



Läget på energimarknaderna - specialutgåva med anledning av kriget i Mellanöstern

Fredag 10 juli, 2026 (uppdaterat till 09.00)

Sammanfattning

Under veckans gång har attacker i det pågående kriget mellan USA och Iran återupptagits, trots att parterna i mitten av juni avtalat om en vapenvila. Utvecklingen uppges ha saktat ned den senaste tidens trend av ökande trafik genom Hormuzundet, då ett flertal attacker mot fartyg rapporterats i samband med att spänningarna återigen ökat mellan USA och Iran.

Priset på frontmånadskontraktet (M+1) för Brentolja har sedan förra veckan ökat till en nivå omkring USD76. Kl. 09.00 den 10 juli handlades Brent M+1 för USD76,31 per fat medan WTI M+1 handlades för USD71,79 per fat.

Priset på den europeiska naturgasmarknaden (TTF M+1) har stigit i samband med attackerna mot kommersiella fartyg och besked om att Qatar tillfälligt pausar återstarten av Ras Laffan. Det europeiska gaspriset har även stigit till följd av den europeiska värmeböljan och därmed ett ökat kylbehov i Europa vilket ger en kortsiktig prispåverkan uppåt. Den 10 juli kl. 09:00 låg priset vid TTF på EUR49,20 per MWh.

Elpriserna på spotmarknaden har varierat en del under veckan och över dygnet men generellt legat på en medelhög nivå. Även denna vecka har elpriserna tidvis varit höga i flera länder i Europa på grund av varma temperaturer vilket också bidragit till höga priser i södra Sverige, framför allt i SE4. Under fredagen ökar medelpriserna i SE1, SE2 och SE3 medan det minskar i SE4. Forwardpriserna har stigit något under veckan vilket kan vara en konsekvens av ökade spänningar kring Hormuz. Hydrologisk balans i Norden har förbättrats något under veckan.

Priserna på kol har fortsatt legat på relativt höga nivåer den senaste veckan, bland annat stödda av de höga elpriserna i Tyskland. Priset på utsläppsrätter har minskat marginellt.

För information om försörjningsläget i Sverige, se [Sveriges energiläge](#).

Om specialutgåvan av nyhetsbrevet

Med anledning av det pågående kriget i Mellanöstern och dess påverkan på energimarknaderna ges nyhetsbrevet om de globala energimarknaderna tillfälligt ut med högre frekvens än normalt. Under sommarperioden får rapporterna begränsat omfång med fokus på prisuppdateringar.



Energimyndigheten

www.energimyndigheten.se/globalaenergimarknader

2026-07-10

Innehåll

Sammanfattning	1
Övergripande och status Hormuz	2
Olja	4
Gas	7
EI	10
Kol	13
EU ETS	14

Priser

Olja Brent	76,31 USD/fat
10 juli kl. 09.00	(+5,62 % jmf 3 juli)
Naturgas TTF	49,20 EUR/MWh
10 juli kl. 09.00	(+12,07 % jmf 3 juli)
EI medelpris 10 juli (% jmf 3 juli)	
SE1: 28 EUR/MWh (+5%)	
SE2: 28 EUR/MWh (+4%)	
SE3: 76 EUR/MWh (+165%)	
SE4: 120 EUR/MWh (+300%)	
GER: 124 EUR/MWh (+102%)	
Kol	118,5 USD/ton
Dagsavslut 9 juli	(+ 1,3% jmf 2 juli)
EU ETS	79,06 EUR/ton CO2
Dagsavslut 9 juli	(-0,5% jmf 2 juli)



Energimynd

Övergripande och status Hormuz

Under den senaste veckan ska attacker mot kommersiella fartyg och militära mål i det pågående kriget mellan USA och Iran återupptagits, trots att parterna avtalat om en vapenvila. Utvecklingen uppges tillfälligt saktat ned den trend av ökande trafik genom Hormuzsundet som observerades under förra veckan.¹ Enligt ett flertal rapporter har Iran beskjutit och skadat tre fartyg vilket lett till amerikanska flyganfall mot ett flertal iranska mål kring sundet². USA rapporteras ha attackerat ett 80-tal mål i Iran och Iran har svarat med attacker mot Bahrain och Kuwait³. Under tisdagen rapporterades även att USA häver undantaget från sanktioner mot iransk olja efter attackerna⁴.

Det råder fortsatt stor osäkerhet kring status på vapenvilan samt fredsförhandlingarna. Vissa analytiker menar att attackerna har satt vapenvilan på spel. Den 8 juli uttalade sig bland annat USA:s president Trump under Natos toppmöte i Ankara om att 'vapenvilan är över' mellan de två parterna⁵. Även Irans utrikesministerium har meddelat att USA:s agerande gjort vapenvilan 'verkningslös'⁶. Under förra veckan har samtal förts i Doha mellan parterna, där framtida förutsättningar för Hormuzsundet varit en central fråga.^{7,8,9} Fredssamtalen mellan USA och Iran har pausats i samband med begravningen av den tidigare ayatollan Ali Khamenei. Läget i regionen är därmed fortsatt osäkert och situationen i Mellanöstern kan förändras hastigt.

