



Läget på energimarknaderna - specialutgåva med anledning av konflikten i Mellanöstern Fredag 16 oktober, 2026

Sammanfattning

Utvecklingen på energimarknaderna har under de senaste veckorna präglats av ett fortsatt oroligt läge i Mellanöstern med blandade nyheter kring exportflöden och fortsatta attacker mot energiinfrastruktur. Samtidigt råder en fortsatt oro på vissa marknader för en alltmer utmanande utbudssituation.

Priset på frontmånadskontraktet (M+1) för Brentolja har sedan den förra marknadsrapporten ökat med 3,5 procent. Priset har fluktuerat mellan 100 och 107 USD per fat under perioden. Prisrörelserna har bland annat drivits av besked om omfattande lageravtappningar och ökat utflöde från Hormuzsundet, samtidigt som återhämtningen bedöms vara skör och fortsatt känslig för nya angrepp mot energi- och transportinfrastruktur. Den 15 oktober handlades Brent M+1 för 105,92 USD per fat medan WTI M+1 handlades för 97,56 USD per fat.

Efter en period av fallande priser på såväl de europeiska som de asiatiska gasmarknaderna under andra halvan av september har de två första veckorna av oktober präglats av en tydlig prisuppgång, med de högsta priserna på den europeiska gasmarknaden på över tre och ett halvt år. Priset på TTF M+1 stängde den 15 oktober på EUR86,43 per MWh.

Elpriset har under veckan fortsatt variera under dygnet i samtliga elområden. Dygnsgenomsnittet har varit genomgående höga i samtliga svenska elområden. Under torsdagen sjönk priserna något i SE1 och SE2 medan priserna i SE3 och SE4 fortsatt låg på höga nivåer.

Terminkontrakten i Norden har sjunkit tillbaka något eller ligger kvar på samma nivå sedan rekordnivåerna den 14 september, men i Tyskland har de flesta kontrakt ökat ytterligare sedan dess.

Priserna på kol har stigit sedan förra marknadsbrevet och priset på utsläppsrätter har ökat marginellt.

För information om försörjningsläget i Sverige, se [Sveriges energiläge](#).

Om specialutgåvan av nyhetsbrevet

På grund av det pågående konflikten i Mellanöstern publiceras marknadsrapporten tillsvidare i en utökad version.

www.energimyndigheten.se/globalaenergimarknader



Energimyndigheten

2026-10-16

Innehåll

Sammanfattning	1
Övergripande och status Hormuz	2
Olja	3
Gas	6
El	9
Kol	12
EU ETS	13

Priser

Olja Brent	105,92 USD/fat
15 oktober	(+ 3,5 % jmf 1 okt)
Naturgas TTF	86,43 EUR/MWh
15 oktober	(+ 16,9 % jmf 1 okt)
El medelpris 16 oktober (% jmf 9 okt)	
SE1: 16 EUR/MWh (-21%)	
SE2: 35 EUR/MWh (+71%)	
SE3: 76 EUR/MWh (+151%)	
SE4: 181 EUR/MWh (+348%)	
GER: 211 EUR/MWh (+168%)	
Kol	143,3 USD/ton
Dagsavslut 15 oktober	(+ 4,1 % jmf 1 oktober)
EU ETS	85,86 EUR/ton CO2
Dagsavslut 15 oktober	(+ 0,3 % jmf 1 oktober)

Övergripande och status Hormuz

Läget i Mellanöstern är fortsatt oroligt med begränsad fartygstrafik genom Hormuzsundet och Bab el-Mandeb-sundet som följd. Attackerna mot fartyg i Hormuzsundet har intensifierats under början av oktober.¹ Samtidigt visar analyser av fartygsdata att oljeexporten genom sundet på söndagen sjönk till sin lägsta nivå hittills under månaden.² Minskningen följer dock efter en period av relativt höga flöden genom sundet under slutet av september.^{3,4} Samtidigt har inga större diplomatiska framsteg i konflikten mellan USA och Iran noterats under perioden.

