



Läget på energimarknaderna

Biodrivmedel, biogas och fasta biobränslen

Innehållsförteckning

Sammanfattning	1
Nyheter i korthet	2
Marknadsutveckling	11
Väder	24

Här delar vi med oss av utvecklingen på marknaderna för biodrivmedel, biogas och fasta biobränslen. Utöver det beskriver vi ett antal aktuella marknads-händelser.

Anmäl dig som prenumerant på:

energimyndigheten.se/energi/marknadsrapporter

Kontakt:

energimarknadsrapport-bio@energimyndigheten.se

Sammanfattning

I marknadsbrevet redogörs för marknadsutvecklingen för biodrivmedel, biogas och fasta biobränslen. Utöver det beskrivs även ett antal aktuella marknadshändelser.

I det här marknadsbrevet berättar vi bland annat om att Energimyndigheten föreslår nya åtgärder för att stärka svensk fjärr- och kraftvärme, en ökad inblandning av hållbara flygbränslen under 2025 samt en ökad biogasproduktion i Sverige under 2025.

Marknadsbrevet berättar även att priset på biodrivmedel har ökat under september för etanol, FAME, HVO och SAF. På fastbränslesidan har Baltiskt spotpris för flis ökat betydligt de senaste månaderna, medan motsvarande pelletspris stabiliserats på en hög nivå.

Energimyndigheten publicerar löpande en samlad bedömning av Sveriges energiläge. På denna sida visas utvecklingen och ges information om vilka faktorer som påverkar läget inför vintern: [Sveriges energiläge just nu](#)

Nyheter i korthet

Övergripande

Regeringen tillsätter utredning om industrins klimatomställning och konkurrenskraft

Regeringen har tillsatt en utredning för att främja industrins konkurrenskraft och klimatomställning. Utredningen kommer bland annat att undersöka förslag som kan bidra till en ökad tillgång på och ändamålsenlig användning av fossilfria insatsråvaror och energibärare. Därtill ska utredningen göra en översyn av systemet för finansiering av industrins omställning, samt undersöka åtgärder för att svara på utmaningar kopplade till efterfrågan på fossilfria och utsläppsnåla produkter. Erik Brandsma som är vd på Sveaskog kommer att vara utredare och utredningen ska redovisas senast 15 november 2027.

Källa: [Regeringen tillsätter utredning för att främja industrins klimatomställning och konkurrenskraft - Regeringen.se](#)

Studie om privat ägande och prissättning på den svenska fjärrvärmemarknaden

Fjärrvärme står för mer än hälften av Sveriges totala uppvärmningsbehov. Fjärrvärmenäten utgör lokala monopol och marknaden saknar prisreglering, vilket i kombination med privat ägande skapar risk för överprissättning. Allt annat lika, visar Erik Lundin i en ny studie för Institutet för Näringslivsforskning att privata fjärrvärmeföretag i genomsnitt tar sju procent högre priser än kommunala företag. Hela prisskillnaden drivs av den fasta avgiften, i linje med monopolteori om tvådelad prissättning. Utlandsägda företag tar ytterligare omkring fyra procent högre priser jämfört med svenskägda privata företag. Även denna skillnad drivs av den fasta avgiften. Redovisningsdata bekräftar att privata företag uppvisar högre vinstmarginaler, av ungefär samma storleksordning som prisskillnaden.

Källa: [Privat ägande och prissättning på den svenska fjärrvärmemarknaden - IFN](#)

Energimyndigheten föreslår nya åtgärder för att stärka svensk fjärr- och kraftvärme

I två regeringsuppdrag har Energimyndigheten analyserat fjärr- och kraftvärmens betydelse för energisystemet och hur sektorns förutsättningar kan stärkas. Bland annat behöver försörjningen av hållbara skogsbränslen stärkas. Det behövs också bättre kunskap och planering för hela värdekedjan, med fokus på transporter, lagring och andra logistiska utmaningar.

Källa: [Energimyndigheten föreslår nya åtgärder för att stärka svensk fjärr- och kraftvärme](#)

Vad tvisten om fjärrvärmens klimatsiffror handlar om

Vem ska bära klimatansvaret för plast som eldas för att värma våra hus? Fjärrvärme värmer ungefär hälften av alla svenska bostäder och lokaler, och klimatnyckeltal styr numera allt från hållbarhetscertifieringar till bankernas lånevillkor. Stora mängder avfall eldas varje år för att värma våra hus. Det gör också avtryck i utsläppsstatistiken. Se nyheten kopplad till föregående notis om Energimyndighetens ställningstagande i frågan.

Källa: [Vad tvisten om fjärrvärmens klimatsiffror handlar om – Fastighetstidningen](#)

Öresundskraft har fattat investeringsbeslut om CCS

Öresundskrafts styrelse har fattat slutgiltigt investeringsbeslut för en CCS-anläggning vid Filbornaverket i Helsingborg. Investeringen uppgår till 2,4 miljarder kronor inklusive bidrag.

Källa: [Öresundskraft har fattat investeringsbeslut om CCS](#) (betalsida)

Biodrivmedel

Regeringsuppdrag om sjöfartens klimatomställning och konkurrenskraft

Regeringen har tillsatt en utredning som syftar till att förbättra konkurrenskraften och bidra till sjöfartens klimatomställning. Utredningen ska bland annat undersöka förutsättningar och hinder för svensk sjöfarts klimatomställning och analysera både befintliga och nya stöd med dess för- och nackdelar och hur dessa kan påskynda sjöfartens klimatomställning. Därtill ska utredningen även bland annat beakta behoven för små och medelstora företag som är i tidiga skeden av omställnings- och investeringsprojekt. Utredningen ska redovisas senast 29 oktober 2027.

Källa: [rb-ii-12-li2023-01213-kommittedirektiv-atgarder-som-okar-svensk-sjofarts-konkurrenskraft-och-sjofartens-klimatomstallning.pdf](#)

EASA:s tekniska rapport om ReFuelEU Aviation visar ökad inblandning av hållbara flygbränslen under 2025

Den europeiska flygsäkerhetsbyrån (EASA) har släppt sin andra tekniska rapport om ReFuelEU Aviation för helåret 2025. I rapporten framgår att inblandningen av hållbara flygbränslen, SAF, ökade med sex gånger i jämförelse med 2024. Totalt rapporterades det in 39,3 miljoner metriska ton (Mt) flygbränsle och av samtligt flygbränsle utgjordes 2,79 procent av hållbara flygbränslen (SAF). Det innebär att flygbränsleleverantörerna sammantaget överträffade inblandningskravet som under 2025 låg på 2 procents inblandning av hållbart flygbränsle enligt ReFuelEU Aviation. Rapporten visar även att en majoritet (80 procent) av det hållbara flygbränsle som levererades till unionsflygplatser inom EU hade producerats av råvaran använd matolja. Den andra största råvaran för det levererade hållbara flygbränslet var animaliska fetter (kategori 3) som utgjorde 11 procent, de resterande råvarorna utgjordes av POME (5 procent) och resterande procent utgjordes av matavfall och animaliska fetter (kategori 1 och 2). Utav samtliga råvaror som användes för att producera det hållbara bränsle som användes inom ReFuelEU Aviation under 2025, var 15 procent av råvarorna från EU länder och 85 procent av råvarorna kom från andra länder utanför EU. Kina var det land med störst andel råvaror utanför EU med 61 procent, följt av Malaysia 8 procent och Indonesien 5 procent.

Källa: [ReFuelEU Aviation Annual Technical Report 2026 - 2025 in review | EASA](#)

Flygplatsutredning föreslår SAF kommission

Den 30 september presenterades den statliga utredning som har haft i uppdrag att utreda statens roll som ägare och förvaltare av flygplatser och Bromma flygplats funktion. Utöver förslag som handlar om ägande och förvaltande av Sveriges flygplatser, föreslår utredningen att det inrättas en nationell SAF-kommission. Enligt utredningen ska kommissionen ges uppdraget att ta fram en handlingsplan för att etablera Sverige som ett ledande land för produktion av hållbara flygbränslen (SAF) och elektroflygbränslen i Europa.