Status för Hormuzsundet [ÖPPET/BEGRÄNSAT/STÄNGT]

Trafiken har gradvist ökat i sundet efter avtalet om en vapenvila mellan USA och Iran som slöts för tre veckor sedan, men ligger fortfarande långt under nivåerna före kriget. I samband med de ökade spänningarna rapporteras trafiken ha minskat gradvis under veckan. Enligt Lloyd's List Intelligence, har cirka 211 fartyg hade passerat genom Hormuz under veckan fram till den 5 juli jämfört med 262 veckan innan¹⁰. Enligt analyser från Bloomberg har en handfull oljefartyg, cirka 21 fartyg, har passerat genom Hormuzsundet under onsdagen, vilket är det tunnaste trafikflödet som rapporterats sedan vapenvilan i mitten av juni.¹¹ Under de tre veckorna sedan vapenvilan verkställdes låg det genomsnittliga dagliga flödet av fartyg på 34, med en topp på 59 den 24 juni, visar Kpler-data¹². Bloomberg rapporterar även att trafiken för LNG genom sundet i nuläget bedöms vara nära stillastående, förutom några få fartyg¹³.

¹ [Middle East producers push on with oil and LNG loadings despite ship attacks | Reuters](#)

² [US launches new wave of Iran strikes after attacks on tankers](#)

³ [US launches new wave of Iran strikes after attacks on tankers](#)

⁴ [US revokes waiver allowing Iranian oil sales after tanker strikes in Strait of Hormuz](#)

⁵ [Trump Says US Ceasefire With Iran Is 'Over' After Strikes - Bloomberg](#)

⁶ [Trump Says US Ceasefire With Iran Is 'Over' After Strikes - Bloomberg](#)

⁷ [US and Iran pause strikes but disagree over next steps | AP News](#)

⁸ [In Middle East, Rubio Says 'No Country' Can Charge for Hormuz Traffic - The New York Times](#)

⁹ [US, Iran talks conclude in Doha, focused on Strait of Hormuz | Reuters](#)

¹⁰ [US revokes waiver allowing Iranian oil sales after tanker strikes in Strait of Hormuz](#)

¹¹ [Hormuz Shipping Grinds to Near Halt After US, Iran Strikes - Bloomberg](#)

¹² [Hormuz Shipping Grinds to Near Halt After US, Iran Strikes - Bloomberg](#)

¹³ [Hormuz Shipping Grinds to Near Halt After US, Iran Strikes - Bloomberg](#)



De nya attackerna försvårar återhämtningen av trafiken i Hormuz och läget är fortsatt mycket osäkert. Samtidigt påpekas att viss data tyder på att tankfartyg återigen kan ha passerat men med sina transpondrar avstängda, något som observerats tidigare.¹⁴¹⁵ Som marknadsrapporten tidigare rapporterat om har det funnits indikationer om att mängden olja och gas som transporteras på fartyg som inte fångas upp av transponderdata ökat under de senaste veckorna.¹⁶ Det är värt att notera att flertalet analyser pekat på att en fullständig återhämtning av aktiviteten vid produktions, raffinaderi- och exportanläggningar samt av normala handelsflöden för olja och gas i regionen kan komma att dröja flera månader efter en öppning av Hormuzsundet.^{17, 18}

¹⁴ [Iran War: Gulf Oil Floods Through Hormuz at Fastest Pace Since War Began - Bloomberg](#)

¹⁵ [Hormuz Shipping Grinds to Near Halt After US, Iran Strikes - Bloomberg](#)

¹⁶ [Stealth Shipments Help Ease Oil Supply Disruption, Lowering Prices - Bloomberg](#)

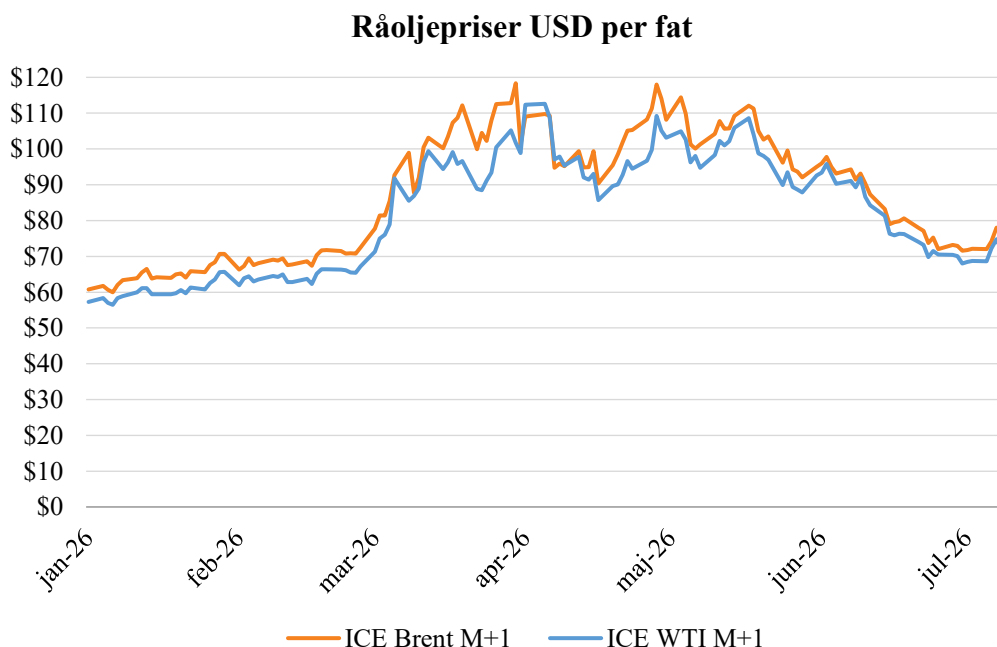
¹⁷ [Explainer: Middle East oil and gas output will take months to fully recover | Reuters](#)