Houthirebellerna deklarerade i juli en maritim blockad mot Saudiarabien med fokus på sjöfarten genom Bab al-Mandab-sundet, och har under senare tid stärkt sin kontroll över Jemens Röda havs-kust. Houthirebellerna har även attackerat energiföretag och infrastruktur inne i Saudiarabien^{5,6}.

Status för Hormuzsundet [ÖPPET/BEGRÄNSAT/STÄNGT]

Hormuzsundet betraktas som stängt till dess att fri passage råder, alternativt till dess att det finns ett avtal på plats som på ett eller annat sätt normaliserar flödena genom sundet. Sundet betraktas alltså som stängt även om fartyg passerar sundet. Begränsat definieras som ett läge där avtal finns på plats men normala flöden inte uppnåts.

¹ [Two ships sink near Hormuz after being hit by projectiles amid surge in attacks | Reuters](#)

² [Ships in Hormuz strait hit by worst spate of attacks since start of war](#)

³ [September LNG shipments through Hormuz hit highest since start of US-Iran war | Reuters](#)

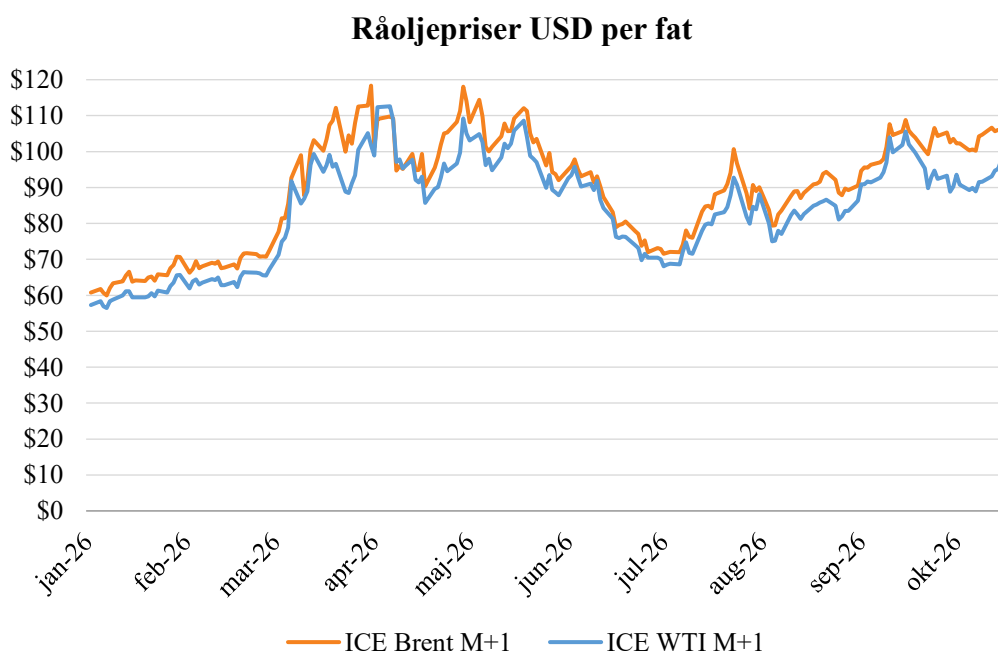
⁴ [September LNG shipments through Hormuz hit highest since start of US-Iran war | Reuters](#)

⁵ [Saudi Aramco headquarters suffered extensive damage in Houthi attack, sources say | Reuters](#)

⁶ [Houthi strike on Saudi airport kills 12, worst attack on kingdom in a decade | Reuters](#)

Olja

Priset på frontmånadskontraktet (M+1) för Brentolja har sedan den förra marknadsrapporten ökat med cirka 3,5 procent, från en nivå på runt 102 USD per fat till runt 106 USD per fat under onsdagen den 14 oktober. Priset har fluktuerat i ett intervall mellan 100 och 107 USD per fat under perioden. Priserörelserna har bland annat drivits av prisdämpande besked om omfattande lageravtappningar och ökat utflöde från Hormuzsundet, samtidigt som återhämtningen bedöms vara skör och fortsatt känslig för nya angrepp mot energi- och transportinfrastruktur. Den 15 oktober handlades Brent M+1 för 105,92 USD per fat. WTI M+1 handlades för 97,56 USD per fat den 15 oktober, vilket är en något blygsammare prisökning jämfört med Brentoljan under samma period.