Källa: [Sveriges flygplatser i en förändrad omvärld Flygets betydelse för nationens tillgänglighet och totalförsvar, SOU 2026:60](#)

Osäkra marknadsutsikter bromsar ökad produktion enligt rapport

Enligt rapporten "En flexibel bioekonomi- nyckelfaktorer för att möjliggöra investeringar i bioraffinaderier" av forskare på Luleå Tekniska Universitet, kan osäkerheter kring framtida marknader minska viljan att investera i ökad bioraffinaderiproduktion. Enligt rapporten bedömer investerare faktorer såsom energipriser, framtida regelverk och marknadsförutsättningar och om det råder osäkerhet kring dessa väljer investerare att vänta. Rapporten visar att anläggningar som har högre grad av flexibilitet genom att kunna bygga ut produktionen stegvis i takt med marknadens utveckling eller som kan använda både biomassa och el, kan innebära lägre risker för investerarna. Enligt rapporten kan även vissa anläggningar byggas om för att producera elektrobränslen, vilket skapar ökad flexibilitet. Enligt rapporten visar resultatet att om riskerna och osäkerheterna om framtidens marknader och intäkter kan minskas, kan mer produktion realiseras framöver.

Källa: [Marknadsoro bromsar satsningar på hållbara bränslen | Luleå tekniska universitet](#)

Större oljebolag överväger att sälja biodrivmedelsverksamhet

Oljebolaget BP uppges nu överväga att sälja bolagets brasilianska biodrivmedelsverksamhet. Under 2024 köpte BP de resterande 50 procenten av den brasilianska biodrivmedelsverksamheten för 1,4 miljarder dollar. BP har nyligen gjort strategiska förändringar som innebär att bolaget kommer att fokusera mer på kärnverksamheten olja och gas. BP kommer att avyttra tillgångar värda 20 miljarder dollar till 2027.

Källa: [BP överväger försäljning av brasiliansk biobränsleverksamhet - BN | Placera.se](#)

Bolag går vidare med planer om elektrobränslefabrik

Uniper har ingått avtal med flera andra bolag om att fortsätta med projektet NorthStarH2. Avtalet innebär att arbetet med det tänkta elektrobränslefabriken kommer att fortsätta i ett år framöver och innebär vidare projektering inför nästa fas om att utvärdera projektets tekniska och kommersiella delar. Planen är enligt Uniper att kunna fatta ett slutgiltigt investeringsbeslut under 2028 och att en driftsättning då kommer att kunna ske under 2031. Enligt bolaget kommer anläggningen att om den blir av att kunna producera 115 000 ton e-metanol per år i en process genom att använda förnybar el och infångad biogen koldioxid.

Källa: [Uniper tar NorthStarH2 vidare till projektering | Uniper](#)

Konkursade elektrobränslebolaget säljs till grundaren

Elektrobränslebolaget Liquid Wind som under våren 2026 gick i konkurs har nu sålts. Enligt tidningen Ny teknik är köparen av i princip hela bolaget ett bolag som kontrolleras av Liquid Winds grundare Claes Fredriksson och tidigare finanschefen för Liquid Wind Benny Mai. Enligt tidningen Ny Teknik ingår dock inte dotterbolaget i Danmark som även det har försatts i konkurs.

Källa: [Miljardsatsning på grönt bränsle gick i konkurs – nu gör grundaren nytt försök](#)

Biogas

Ökad biogasproduktion i Sverige under 2025

Energimyndigheten har publicerat statistik över produktion och användning av biogas och rötresten. Den visar att biogasproduktionen i Sverige uppgick till 2 688 GWh under 2025. Det är en ökning med 293 GWh, eller drygt 12 procent, jämfört med 2024.

Källa: [Ökad biogasproduktion i Sverige under 2025](#)

Hög andel biogasproduktion i relation till gaskonsumtion i Danmark

I Danmark uppnåddes en milstolpe inom biogasproduktion i landet i och med att biogasproduktionen under juli 2026 för första gången motsvarade 100 procent av Danmarks gasförbrukning under en och samma månad. Detta innebär att Danmark kommit närmare att kunna matcha landets gasförbrukning med helt och hållet inhemskt producerad biogas. Enligt Søren Pind ordförande för Biogas Danmark visar resultatet att Danmark är ett ledande biogasland och att landet kommer att kunna bli helt självförsörjande på biogas inom ett par år.

Källa: [Milstolpe: Biogasproduktionen i juli motsvarade 100 % av Danmarks gasförbrukning | Bioenergitidningen](#)

Miljardsatsningen kan ge fler än 100 jobb i Norrköping

Lantmännens miljardsatsning på landets största biogasanläggning rullar vidare. En 40 000 kvadratmeter stor anläggning kan byggas – och ge fler än 100 jobb i Norrköping. – Jag vill inte gå in på direkta siffror, men det är i miljardklass, säger vd:n Håkan Mattsson.

Källor: [Händelöbiogas prövas i Mark- och miljödomstolen; Miljardsatsning kan ge fler än 100 jobb i Norrköping - Östgöta Correspondenten](#)

Borlänge får anläggning för 120 GWh flytande biogas

I november tas Gasums nya biogasanläggning i Borlänge i drift. Den kommer att producera 120 GWh flytande biogas (LBG) per år. Projektet startades av lokala jordbrukare som ville satsa på en gemensam biogasanläggning därefter tog finländska Gasum över. – Sedan vi tog över projektet har vi, tillsammans med dem (jordbrukarna), skalat upp anläggningen. Det är samma jordbrukare som var med initialt och som kommer att leverera gödsel till oss. Dessutom samarbetar vi med Borlänge Energi för att ta hand om deras matavfall. De bearbetar matavfallet och vi får slurry från dem, säger Andreas Johansson, projektledare på Gasum.

Källa: [Borlänge får anläggning för 120 GWh flytande biogas | IT-Kanalen](#)

Fasta biobränslen

Ferrosilvas väg till grönt stål: "Vi behöver en bråkdel av elen"

Medan andra stora industriprojekt har byggt sina planer kring vätgas och enorma mängder el väljer Ferrosilva en annan väg. Förgasning av skogsrester ska ge syngas som förvandlar järnmalmspellet till järnsvamp – med Hofors som trolig startpunkt. "Vi befinner oss i gränssnittet mellan skogs-, stål- och energiindustrin", säger Mats Bayard, vd och partner i Ferrosilva.

Källa: [*Ferrosilvas väg till grönt stål: "Vi behöver en bråkdel av elen"*](#)
(betalsida)

Torvens roll i totalförsvaret ska kartläggas

Under kalla kriget var torven en strategisk tillgång för Sveriges energiförsörjning. Nu kartläggs näringens roll i totalförsvaret av forskare vid Handelshögskolan – samtidigt som nya EU-regler och aktivism sätter den svenska beredskapen på sin spets. Ett nytt forskningsprojekt vid Institutet för ekonomisk-historisk och företagshistorisk forskning (EHFF) på Handelshögskolan i Stockholm ska nu kartlägga torvindustrins roll i det ekonomiska försvaret.

Källa: [*Torvens roll i totalförsvaret ska kartläggas*](#) (betalsida)

Regioner går samman för att stärka energi från skogen i hela Europa

Ett nytt regionalt nätverk sätter energi från skogen på den europeiska dagordningen. Nätverket Wood Energy Regions Network (WERN), som lanserades i Bryssel den 9 september 2026, samlar regioner som ser hållbar energi från skogen som en del av lösningen på Europas utmaningar gällande energisäkerhet, klimat och resiliens.

Källa: [*Regions join forces to strengthen wood energy across Europe*](#) |
[*Bioenergy International*](#)

Avverkningen bedöms minska 2026

Bruttoavverkningen under 2026 bedöms enligt Skogsstyrelsens prognos uppgå till cirka 84,6 miljoner skogskubikmeter. Det är en minskning med 3 procent jämfört med 2025 då avverkningen uppgick till 87,0 miljoner skogskubikmeter. Om prognosen stämmer är det den lägsta avverkningsnivån på nästan 15 år. Den förmodade minskningen förklaras av förändringar i virkesförsörjningen och den virkesförbrukande industrins behov av virkesråvara.