¹⁸ [Hormuz Oil Trade Recovery to Take Months Despite US-Iran Deal, Analysts Say - Bloomberg](#)

Olja

Priset på frontmånadskontraktet (M+1) för Brentolja har sedan den förra marknadsrapporten stigit, efter intensifierade attacker mellan USA och Iran. Den 9 juli handlades kontraktet till ett pris på USD76,30 per fat, vilket kan jämföras med ett pris på USD71,80 per fat torsdagen förra veckan. Under den inledande handeln under fredagsmorgonen låg priset på en liknande nivå, kl.09.00 låg Brent M+1 på USD76,31 medan WTI M+1 handlades för USD71,79 per fat.

Prisutvecklingen på oljemarknaden präglas fortsatt i huvudsak av utvecklingen av kriget i Mellanöstern och framför allt av situationen i Hormuzsundet, som i praktiken varit stängt för fartygstrafik sedan början av mars, där trafiken nu i princip har avstannat igen efter några veckor med viss passage.¹⁹



Källa: Intercontinental Exchange

*Priser tom 9 juli 2026

Utbudssituationen på den globala oljemarknaden har under de senaste veckorna börjat förbättras. Hur utvecklingen kommer se ut efter de senaste dagarnas attacker är osäkert. Reuters sammanfattar konflikten hittills med att den skapat det största försörjningsavbrottet för energi någonsin, men att oron för att bensin, diesel eller flygbränsle skulle ta slut i Asien och Europa inte förverkligats än. Alternativa exportrutter via pipelines från Saudiarabien och Förenade Arabemiraten, minskad efterfrågan på import från Kina och att flera länder kunnat utnyttja oljelager nämns som tre huvudsakliga faktorer för att den globala marknaden kunnat hantera störningen bättre än

¹⁹ [Oil tanker traffic through Hormuz at near standstill as attacks strain Iran truce | Reuters](#)

väntat. Reuters framhåller dock att situationen inte är som innan konflikten, att de globala lagernivåerna för olja är låga utgör en risk för pristoppar framåt.

Oljeexporten från såväl Saudiarabien som Förenade Arabemiraten ökade under juni, där den senare exporterade rekordhöga nivåer. OPEC+ kom överens den 5 juli om att höja produktionsmålen ytterligare från och med augusti efter att fartygstrafiken i Hormuzsundet ökat på senaste tiden. Detta beslutades dock innan attackerna mellan USA och Iran trappats upp igen, och de ökade produktionsmålen har hittills varit mer av ett luftslott eftersom flera av OPEC+-medlemmarna är beroende av ett öppet Hormuzsund för att kunna exportera olja och oljeprodukter.²⁰ Trots att trafiken i Hormuzsundet under de senaste veckorna varit rekordhöga sedan konflikten början är fortfarande ungefär en tredjedel av fartygen strandade i Persiska viken.²¹

Ukrainska attacker mot rysk oljeinfrastruktur har fortsatt sedan förra veckan. Flera raffinaderier har träffats av drönare, bland annat Rysslands största oljeraffinaderi i Omsk. Även de ryska hamnarna Ust-Luga och Vysotsk har träffats, vilka används för att lasta olja som exporteras över Östersjön.²² Bristen på drivmedel i landet har intensifierats och det har rapporterats om timplånga köer till drivmedelsstationer, samtidigt som ransonering införts på flera platser.²³

Ryssland har infört ett exportförbud för diesel som ska gälla fram till 31 juli, för att försöka motverka drivmedelsbristen i landet. Exporten av både diesel och bensin sjönk kraftigt redan i juni jämfört med månaden innan.²⁴ Beskedet resulterade trots det i att globala dieselpriiser steg till rekordhöga nivåer. Ryssland var världens näst största exportör av diesel efter USA förra året och stod för cirka 11 procent av global produktion.²⁵ Amerikanska terminskontrakt för diesel såg de största dagliga vinsterna på fyra år för som en reaktion på beskedet om ryskt exportförbud.²⁶

Prisdata drivmedel

Indikator	Aktuellt Pris	Sista datum för uppdatering*	Jmf. Innan Kris
Bensin (95) Sverige	Preem företag: 15,24 kr/l OKQ8 företag: 15,24 kr/l	9 juli	1 mars Preem företag: 15,54 kr/l 1 mars OKQ8 företag: 15,54 kr/l
Diesel Sverige	Preem företag:	9 juli	1 mars Preem företag:

²⁰ [OPEC+ approves further oil output increase as Hormuz exports start to recover | Reuters](#)

²¹ [War-delayed product tankers remain in Mideast Gulf | Latest Market News](#)

²² [Ukrainian drones hit Russia's largest refinery, in one of deepest strikes yet | Reuters](#)

²³ [Russian drivers' patience is tested as fuel shortages drag on | Reuters](#)

²⁴ [Russia bans diesel exports to ensure domestic supply after targeted Ukrainian drone strikes | Reuters](#)

²⁵ [Ryskt exportförbud trycker upp globalt dieselpriis](#)

