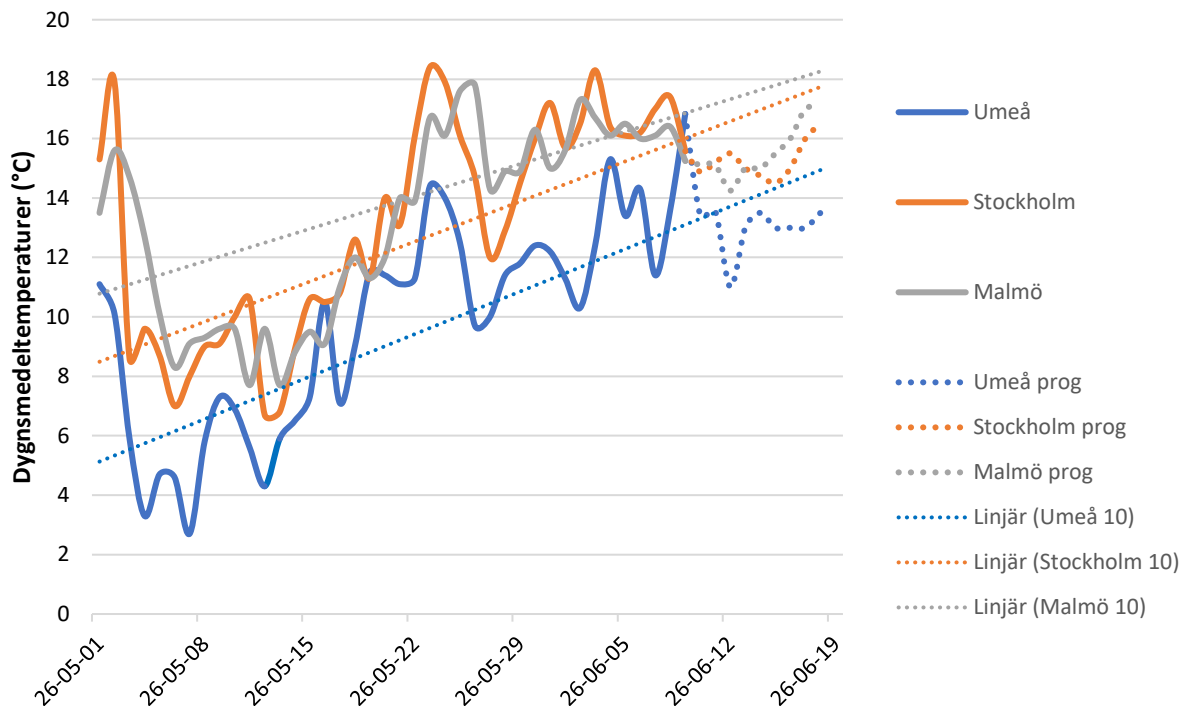
Regionalt så är de största avvikelserna priset på returträ till industrin som ligger 50 procent över riksnivån i region 2 (mellersta) och priset på skogsflis respektive biprodukter till industrin i region 1 (norra) vilka båda

9 juni 2026
Energimyndigheten

ligger 17 procent under riksnivå. Mottagningsavgifterna för hushållsavfall och verksamhetsavfall är båda 53 procent högre i region 1 jämfört med riksnivå.

Väder

Dygnsmedeltemperaturer för några orter i Sverige



Figur 13 Dygnsmedeltemperaturer och utjämnade medelvärden för de senaste tio åren samt prognos för kommande tio dygn, källa: SMHI 2026

Årets femte månad maj bjöd på mestadels blött väder i en stor del av landet. Månaden inleddes med för årstiden mycket varmt väder. Månaden blev annars temperaturmässigt tämligen normal i västra Götaland och västra Svealand. I norra Norrland var månaden varm eller mycket varm, något som lokalt även gäller för de kustnära delarna av Östersjölandskapen. Den 15-19 maj etablerade sommaren sig i större delen av landet. Detta meddelar SMHI i sin sammanfattning av [föregående månads väder](#). Tiodygnsprognosen spår svalare väder än tioårsmedel för samtliga tre orter. SMHI:s månadsprognos spår varmt väder alternativt normala temperaturer för juni som helhet.