Avverkningen av barrsågtimmer bedöms minska med 1,3 miljoner kubikmeter (m³fub) vilket motsvarar en minskning med 4 procent jämfört med 2025. Årets produktion av sågade trävaror i den svenska skogsindustrin väntas minska med 4,5 procent men då exporten av sågtimmer beräknas öka får det till följd att den inhemska avverkningen av sågtimmer inte minskar i fullt lika stor grad.

Årets avverkning av massaved väntas minska med 0,8 miljoner kubikmeter

(m3fub) vilket motsvarar en minskning med 2 procent i jämförelse med 2025. Avverkningen av massaved minskar trots att skogsindustrins produktion av massa bedöms vara tämligen oförändrad under 2025. Massaindustrins behov av virkesråvara beräknas kunna upprätthållas genom lagerminskningar och import.

Brännvedsavverkningen under 2026 bedöms vara relativt oförändrad i jämförelse med 2025.

Skogsstyrelsens prognos utgår bland annat från bedömningar av hur produktionen utvecklas i den svenska sågverksindustrin och i massa- och pappersindustrin. Dessa bedömningar är till årets prognos mycket osäkra till följd av rådande marknadsläge och omvärldsfaktorer. Även förändrade råvaruflöden till följd av upparbetningen av stormfällningar efter stormarna Johannes och Dave har gjort årets prognos mer osäker än tidigare år.

Källor: [Avverkningen bedöms minska 2026 - Skogsstyrelsen](#); [Prognos 2026: avverkningen lägsta på 15 år - Skogsstyrelsen](#)

Minskad avverkningsanmäld areal i augusti

Arealen i anmälan och i ansökan om att avverka var under augusti 19 procent mindre än under augusti föregående år. Jämfört med medel för landet de föregående fem åren var det en minskning med 32 procent. Detta enligt ny (preliminär) statistik från Skogsstyrelsen.

Till och med augusti i år var arealen i anmälningar och ansökningar om att föryngringsavverka nära 150 000 hektar. Det är en minskning med 9 procent jämfört med motsvarande period förra året. I Norra Norrland och i Götaland har arealen minskat med 13 respektive 43 procent. I Södra Norrland har anmäld och ansökt areal istället ökat med 13 procent. I Svealand är arealen oförändrad jämfört med motsvarande period 2025. Regionalt har anmäld och ansökt areal hittills i år minskat i alla län utom i Dalarnas och Gävleborgs län vilka båda drabbades hårt av stormen Johannes.

Källa: [Minskad avverkningsanmäld areal i augusti - Skogsstyrelsen](#)

Sågverken minskar förlusterna – men kapaciteten krymper

Sågverken minskade sina förluster under andra kvartalet, men marknaden är fortsatt pressad. Samtidigt fortsätter flera svenska sågverk att minska produktionen eller stänga. ”Andra kvartalet blev inte vändningen, men åtminstone en paus i blodflödet”, skriver Danske Bank i sin senaste rapport Skog & Ekonomi vilken även citerats av Skogsaktuellt.

Källa: [skog-og-ekonomi-nr-3-2026.pdf](#); [Sågverken minskar förlusterna – men kapaciteten krymper - Skogsaktuellt](#)

Nationell handlingsplan ska rusta skogsbruket för kriser

Nu inleds arbetet med att ta fram en nationell handlingsplan för att stärka skogsbrukets krisberedskap. Bakgrunden är att naturkatastrofer och cyberangrepp tros bli större hot mot skogens infrastruktur och därav beroende verksamheter. Stormar, skogsbränder, skyfall, ras och skred är exempel på naturkatastrofer att ta hänsyn till. Ett arbete med att ta fram underlag för en nationell handlingsplan genomförs nu gemensamt av Skogsstyrelsen och Skogforsk.

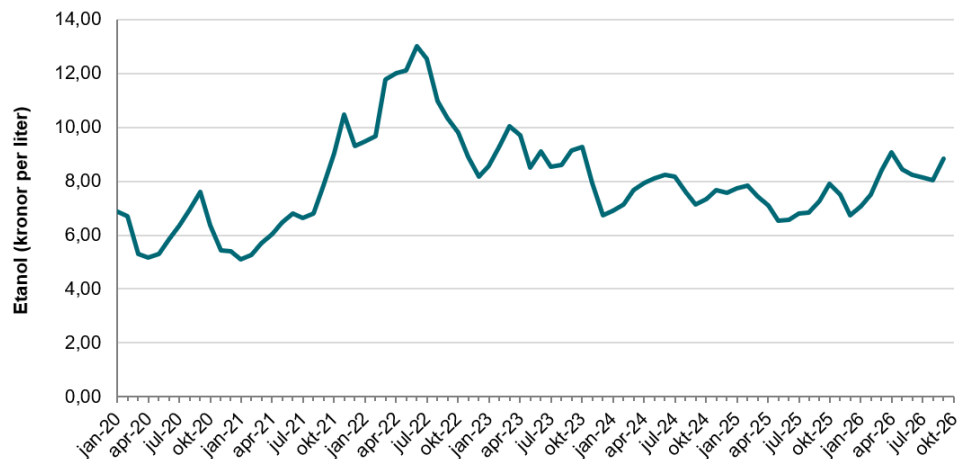
– Målet är att underlätta för myndigheter, skogsägare, företag och entreprenörer att agera samordnat före, under och efter större kriser, säger Petra Ek, Skogforsk som, tillsammans med kollegan Gert Adolfsson, leder projektet som getts namnet NHSI, Nationell handlingsplan för skoglig infrastruktur.

Källa: [Nationell handlingsplan ska rusta skogsbruket för kriser - Skogforsk](#)

Marknadsutveckling

Biodrivmedel

Etanol



Figur 1 Europeiskt pris på etanol¹, ², kronor per liter, källa: Argus Media 2026.

Priset på etanol (medelvärde över månaden) har ökat under september jämfört augusti, se Figur 1. Importen av etanol till nordvästra Europa har varit hög under perioden. Även transporten av etanol främst till Tyskland är fortsatt påverkad av låga vattenflöden i Rhen (Argus Media 2026).

Argentina har nu beslutat att höja inblandningskravet av etanol från 12 till 15 procent. Kravet gäller från september 2027 (Argus Media 2026).

De ukrainska företagen har nått taket i hur mycket etanol som de kan exportera tullfritt till EU (125 000 ton per år). För eventuell export under årets resterande månader tillkommer en tullavgift (Argus Media 2026).

EU kommissionen har beslutat att fortsätta sin övervakning av import av etanol från tredje länder fram till 2029. Övervakningen började 2023 för att förstå handelsflöden och sårbarheten av EU:s inre marknad (Argus Media 2026).

I Brasilien har priset på etanol varit mer fördelaktigt än för bensin vilket har gjort att konsumtionen av etanol under perioden har ökat. Många fordon i Brasilien är "flexifuel" och då blir priset en avgörande faktor vilket drivmedel som faktiskt tankas av konsumenten (Argus Media 2026).

¹ NWE T2 RED swap month – London close

² T2-etanol innefattar etanol producerad och såld från inom EU och motsvarar 50 – 60 procent utsläppsminskning.

Biodiesel (FAME)



Figur 2 Europeiskt pris på biodiesel³ FAME -10°C CFPP, kronor per liter, källa: Argus Media 2026.

Priset på biodiesel (medelvärde över månaden) har ökat under september jämfört med augusti, se Figur 2 (Argus Media 2026).

Det låga vattenflödet i floden Rhen fortsätter att orsaka logistikproblem för transport av drivmedel speciellt i Tyskland. Vissa producenter har också överfulla lager då inget drivmedel kan skeppas ut. Importen av biodiesel gjord på olja från sojabönor från Argentina har blivit den största på två år (Argus Media 2026).