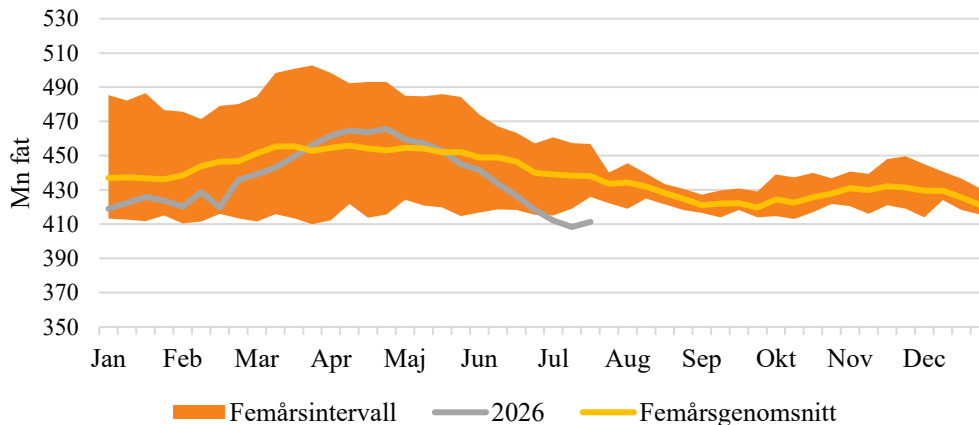
²⁶ [US diesel futures post biggest daily gains in four years after Russia bans exports | Reuters](#)

Indikator	Aktuellt Pris	Sista datum för uppdatering*	Jmf. Innan Kris
	18,14 kr/l OKQ8 företag: 18,14 kr/l		17,34 kr/l 1 mars OkQ8 företag: 17,34 kr/l
Flygbränsle (Platts Europe & CIS price assessment)	134,89 USD/fat	9 juli	27 februari 104,90 USD/fat

* Priser gäller fr.o.m. ovan angivna datum och uppdateras kontinuerligt.

Priserna på drivmedel har ökat något sedan förra veckan, sannolikt på grund av att oljepriset stigit. I förra veckan var priserna för bensin och diesel däremot lägre än innan konflikten start som följd av den sänkta drivmedelsskatten. Även priset på flygbränsle har ökat sedan förra veckan.

Amerikanska råoljelager exklusive strategiska beredskapslager



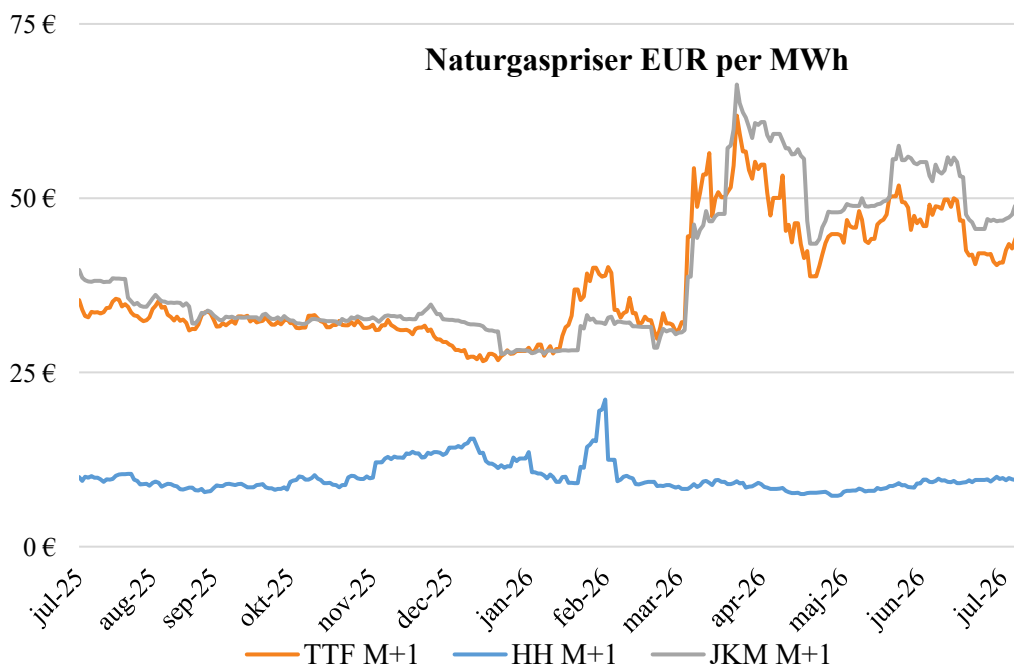
Källa: US Energy Information Administration

Nivån i de kommersiella amerikanska råoljelagren har ökat något sedan den förra marknadsrapporten med ligger fortsatt under femårsgenomsnittet.

Gas

Priset på den europeiska naturgasmarknaden (TTF M+1) har stigit i samband med attackerna som har skett under veckan samt till följd av meddelandet om att Qatar tillfälligt pausar produktionen vid Ras Laffan²⁷. Det europeiska gaspriset har även stigit till följd av de pågående värmeböljorna i Europa vilket medför ett ökat kylbehov samt innebär en kortsiktig prispåverkan uppåt för gas²⁸. Den 8 juli handlades TTF M+1 för EUR49,02 per MWh. Den 10 juli kl. 09:00 låg priset kvar på en liknande nivå på EUR49,20 per MWh.