Källa: Intercontinental Exchange. *Priser tom 15 oktober 2026

Under den senaste tvåveckorsperioden har utvecklingen på de globala oljemarknaderna i första hand präglats av fortsatt osäkerhet kring energiförsörjningen från Mellanöstern, samtidigt som de internationella flödena av råolja gradvis har återhämtats. Enligt IEA:s senaste oljemarknadsrapport ökade den globala oljeproduktionen med 2,5 miljoner fat per dag i september, huvudsakligen till följd av högre produktion i Gulfstaterna. Exporten från regionen närmar sig nivåerna före krigsutbrottet, men IEA bedömer att återhämtningen är skör och fortsatt känslig för nya angrepp mot energi- och transportinfrastruktur.⁷ OPEC+ meddelade samtidigt under perioden att de håller sina

⁷ [Oil Market Report - October 2026 - IEA](#)

produktionsmål för november oförändrade, vilket var i linje med marknadens förväntningar. Den sköra återhämtningen av produktion från Gulfstaterna till trots, ligger outputnivåerna fortsatt lägre än tidigare beslutade produktionskvoter. Förändringar i produktionsmål ses därför som osannolikt innan 2027.⁸

Trots förbättrade råoljeflöden har marknadens största osäkerhet under perioden varit den fortsatta bristen på diesel. IEA konstaterar att den globala dieselmaknaden är utsatt för betydande påfrestningar till följd av långvariga störningar i leveranser från Ryssland och Mellanöstern. Global export av diesel var i september cirka 700 000 fat per dag lägre än ett år tidigare, samtidigt som lager fortsatt väntas minska inför vintersäsongen.

Under perioden har även ukrainska attacker mot raffinaderier i Ryssland fortsatt, trots en omstridd annonserad ”energi-vapenvila” i konflikten, meddelad av USAs president Trump.⁹ Efter oenighet om vapenvilan attackerade Ukraina under torsdagen 14 oktober ett raffinaderi sydöst om Moskva som ägs av statliga Rosneft. Raffinaderiet står för nära 5 procent av ryska raffinaderiers genomströmning, och är viktig del i Moskvas försörjning.¹⁰

Mot denna bakgrund har flera samordnade internationella åtgärder kommunicerats under början av oktober. G7-länderna beslutade den 2 oktober att frigöra totalt 100 miljoner fat råolja och oljeprodukter från strategiska beredskapslager, med särskild inriktning mot dieselmaknaden.¹¹ Reuters rapporterar att nyheten och beskeden bidrog till prisfall på maknaden.¹² Kort därefter beslutade IEA om genomförandet av tidigare beslutade lageravtappningar för att dämpa de höga drivmedelspriserna och stärka försörjningstryggheten.¹³ Den 15 oktober bekräftade IEAs styrelse åter sin intention i genomförandet av tidigare beslutade lageravtappningar, inklusive cirka 20 miljoner fat diesel så snart som möjligt.¹⁴

⁸ [OPEC+ agrees to keep November oil output targets steady | Reuters](#)

⁹ [Ukraine hits Russian refinery as Zelenskiy says 'we're done' with Trump's energy truce | Reuters](#)

¹⁰ [Ukraine hits Russian refinery as Zelenskiy says 'we're done' with Trump's energy truce | Reuters](#)