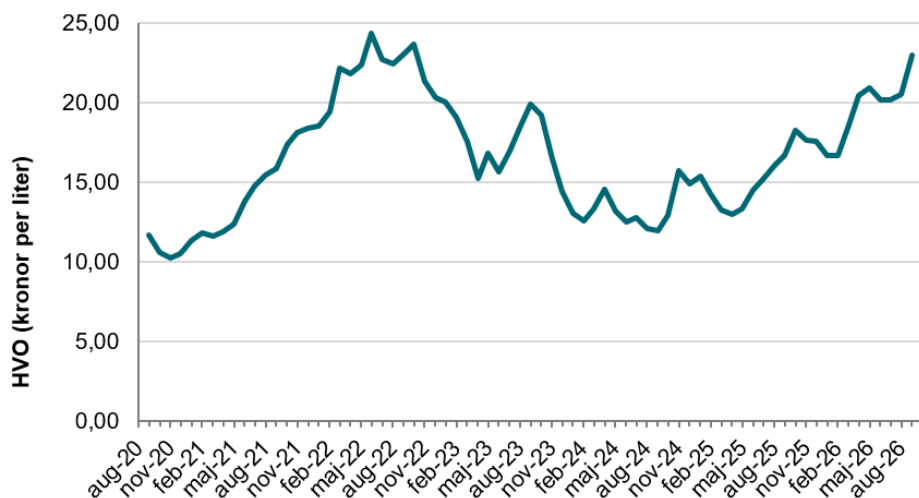
I USA har ett förslag lagt fram att förbjuda export av diesel vilket också påverkar förnybar diesel då det har samma klassificering. Det påverkar också inblandning av biodiesel om aktörer ändå skulle exportera kan de inblandade mängderna biodiesel inte räknas mot kravet. Tullen på import av använd matolja till USA från Kanada har också höjts till 50 procent (Argus Media 2026).

Frankrike undersöker möjligheten att höja inblandningskravet av biodiesel från sju (B7) till tio procent (B10) vilket då kommer att öka behovet av biodiesel i landet (Argus Media 2026).

Argentina har nu beslutat att höja inblandningskravet av biodiesel från 7,5 till 10 procent. Kravet gäller från september 2027 (Argus Media 2026).

³ ARA range barge fob, London close

HVO



Figur 3 Genomsnittligt europeiskt pris på HVO⁴ kategori I, II, III⁵ kronor per liter, källa: Argus Media 2026.

Priset på HVO (medelvärde över månaden, kategori I, II och III) har ökat under september jämfört med augusti, se Figur 3. Priset på HVO följer ökningen av priset på diesel.

Tillgången av HVO på marknaden i nordvästra Europa fortsätter att påverkas av de låga vattennivåerna på Rhen då flodtransport försvåras och HVO blir kvar i hamnen i Rotterdam i stället för att fraktas till Tyskland (Argus Media 2026).

Storbritannien kommer inte att införa antidumpningstullar på HVO som importerats från USA (Argus Media 2026).

⁴ Fob ARA range, London close

⁵ HVO klass I innefattar HVO producerad från Förnybartdirektiv-kompatibla grödobaserade råvaror med en utsläppsminskning på minst 60 procent, HVO klass II innefattar HVO producerad från Förnybartdirektiv-kompatibla använda matoljor med en utsläppsminskning på minst 87 procent, HVO klass III innefattar HVO producerad från Förnybartdirektiv-kompatibla talgråvaror (kategori 3) med en utsläppsminskning på minst 82 procent.

SAF⁶ (Förnybart flygbränsle)



Figur 4 Europeiskt pris på SAF, kronor per liter (RED SAF fob ARA range – London close),
källa: Argus Media 2026.

Priset på SAF, förnybart flygbränsle (medelvärde över månaden) har ökat under september jämfört med augusti, se Figur 4. Marknaden är generellt avvaktande då flera aktörer verkar ha säkrat sitt behov av SAF för 2026 samtidigt som importen av SAF till Europa är fortsatt hög. Kina har fortsatt att öka sin export och var under augusti den högsta under 2026.

Produktionen av SAF fortsätter att öka i USA samtidigt som de inte har importerat någon SAF sedan april 2026. Prisskillnaden mellan SAF och konventionellt flygbränsle är den lägsta sedan början av 2026. Priset för frakt mellan Asien och Europa har ökat under perioden (Argus Media 2026).

Flera avtal av tecknats under perioden mellan olika aktörer och bolag som planerar att producera eSAF. Tyskland, Österrike och Luxemburg har bekräftat sina planer på ett stödpaket för eSAF på två miljarder euro. Nederländerna har nu publicerat sitt regelverk för stöd för SAF och eSAF produktion (Argus Media 2026).

I Kina är ett nytt regelverk på remiss som bland annat beskriver mätning och digital spårning av använd matolja. Förslaget kan innebära stora investeringskostnader vilket kan bli extra kännbart för mindre leverantörer (Argus Media 2026).

Under 2025 var inblandningen av SAF 3,92 procent i Storbritannien och 2,8 procent i Europa under ReFuelEU Aviation. Se stycke Biodrivmedel för en sammanfattning av EASAs rapport (Argus Media 2026).

Hongkong planerar att införa ett krav på en till tre procent inblandning av SAF för flygningar som lämnar Hongkong från och med 2030 (Argus Media 2026).

⁶ SAF – Sustainable Aviation Fuel

Fasta biobränslen

Pris på utsläppsrätter

Priserna på EU ETS-marknaden har haft en fortsatt uppåtgående trend efter sommaren, allt efter vändningen vid årslägsta i mitten av mars.

Tabell 1 Pris på utsläppsrätter, källa: [Home | Montel \(montelnews.com\)](https://montelnews.com), referenspriser enligt ICE (Intercontinental Exchange)

	Datum	Enhet	Pris	Leverans
CO ₂ EU ETS	2 okt 2026	Euro per ton koldioxidekvivalenter	84,42	December 2026

Månatlig elproduktion av konventionell förnybar värmekraft

Elproduktionen från konventionell förnybar värmekraft ökade med knappt 24 procent under juli jämfört med motsvarande månad 2025, se Tabell 2. Den totala elproduktionen i landet under juli månad var drygt tolv procent lägre jämfört med juli 2025. I motsvarande jämförelse minskade el från vattenkraft med knappt 42 procent och el från kärnkraft med drygt 13 procent; vindkraftsel ökade med drygt 78 procent medan solexel ökade med drygt sju procent.

Tabell 2 Månatlig elproduktion av konventionell förnybar värmekraft netto, GWh⁷, källa: [Elproduktion efter produktionsslag månadsvis \(scb.se\)](https://scb.se)

Månad	2026	2025	2024	Förändring, %
Juli	678	549		23,5
Juni	708	569		24,5
Maj	906	738		22,8
April	1 023	828		23,5
Mars	1 232	1 049		17,4
Februari	1 339	1 123		19,3
Januari	1 437	1 119		28,4
December		1 175	1 034	13,6
November		1 024	908	12,8
Oktober		687	554	24,0
September		560	491	14,1
Augusti		597	625	-4,6

⁷ Preliminära uppgifter. I konventionell förnybar värmekraft ingår förnybart avfall, fasta biobränslen, biogas, torv och övriga mindre vanliga förnybara bränslen.

Villapelletspriser i Centraleuropa

Aktuella villapelletspriser redovisas i Tabell 3. I Österrike noterades under september en prisuppgång med knappt fyra procent jämfört med augusti och priset blev därmed 34 procent högre jämfört med september i fjol. I Tyskland steg pelletspriset med sex procent under september jämfört med augusti vilket också innebar att priset var 36 procent högre jämfört med september 2025. I Schweiz steg priset med knappt fyra procent jämfört med augusti vilket innebar en ökning med drygt 20 procent jämfört med september i fjol.