Även den asiatiska gasmarknaden har sett en ökning av priset motsvarande cirka EUR5 per MWh under den senaste veckan. Den 9 juli låg det asiatiska spot- och forwardbenchmarkpriset JKM på motsvarande EUR46,54 per MWh. Priset på frontmånadskontraktet på den amerikanska gashubben Henry Hub (HH) har fortsatt varit relativt oförändrat av kriget. Priset på HH M+1 låg den 10 juli kl 09.00 på motsvarande EUR9,03 per MWh, vilket kan jämföras med ett pris på runt EUR9 per MWh vid inledningen av konflikten i Iran.



Källa: ICE Endex

Qatar har pausat arbetet med att snabbt återställa produktionen vid Ras Laffan efter att ett av landets LNG-fartyg attackerats i Hormuzsundet²⁹. Av säkerhetsskäl kommer verksamheten vid anläggningen att hållas på en miniminivå, samtidigt som antalet fartyg

²⁷ [Qatar Pauses Push to Ramp Up LNG After Hormuz Tanker Attack - Bloomberg](#)

²⁸ Montel News.

²⁹ [Hormuz Sees Biggest Day of Attacks Since US-Iran Peace Deal - Bloomberg](#)

som planeras använda terminalen under de kommande dagarna reduceras.³⁰ Attacken mot det qatariska LNG-fartyget är den första sedan konflikten eskalerade tidigare i år och har återigen ökat oron för sjöfarten genom Hormuzsundet. Flera tankfartyg har vänt om eller avbrutit sina resor, samtidigt som hotnivån för fartygstrafiken har höjts. Under onsdagen passerade endast fyra LNG-fartyg, jämfört med ett genomsnitt på 34 per dag veckan innan. Samtidigt låg omkring 14 LNG-fartyg på tomgång utanför Ras Laffan efter att flera LNG-leveranser framgångsrikt lämnat Persiska viken de senaste veckorna.³¹

IEA:s gasmarknadsrapport för tredje kvartalet 2026 visar att den globala efterfrågan på naturgas väntas minska med 0,5 procent under året, motsvarande cirka 20 miljarder kubikmeter. Nedgången beror främst på lägre gasanvändning inom industri och elproduktion. I Europa väntas efterfrågan minska med över 2 procent, drivet av mer förnybar elproduktion och högre gaspriser. Samtidigt har kriget i Mellanöstern lett till stora störningar i LNG-produktionen. IEA bedömer dock att ökad produktion i andra delar av världen till stor del kan kompensera för bortfallet.³²

De europeiska gaslagernivåerna (se graf nedan) låg den 9 juli på drygt 51 procent, en ökning med 19,1 procentenheter sedan inledningen av kriget i Mellanöstern samt även en ökning med 10,8 procentenheter från förra månaden, men fortfarande 9,9 procentenheter lägre jämfört med 2025, enligt uppgifter från Gas Infrastructure Europe. Enligt nuvarande EU-regler måste medlemsstaterna fylla sina gaslager till 90 procent av kapaciteten mellan den 1 oktober och den 1 december, med en flexibilitetsklausul på 10 procent under svåra marknadsförhållanden och ytterligare 5 procent vid ihållande ogynnsamma marknadsförhållanden. Enligt EU Kommissionen, i ett meddelande som publicerades den 1 juli, anses EU ha tillräckliga lager för att klara vintern, utan "någon omedelbar oro" för försörjningstryggheten, trots den lägre nivån.³³

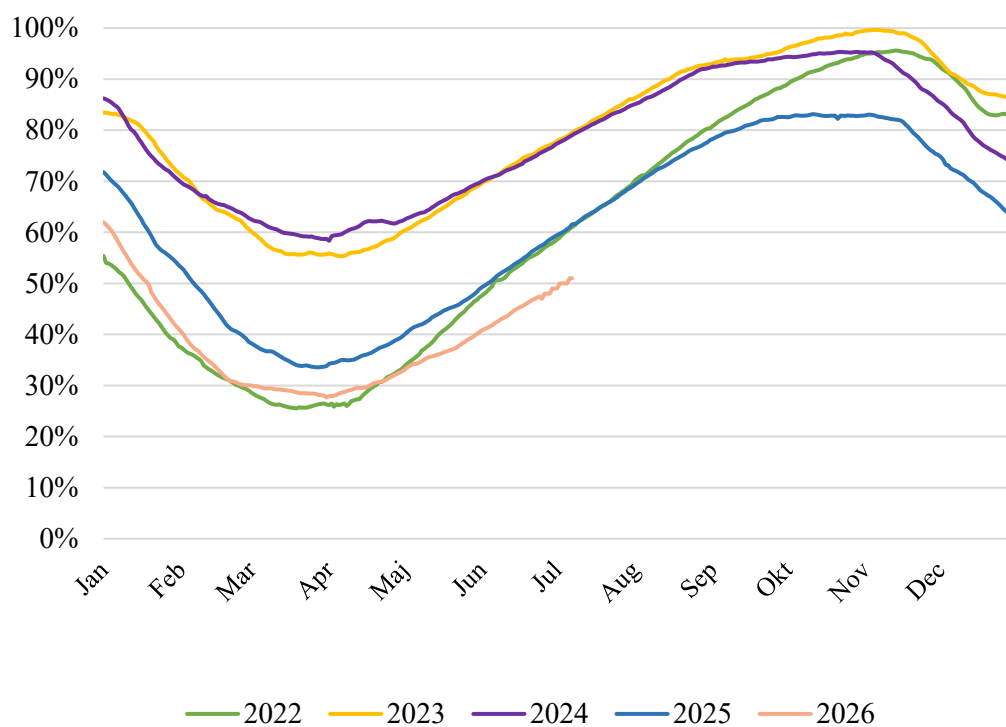
³⁰ [Qatar Pauses Push to Ramp Up LNG After Hormuz Tanker Attack - Bloomberg](#)