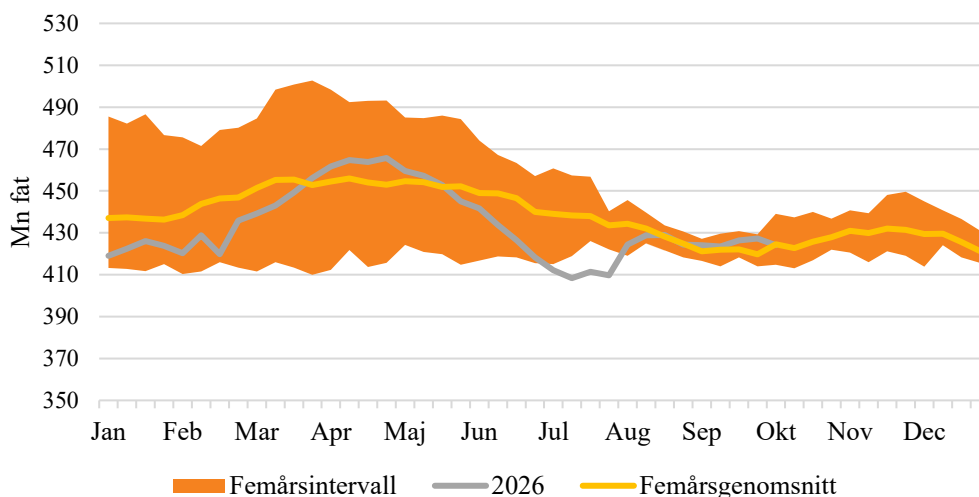
¹¹ [Statement by IEA Executive Director on meeting of IEA Member governments on 7 October 2026 - IEA](#)

¹² [G7 countries agree on release of diesel and oil stocks after US pressure | Reuters](#)

¹³ [Statement by IEA Executive Director on meeting of IEA Member governments on 7 October 2026 - IEA](#)

¹⁴ [IEA Governing Board statement on energy markets and security - IEA](#)

Amerikanska råoljelager exklusive strategiska beredskapslager



Källa: US Energy Information Administration *Lagernivåer tom första veckan i oktober 2026

Nivån i de kommersiella amerikanska råoljelagren har sjunkit något under de senaste veckorna och ligger nu i nivå med femårsgenomsnittet på 424 miljoner fat.

Prisdata drivmedel

Indikator	Aktuellt Pris	Sista datum för uppdatering*	Jmf. Innan Kris
Bensin (95) Sverige	Preem företag: 18,39 kr/l OKQ8 företag: 18,39 kr/l	15 oktober	1 mars Preem företag: 15,54 kr/l 1 mars OKQ8 företag: 15,54 kr/l
Diesel Sverige	Preem företag: 23,14 kr/l OKQ8 företag: 23,14 kr/l	15 oktober	1 mars Preem företag: 17,34 kr/l 1 mars OkQ8 företag: 17,34 kr/l
Flygbränsle (Platts Europe & CIS price assessment)	206.04 USD/fat	15 oktober	27 februari 104,90 USD/fat

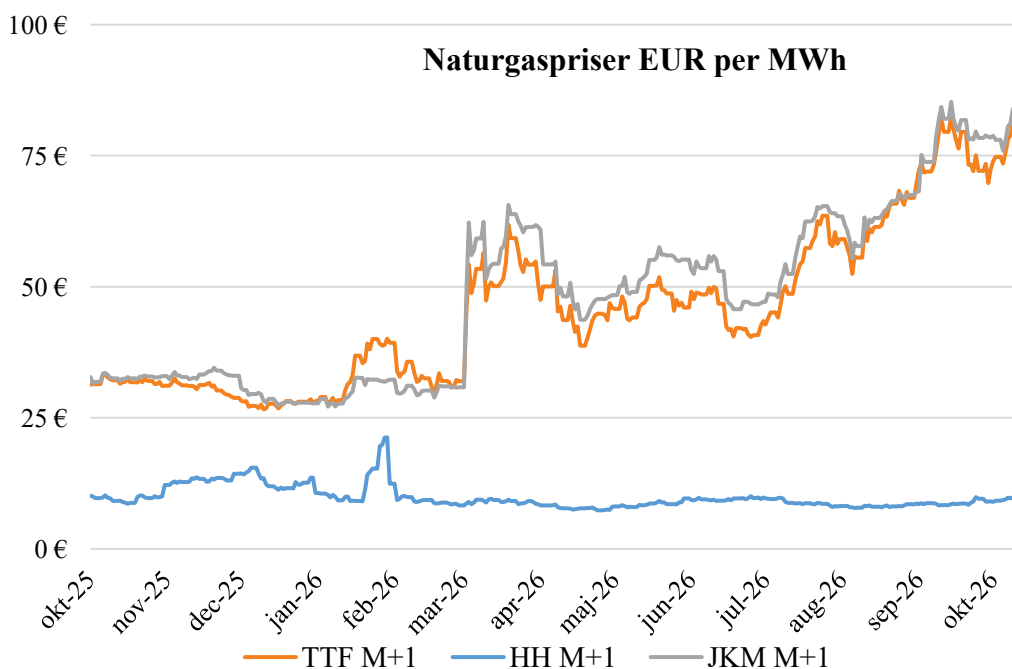
* Priser gäller fr.o.m. ovan angivna datum och uppdateras kontinuerligt.