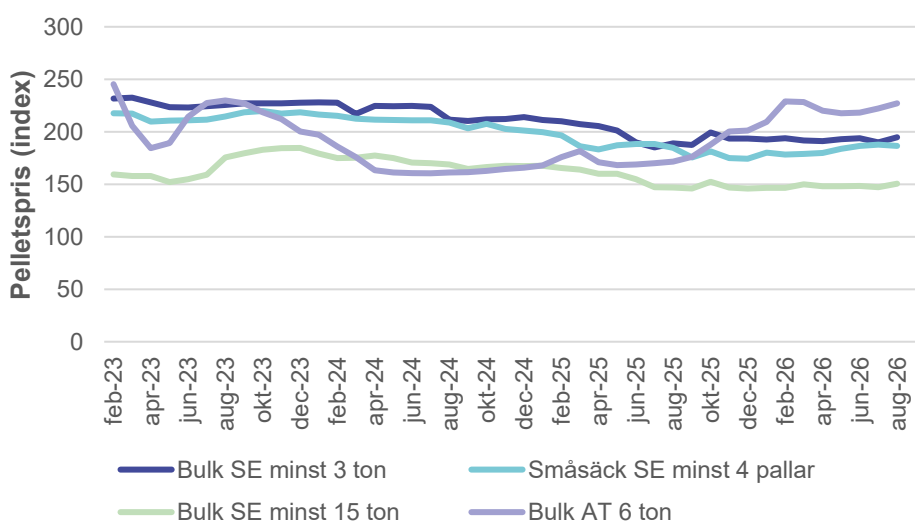
Tabell 3 Aktuella villapelletspriser i Centraleuropa 2026⁸, källor: [Pelletpreise September 2026](#); [DEPI - Pelletpreis/Wirtschaftlichkeit](#); [PelletPreis](#)

Land	Juni	Juli	Augusti	September
Österrike (€/ton)	403	395	404	419
Tyskland (€/ton)	377	388	428	454
Schweiz (CHF/ton)	464	474	485	504

Pelletspriser småskaligt Sverige och Österrike per månad, indexerade löpande priser

Prisindex fram till och med augusti 2026 har publicerats av Pellets-Förbundet. Under augusti sjönk index för pellets i småsäck med 0,7 procent medan småskalig bulk ökade med 2,6 procent, se

Figur 5. Prisindex för bulk i mellanskalan steg med 2,4 procent under månaden. Som jämförelse visas prisindex för bulk sex ton i Österrike som i augusti steg med 2,1 procent.

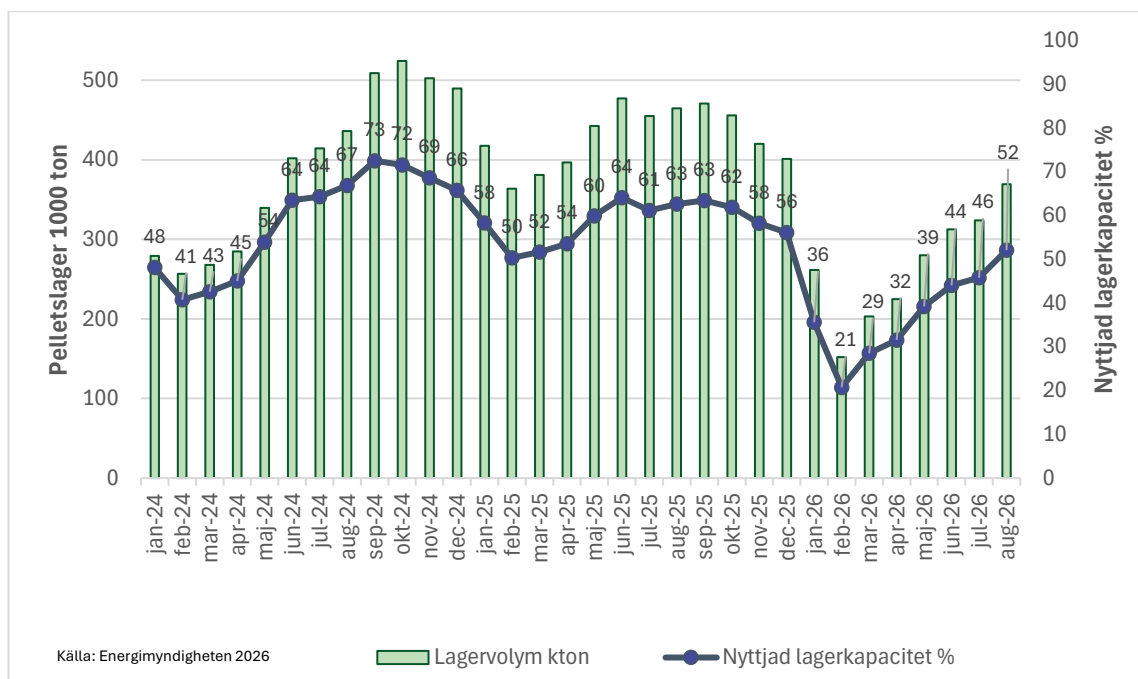


⁸ Samtliga priser gäller vid köp av 6 ton pellets i bulk utom för Schweiz där priserna avser 5 ton.

Figur 5 Pelletspriser per månad, indexerade löpande priser för villa- och mellanskalan för Sverige (SE) och Österrike (AT), källor: [PelletsFörbundet, 2026](#); [Pelletpreise August 2026](#)

Pelletslager

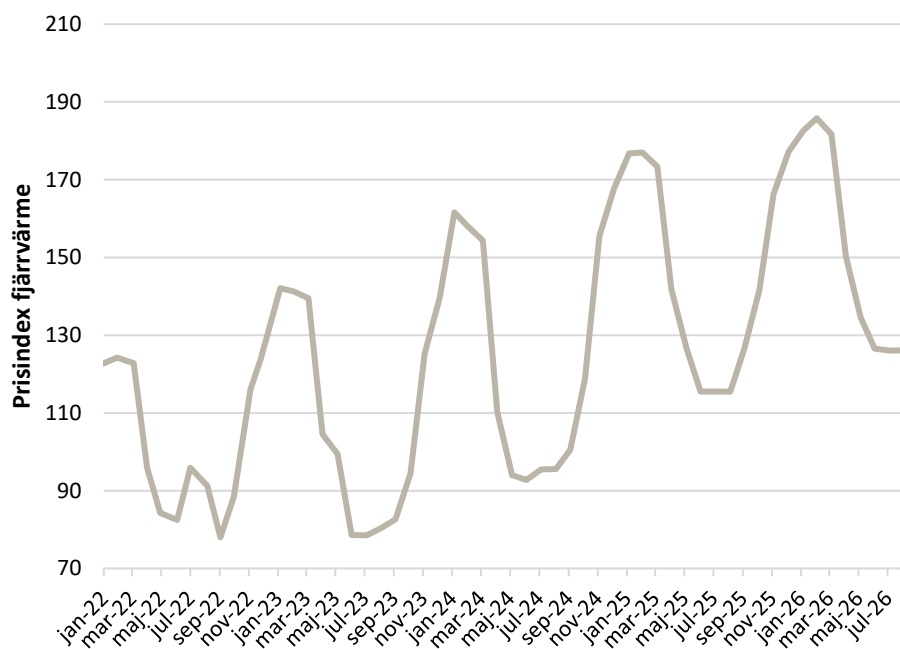
Energimyndigheten samlar på månadsbasis in information om färdigvarulager av träpellets redo för leverans eller användning hos pelletstillverkare, större pelletsanvändare och vid terminaler. Ett 40-tal företag, vilka representerar en dominerande andel av lagerkapaciteten besvarar enkäten. Under perioden september i fjol – augusti i år var den totala lagervolymen lägre än under motsvarande period ett år tidigare, se Figur 6. Den nyttjade lagerkapaciteten var lägre från juli i fjol och framåt jämfört med motsvarande period ett år innan. De ovanligt kalla januari- och februarimånaderna i år gjorde ett tydligt avtryck i statistiken. Lagerläget har därefter successivt klättrat uppåt under 2026.



Figur 6 Pelletslager, källa: [Lagerstatistik för träpellets](#)

Prisindex för fjärrvärme

Prisindex för augusti, 126,1, är historiskt högt för denna månad och en ökning med drygt nio procent jämfört med augusti 2025, se Figur 7. Hemmamarknadsprisindex (HMPI) mäter prisutvecklingen på svensktillverkade produkter som säljs i Sverige - för fjärrvärme är indexet nära identiskt med producentprisindex (PPI) eftersom enbart begränsad utrikeshandel sker med fjärrvärme. Det är vanligt att fjärrvärmeleverantörerna har prismodeller som ger ett relativt lägre pris under sommarmånaderna, se [Fjärrvärme - pris och kostnad | Energimarknadsbyrån \(energimarknadsbyran.se\)](#).