³¹ [Qatari LNG tanker awaits salvage off Oman after projectile strike | Reuters](#)

³² [Gas Market Report, Q3-2026 - IEA](#)

³³ [Gas Coordination Group: No immediate concerns about security of EU gas supply - Energy](#)

Fyllnadsgrad gaslager EU totalt



Källa: AGSI

El

Elpriserna på spotmarknaden har varierat en del under veckan och över dygnet samt generellt legat något lägre än förra veckan, men fortfarande på en relativt hög nivå. SE4 hade som högst ett genomsnittligt dagspris på EUR123 per MWh på torsdagen, med ett högsta kvartspris på EUR232 per MWh på kvällen.

Elpriset varierar över dygnets kvartar, och det är oftast högt under morgon och kväll. Elpriset, främst i SE4, kan påverkas av höga temperaturer på kontinenten. När det är varmt ökar efterfrågan på luftkonditionering och denna kvarstår ofta också på kvällen när solesproduktionen minskar. Detta kan innebära att dyrare produktion behövs för att vidhålla balans mellan produktion och användning av el. Därtill kommer rapporter från Frankrike om att kärnkraftsproduktionen kan behöva reduceras när kylvattnet blir varmt³⁴ vilket kan leda till minskad export till exempelvis Tyskland. Höga temperaturer kan även försämra överföringskapaciteten i transmissionsnätet i Sverige³⁵. Under fredagen stiger dagspriset i SE1, SE2 och SE3 jämfört med torsdag i takt med att vindkraftsproduktionen minskar och temperaturerna ökar. Medelpriset i SE4 sjunker dock något.

Svenska kraftnät bedömer att det finns goda marginaler i elnätet de kommande dagarna.³⁶

Genomsnittligt dagspris på spotmarknaden för el samt högsta/lägsta kvartspris, EUR/MWh

	SE1		SE2		SE3		SE4		TYS	
Datum	Dagspris	Max/min kvartspris	Dagspris	Max/min kvartspris	Dagspris	Max/min kvartspris	Dagspris	Max/min kvartspris	Dagspris	Max/min kvartspris
03.07.2026	27	56/11	27	56/10	28	62/9	30	82/9	60	142/-6
04.07.2026	22	46/9	21	46/9	30	80/9	38	121/9	63	137/-12
05.07.2026	14	36/3	15	44/2	33	73/2	50	118/2	63	146/-1
06.07.2026	8	15/5	5	13/3	51	72/7	93	140/9	99	156/1
07.07.2026	19	28/8	18	30/4	51	70/16	81	116/16	73	129/-4
08.07.2026	14	22/5	13	21/3	35	77/8	55	135/8	99	169/5
09.07.2026	19	30/5	18	30/2	71	122/25	123	232/26	124	235/25
10.07.2026	28	41/12	28	45/10	76	105/30	120	194/30	124	195/30

Växelkurs den 8 juli 1 EUR= 11,0565 SEK, dvs 10 EUR/MWh motsvarar cirka 11 öre per kWh

Källa: Nordpool, Riksbanken

³⁴ [Kärnkraftsproduktionen i Frankrike påverkas av värmebölja, Availability of generation resources - Access to data | RTE](#)

³⁵ [Värmen bromsar elöverföringen | Svenska kraftnät](#)

³⁶ [Information från driften | Svenska kraftnät](#)

Det finns många faktorer som påverkar elpriset och nedan presenteras de viktigaste:

- Revisioner i kärnkraftverken pågår och 10 juli är 59 procent av nordisk kärnkraft tillgänglig.³⁷ I veckan har två svenska reaktorer varit på revision, O3 vars revision tidigare var planerad att avslutas den 7 juli har förlängts till den 10 juli, och R3 är på revision tom den 31 augusti. R4 producerar inte för närvarande pga. ett läckage i ena generatoren, reaktorn väntas inte åter i produktion förrän efter den kommande planerade revisionen (2 september-15 oktober). F2 återstartade i slutet av förra veckan efter avslutad revision men hade i början av denna vecka problem med en ventil ledde till reducerad kapacitet. Under torsdagen pågick en effektuppgång och full effekt väntas i slutet av veckan. På torsdagen var tillgängligheten på svensk kärnkraft endast 36 procent. I Finland går Olk2 med något begränsad kapacitet, men den totala tillgängligheten på finsk kärnkraft är god (95 procent). Nästa reaktor på revision är Lov2 som går den 2 augusti.³⁸
- Magasinnivåerna ökade något i Sverige och Norge under vecka 27. Fyllnadsgraden är 65 procent i Sverige och 63 procent i Norge. Nivåerna är lägre än normalt i både Sverige och Norge, 8 respektive 7 procentenheter lägre.
- Tillrinningen av vatten till magasinerna i Sverige under vecka 27 var relativt låg. Den var 1,8 TWh vilket är 87 procent³⁹ av normalt för veckan.
- Den hydrologiska balansen⁴⁰ i Norden har under de senaste dagarna förbättrats något till -16,4 TWh (+2,2 TWh från föregående vecka) varav ca +1,4 TWh i Sverige. Prognosen pekar dock på försämrad balans framöver.
- Kapacitetsöverföringar inom Sverige och till och från andra länder är begränsade av planerat underhåll av ledningar i transmissionsnätet, tekniska problem eller pågående revisioner i kärnkraften där bland annat felet vid Ringhals G41 kan leda till begränsningar i kapaciteten på flera förbindelser inom Sveriges och mot Finland. Baltic Cable (mellan Sverige och Tyskland), som på grund av tekniska problem varit ur drift eller begränsad i olika uträckning sedan februari, är sedan den 22 juni helt otillgänglig (kapacitet 600/615 MW). Detta väntas fortsätta till den sista augusti.⁴¹
- Efter några dagar med pendlande produktion från vindkraft med höga toppar så väntas den minska mot slutet av veckan. Prognosen för fredagen ligger mellan 2 600 och 900 MW.⁴² Likaså verkar det blåsa relativt lite under början av nästa vecka, och produktionen väntas ligga långt under installerad kapacitet.⁴³ Även produktionen i övriga Norden väntas bli låg i början av nästa vecka, under vilken