Figur 7 Prisindex fjärrvärme per månad⁹, källa: [Hemmamarknadsprisindex \(HMPI\), 2020=100 efter produktgrupp SPIN 2015 och månad. PxWeb](#)

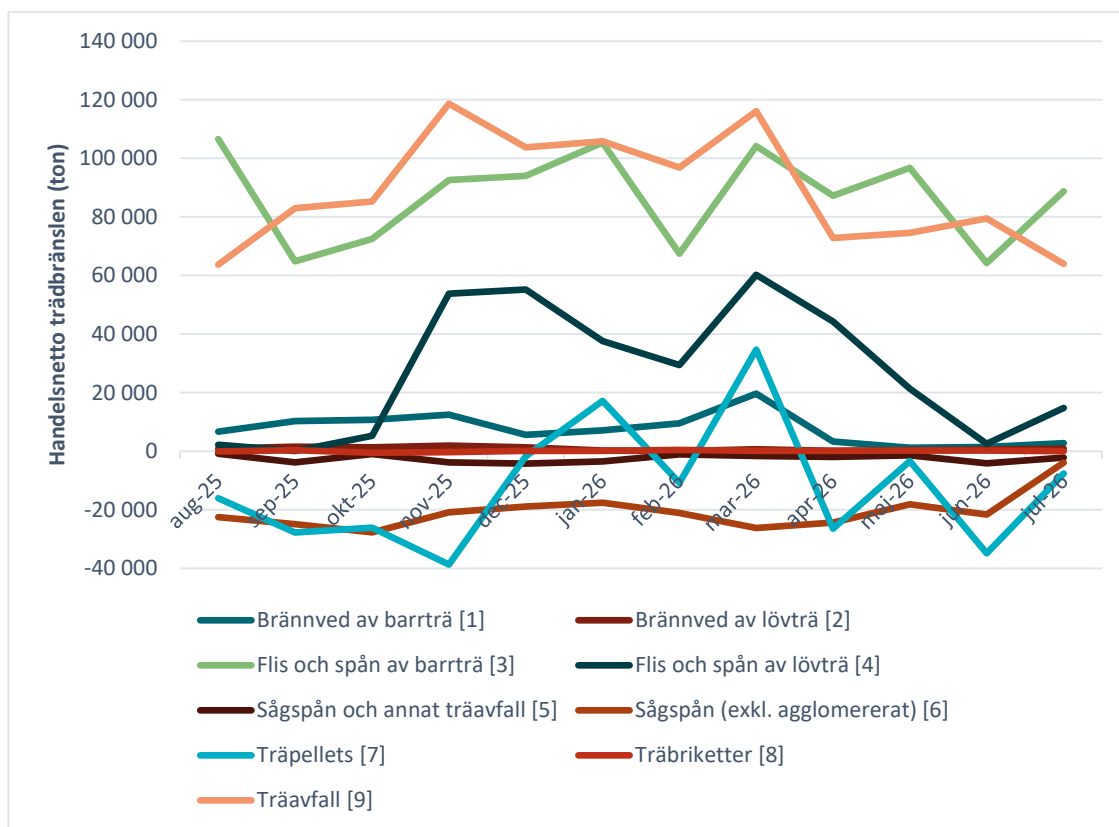
Utrikeshandel med trädbränslen senaste 12 månader

I SCB:s utrikeshandelsstatistik noterades för juli 2026 ett betydande och ökande importöverskott för sortimentet *flis och spån av barrträ*. För sortimentet *träavfall* fanns ett betydande men minskande importöverskott. För sortimentet *flis och spån av lövträ* fanns ett tydligt och ökande exportöverskott. Övriga sortiment visade mindre utslag i handelsbalansen under månaden. Utvecklingen redovisas grafiskt i Figur 8.

Följande KN-nummer redovisas:

- [1] KN440111 Brännved i form av stockar, kubbar, vedträn, kvistar, risknippen e.d., av barrträ
- [2] KN440112 Brännved i form av stockar, kubbar, vedträn, kvistar, risknippen e.d., av lövträ
- [3] KN440121 Trä, av barrträ, i form av flis eller spån
- [4] KN440122 Trä, av lövträ, i form av flis eller spån
- [5] KN440139 Sågspån och annat träavfall, även agglomererat till vedträn eller liknande former (exkl. pellets och briketter)
- [6] KN440141 Sågspån (exkl. agglomererat)
- [7] KN440131 Träpelletar
- [8] KN440132 Träbriketter
- [9] KN440149 Träavfall (exkl. agglomererat samt sågspån)

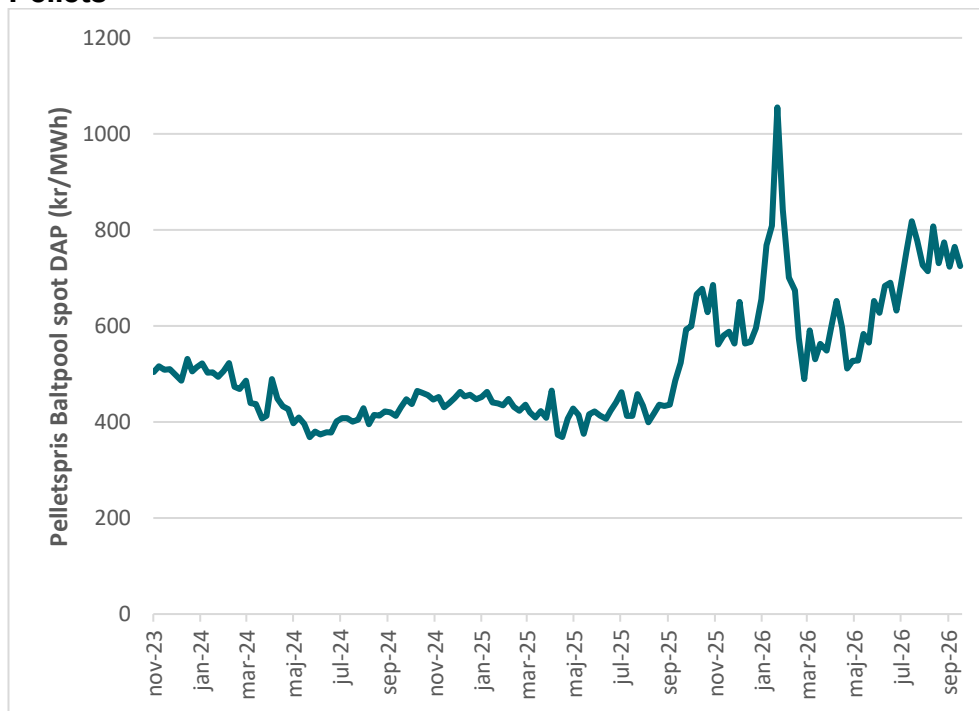
⁹ Anm. Indexår är 2020.



Figur 8 Handel med träbränslen i Sverige under senaste 12 månader: Handelsnetto per månad¹⁰, källa: [Varuimport och varuexport, bortfallsjusterat efter varugrupp enligt KN, tabellinnehåll och månad. PxWeb \(scb.se\)](#)

¹⁰ Ett negativt värde innebär nettoexport.

Pellets



Figur 9 Pelletspris Baltpool spot DAP, löpande veckopriser i kr/MWh, källa: [International Biomass Exchange](#) | [BALTPOOL](#)

Spotpriserna på träpellets av industrikvalitet i Baltikum ser ut att tillfälligt ha stabiliserats på en nivå runt 750 kr/MWh under de senaste månaderna. Detta innebär att prisnivån fortfarande är nära dubblerad jämfört med för såväl ett som två år sedan. I bakgrunden finns konflikten i Hormuz-sundet och de stigande naturgaspriserna vilka även indirekt påverkar övriga energimarknader på kontinenten. Lagerstatistiken för pellets (Figur 6) indikerar fortsatt återhämtning efter de ovanligt kalla vintermånaderna i början av året. Mängden pellets i lager och lagerfyllnadsgraden är dock så här långt i år fortfarande lägre jämfört med motsvarande tidsperiod de senaste båda åren. Produktionen vid sågverken i södra Sverige har minskat under året och därmed även produktionen av spånråvara. Ett antal sågverk i södra delarna av landet har också stängt ner på grund av råvarubrist. Den stora mängden timmer som föll i stormarna Johannes och Dave har under en tid försett industrin med mer råvara att såga men under inledningen på nästa år kan virkesbristen åter bli mer kännbar.

På den småskaliga marknaden har priserna vänt uppåt i Tyskland och Centraleuropa under och efter sommaren (Tabell 3). Priserna för villapellets respektive mellanskalen i Sverige steg något för de båda bulksortimenten men sjönk samtidigt för småsäck under augusti (Figur 5). Under juli fanns en nettoexport av såväl pellets som sågspån från Sverige men som var betydligt lägre jämfört med månaden innan (Figur 8).

Flis



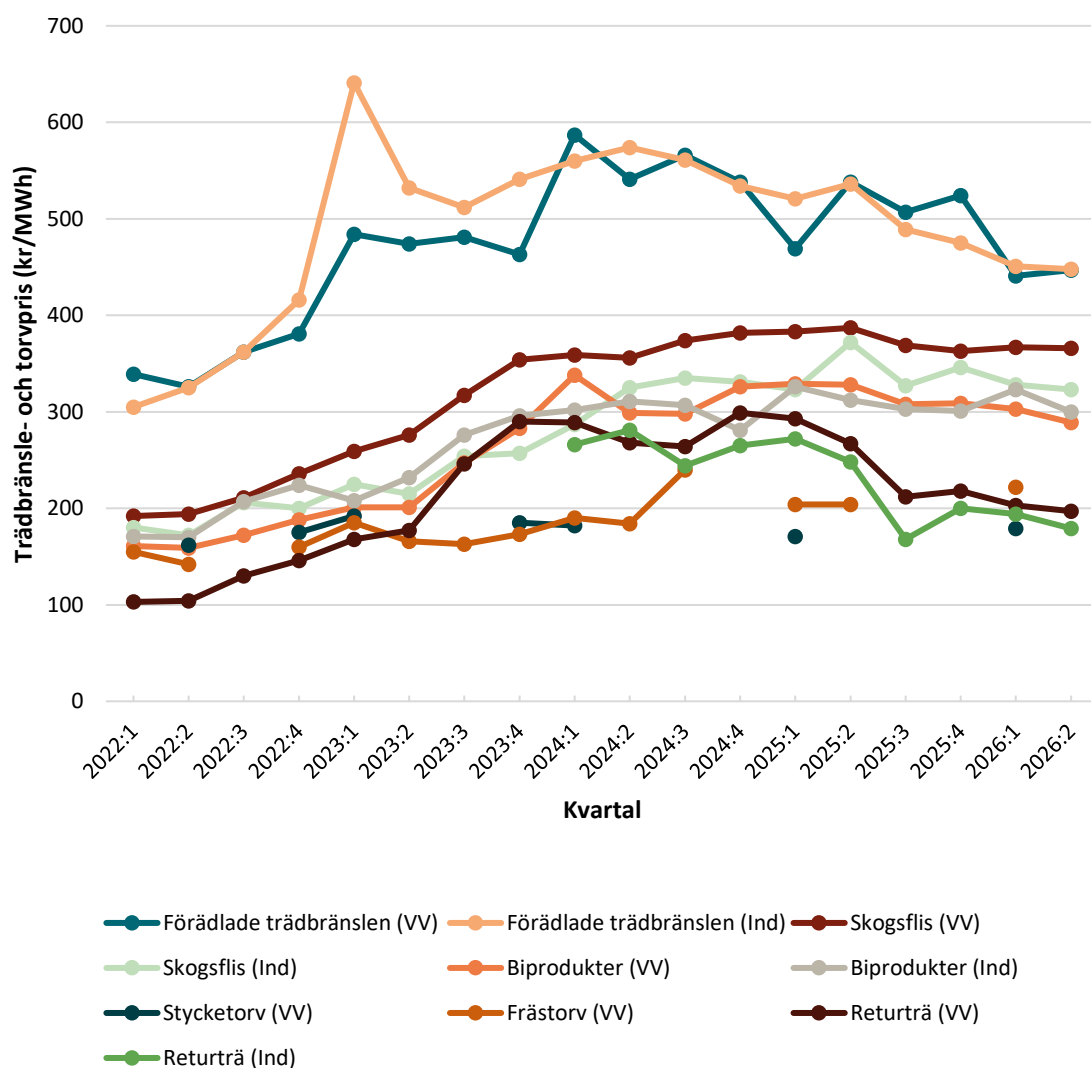
Figur 10 Flispris Baltpool FOB Baltic index, löpande veckovisa priser i kr/MWh, källa: [International Biomass Exchange | BALTPOOL](#)

Baltpools flispris har klättrat uppåt under och efter sommaren med ett extra kraftigt kliv uppåt under mitten av september. De kraftigt höjda olje- och gaspriserna efter krigsutbrottet i Mellanöstern har sannolikt nu även börjat påverka skogsbränslepriserna. Även efterfrågan på timmer spås öka i Östersjöområdet. Det senare som en konsekvens av lägre avverkningsvolymerna i Centraleuropa samt råvarubrist som uppstått för svenska och finska massa- och pappersbruk efter det totala importförbudet mot ryskt och belarusiskt rundvirke. Samtidigt sitter effekterna av vinterns stormar i och påverkar inte minst massavedspriserna i berörda områden. En nedåtgående pristrend har fortsatt under sommaren.

Logistiska utmaningar gör att stormuttaget sker med viss fördröjning och sannolikt kommer pågå under hela återstående delen av hösten. I takt med att stormvirket förbrukats kommer råvaruförsörjningen på marknaden att bli mer ansträngd. I stormdrabbade områden kommer troligen mindre av grot att tas ut.

Enligt Baltpools statistik för kortsiktiga kontrakt steg priserna för sågtimmer i Baltikum mellan augusti och september liksom även för massaved med en mindre höjning medan priserna på bränsleved sjönk svagt från en hög nivå och priserna för avverkningsrester ökade svagt, även de från en hög nivå.

Trädbränsle-, torv- och avfallspriser



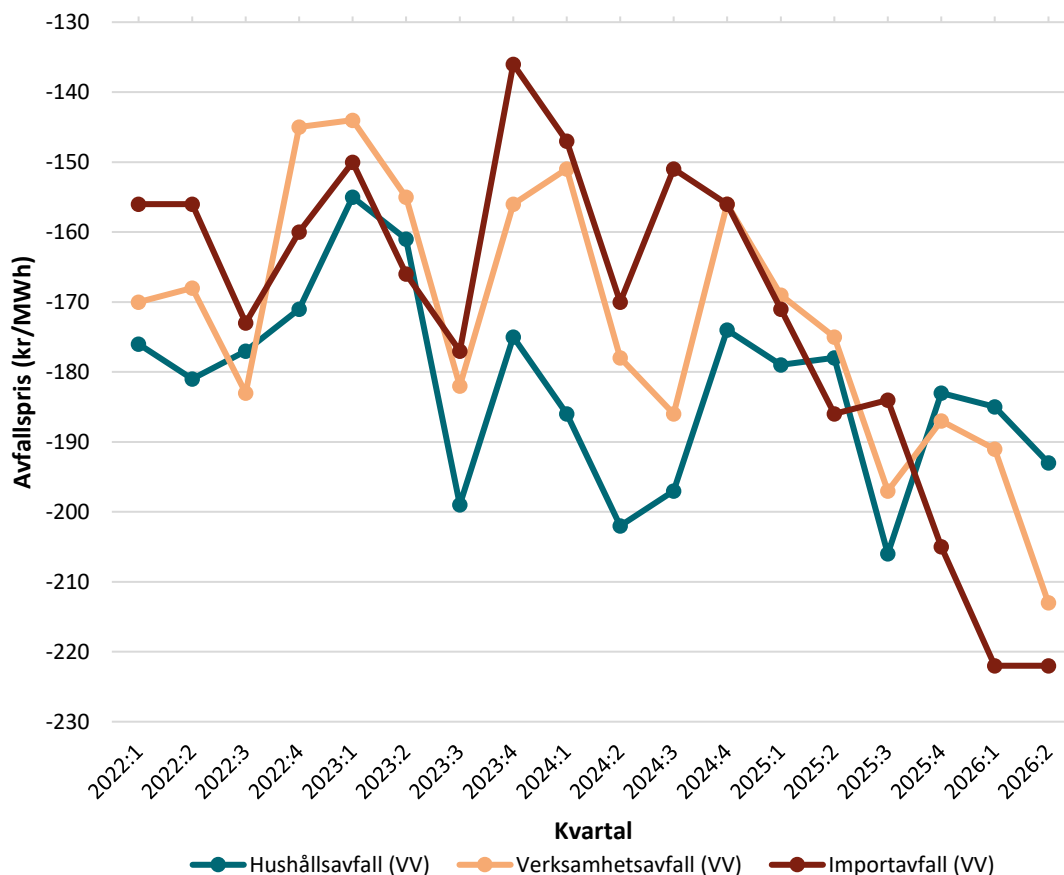
Figur 11 Trädbränsle- och torvpriser, per kvartal exklusive skatt, löpande priser, källa: [Trädbränsle-, torv- och avfallspriser](#)¹¹¹²