³⁷ [Nord Pool - UMM \(Nordisk kärnkraft\)](#)

³⁸ Montel, NordPool

³⁹ Av medianvärdet för perioden 1960–2025

⁴⁰ Med hydrologisk balans avses mängden vatten, översatt i elenergi fördelad på vatten- och snömagasin (inklusive markvatten) i förhållande till en normalsituation.

⁴¹ [Nord Pool - UMM \(begränsningar i transmissionsnätet\)](#), [Information från driften | Svenska kraftnät UMM Baltic Cable](#)

⁴² [Montel SysPower - Power System Analyses](#)

⁴³ 2025 var total installerad kapacitet i vindkraft drygt 18 100 MW,

Finland ser ut att få något bättre förutsättningar. Även i Tyskland verkar det bli låg vinproduktion men däremot god solkraftsproduktion under dagtid de närmaste dagarna⁴⁴.

Forwardpriserna har stigit något under veckan, främst kvartalskontrakten. Priserna ligger på högre nivåer än före kriget vilket ses i tabellen nedan. En förklaring till detta kan vara att marknaden prisar in ökad geopolitisk oro såsom kriget i Mellanöstern och underskott i den hydrologiska balansen, som i sin tur kan leda till att vattenkraftens magasin inte kommer att vara lika välfyllda som vanligt inför kommande vinter.

Forwardpriser på el för kommande kvartal och år i Norden och Tyskland, EUR/MWh

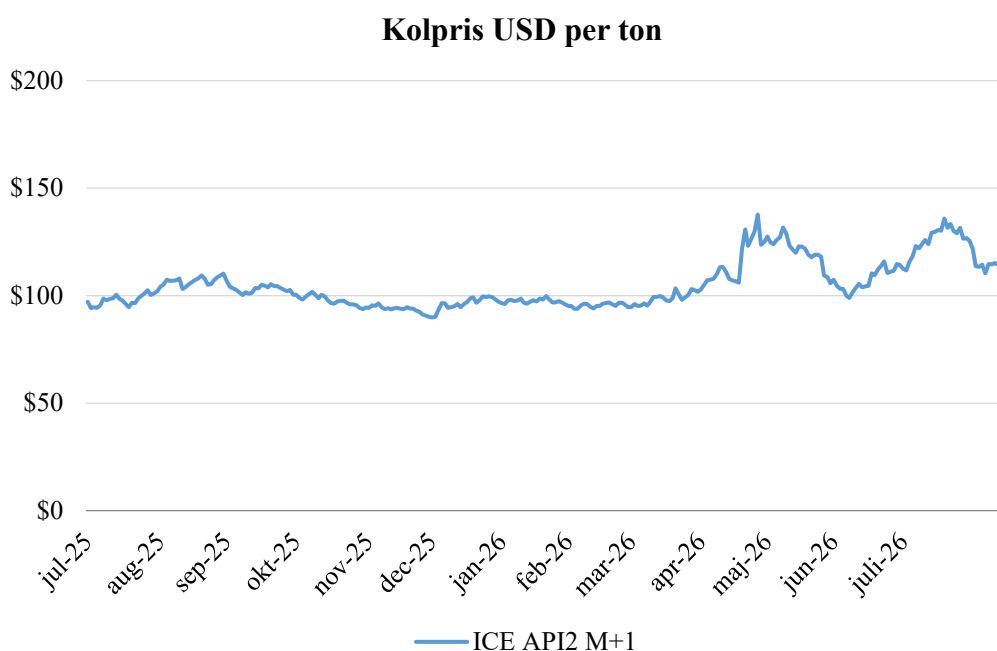
Norden	Q4 2026	Q1 2027	Q2 2027	2027	2028
27.02.2026	54	67	30	42	41
06.07.2026	73	79	36	48	45
07.07.2026	73	79	36	48	44
08.07.2026	75	80	37	49	45
09.07.2026	76	81	37	49	44
<i>Förändring jmf med innan kriget</i>	40%	22%	23%	17%	8%
Tyskland (baslast/höglast)					
27.02.2026	94/113	92/108	65/48	80/84	73/77
06.07.2026	117/142	112/129	80/64	94/99	82/88
07.07.2026	120/146	115/131	80/65	95/100	82/88
08.07.2026	124/151	118/135	81/66	97/102	82/88
09.07.2026	125/151	118/136	82/67	97/103	82/89
<i>Förändring jmf med innan kriget</i>	34/33%	28/26%	27/39%	22%	13/15%

Källa: Euronext och EEX

⁴⁴ Montel Syspower, tidigare och aktuell produktion per kraftslag i olika länder [Transparency Platform](#)

Kol

Europeiska kolpriser fick visst stöd under början av veckan från högre tyska elpriser, kopplat till det varma vädret, vilket förbättrade marginaler för kolkraftsproduktion. Samtidigt väntas importen till Europa öka något och lagernivåerna är fortsatt goda. Värmen i Europa har dock lett till låga vattennivåer i Rhen, vilket försvårar transporterna till inlandet. Pråmarna kan därför inte lasta fullt och transportkostnaderna har stigit, vilket skapat viss osäkerhet på marknaden⁴⁵.