Nationell statistik för trädbränsle-, torv- och avfallspriser har publicerats för andra kvartalet 2026 av Energimyndigheten, Figur 11 och Figur 12. Prisstatistiken finns publicerad på Energimyndighetens [webbplats](#). Publiceringen omfattar sedan 2025 även regionala kvartalspriser för samtliga sortiment. Priset på förädlade trädbränslen till värmeverk steg med 1 procent medan priset på förädlade trädbränslen till industrin sjönk med 1 procent under andra kvartalet 2026 jämfört med årets första kvartal.

¹¹ Förkl: Värmeverk förkortat – VV, Industri förkortat – Ind

¹² Anm: Priset för Stycketorv (VV) bedömdes som osäkert under kvartalen 2021:3, 2022:1, 2022:3, 2023:2, 2023:3, 2024:2, 2024:3, 2024:4, 2025:1, 2025:2, 2025:3, 2025:4 samt 2026:2 på grund av få svarande företag och publicerades därför inte. Även priset för Frästortv (VV) bedömdes av samma skäl som osäkert under kvartalen 2022:3, 2024:4, 2025:3, 2025:4 samt 2026:2 och publicerades inte för dessa.

Priset på skogsflis till värmeverk var nära oförändrat medan priset på skogsflis till industrin sjönk med 2 procent. Priset för industriella biprodukter till värmeverk sjönk med 5 procent och priset för industriella biprodukter till industrin med 7 procent. Priset på returträ till värmeverk sjönk med 3 procent medan priset på returträ till industrin sjönk med 8 procent. För avfallsbränslena noterades under kvartalet ökande mottagningsavgifter för hushållsavfall med 4 procent och för verksamhetsavfall med 12 procent (Figur 12). För importavfallet var mottagningsavgifterna oförändrade jämfört med föregående kvartal. För priserna på stycketorv respektive frästörv till värmeverk fanns för få observationer för att en redovisning skulle kunna ske.

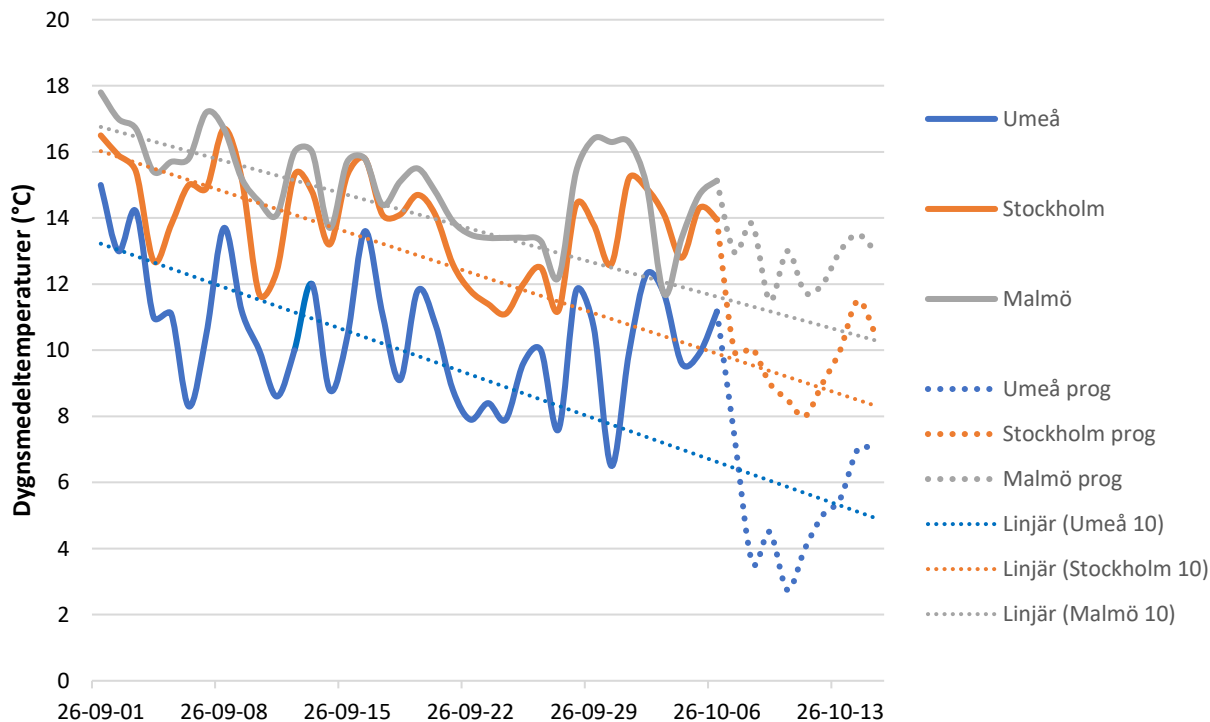


Figur 12 Avfallspriser, per kvartal exklusive skatt, löpande priser, källa: [Trädbränsle-, torv- och avfallspriser](#)

Regionalt så var de största avvikelserna priset på returträ till värmeverk i region 1 (norra) som låg 46 procent under riksnorm, returträ till industrin i region 2 (mellersta) som låg 37 procent över riksnorm samt priset på biprodukter till industrin i region 1 (norra) som låg 17 procent över riksnorm. Mottagningsavgifterna för hushållsavfall och verksamhetsavfall var 61 respektive 48 procent högre i region 1 jämfört med riksnorm.

Väder

Dygnsmedeltemperaturer för några orter i Sverige



Figur 13 Dygnsmedeltemperaturer och utjämnade medelvärden för de senaste tio åren samt prognos för kommande tio dygn, källa: SMHI 2026

September 2026 blev varmare än normalt, liksom de tre föregående septembermånaderna. Månadens högsta temperaturer uppmättes den 1-2 september i landets östra del. Lägsta temperaturen uppmättes redan natten till den 7 september i nordöstra Norrland som i samband drabbades av svår frost. Natten till den 22 september medförde en högtrycksrygg låga temperaturer även i södra Sverige. Medeltemperaturerna för september 2026 hamnade omkring eller över de normala för referensperioden 1991-2020. På nationell basis var månaden svalare än september 2023, 2024 och 2025 men varmare än 2022. Vädret var ganska typiskt för september och för Sverige som helhet blev månadsnederbörden normal, men ojämnt fördelad. Nordöstra Norrland fick för andra månaden i rad mer regn än vanligt. Från norra Götaland upp till södra Norrland var dock årets första höstmånad förhållandevis torr på många håll. Detta meddelar SMHI i sin sammanfattning av [föregående månads väder](#). Tiodygnsprognosen spår temperaturer nära tioårsmedel i norr men temperaturer över tioårsmedel längre söderut. SMHI:s månadsprognos spår i huvudsak milda temperaturer fram till slutet av oktober.