Data: Montel

Globalt fortsätter väderrelaterade faktorer att stärka kolmarknaden. Som beskrivits i tidigare marknadsrapporter lyfts bland annat risken för ett starkare El Niño-scenario fortsatt fram som en möjlig prisdrivare, då högre temperaturer ökar elbehovet och därmed efterfrågan på kol i flera asiatiska länder⁴⁶. Samtidigt påverkar oroligheterna i Mellanöstern fortsatt energimarknaderna genom osäkerhet kring LNG-leveranser. I veckan rapporterades att Vietnam överväger att bygga ut sin kolkraftskapacitet för att stärka energisäkerheten, då höga LNG-priser och osäkra leveranser försvårar landets omställningsplaner mot LNG och förnybar energi⁴⁷.

Den 9 juli var referenspriset på kol i Europa USD118,5 per ton.

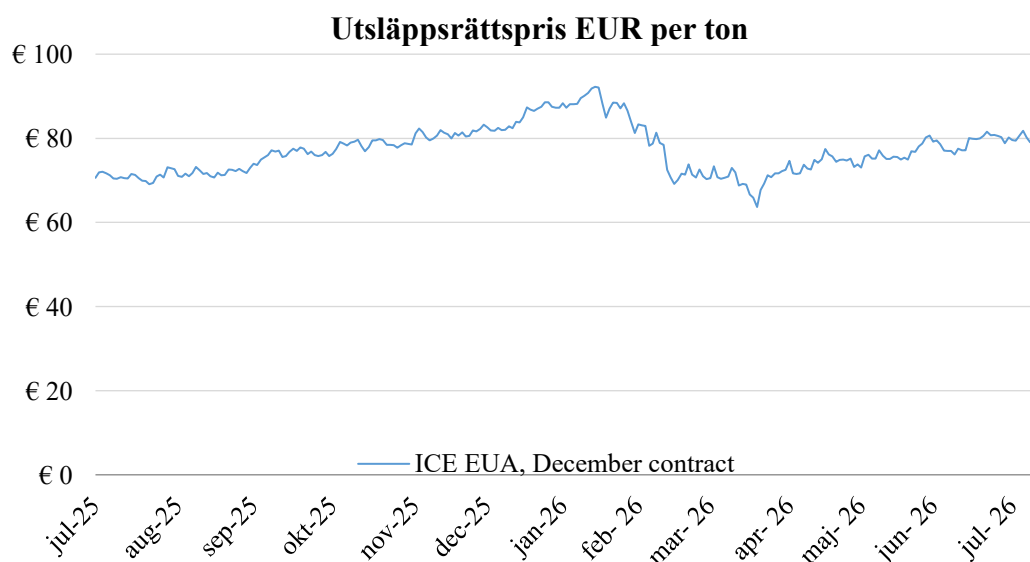
⁴⁵ [Montel Online](#)

⁴⁶ [El Niño Threatens To Fuel Coal Power Surge in India, Study Says - Bloomberg](#)

⁴⁷ [Vietnam looks at more coal power plants as Iran war complicates LNG plans | Reuters](#)

EU ETS

Priset på utsläppsrätter har minskat marginellt jämfört med 2 juli, men en noterbar prisfluktuation har förekommit under bevakningsperioden.



Data: Montel

På måndagen syntes en tydlig prisuppgång, till strax under EUR82, för att sedan börja sjunka under tisdagen. Priströrelsen verkar främst vara en följd av marknadsspekulation.^{48,49} Under onsdagen rapporterades att kommissionen väntas föreslå att företag som beviljas stöd inom ramen för ”Investment Booster” ska tilldelas utsläppsrätter i stället för att få finansiering genom auktioneringsintäkter. Från början rapporterades om att detta skulle starta 2030, men senare rapportering indikerade en tidigare start, 2027. Prisnedgången som påbörjades under tisdagen fortsatte under onsdagen och accelererade efter rapporteringen om att åtgärden kan komma att införas redan 2027. Dagsavslutet blev EUR79,04.^{50, 51, 52}

Den 9 juli var priset på utsläppsrätter EUR79,06 per ton CO₂.

⁴⁸ [Euro Markets: EUAs race up to test technical resistance after strong buying wipes out early decline « Carbon Pulse](#)

⁴⁹ [Euro Markets: EUAs give up Monday’s gain amid steady day-long selling, as gas jumps on tanker attack « Carbon Pulse](#)

⁵⁰ [Euro Markets: EUAs give up Monday’s gain amid steady day-long selling, as gas jumps on tanker attack « Carbon Pulse](#)

⁵¹ [Euro Markets: EUAs drop sharply after Commission reveals planned 2027 boost in supply « Carbon Pulse](#)

⁵² [Montel Online](#), EC aims to give industry free permits from ETS fund – official