Gas

Efter en period av fallande priser på den europeiska gasmarknaden under andra halvan av september har de två första veckorna av oktober präglats av en tydlig prisuppgång. Enligt Montel har priserna inte varit så höga på över tre och ett halvt år, vilket enligt analytiker framför allt beror på att attacker mot fartyg i Hormuzsundet återigen ökar.¹⁵

Utvecklingen på den asiatiska marknaden följer samma trend med uppåtgående priser som på den europeiska marknaden. Under de senaste två veckorna har priserna i Asien genomgående legat något högre än i Europa.

Analysföretaget Kpler bedömer att det globala LNG-utbudet kan minska med 1,5 procent under vintern (oktober-mars), främst till följd av fortsatta leveransstörningar genom Hormuzsundet. Samtidigt väntas EU:s förbud mot rysk LNG från januari förändra de globala handelsflödena och öka Europas behov av LNG från andra leverantörer.¹⁶



Källa: ICE Endex

Mot bakgrund av de stigande gaspriserna pågår diskussioner inom EU om olika möjliga åtgärder. Financial Times rapporterar bland annat om att Italien har föreslagit ett pristak

¹⁵ [Montel Online](#)

¹⁶ [Montel Online](#)

på gas under nuvarande marknadsnivåer, ett förslag som EU-kommissionen förväntas godkänna.¹⁷

Samtidigt bedömer EU:s energikommissionär Dan Jørgensen att Europas industri kommer att minska sin gasefterfrågan i vinter till följd av de fortsatt höga priserna. Enligt Jørgensen har EU:s gasförbrukning redan minskat med 20 procent sedan energikrisen 2022, vilket har gjort unionen mindre sårbar för störningar i gasförsörjningen.¹⁸

Samarbetsorganisationen för Europas transmissionsnätsoperatörer inom naturgas ENTSOG publicerade den 8 oktober 2026 sin 'Winter Outlook'-rapport som analyserar Europas förmåga att försörja gasmarknaden under perioden 1 oktober 2026 till 31 mars 2027. Rapporten ger även en översikt över sommaren 2027. Rapportens huvudbudskap är att Europas gasinfrastruktur bedöms vara tillräckligt robust för att möta vinterefterfrågan, trots att EU går in i vintern med ovanligt låga lagernivåer. ENTSOG framhåller att lagren kommer att spela en central roll för försörjningstryggheten även denna vinter, samtidigt som fortsatt höga LNG-importer blir avgörande för att upprätthålla naturgas balansen på marknaden. ENTSOG bedömer att Europa har tillräcklig infrastruktur för att klara vintern 2026/2027, men att försörjningstryggheten i hög grad kommer att bero på fortsatt starka LNG-importer, väderutvecklingen under vintern och hur snabbt gaslagren förbrukas. De största riskerna bedöms uppstå om en kall vinter sammanfaller med begränsad tillgång på LNG.¹⁹

Torsdagen den 15 oktober stängde frontmånadskontraktet på den europeiska gasmarknaden (TTF M+1) på EUR86,43 per MWh, vilket kan jämföras med ett pris på EUR73,94 per MWh för två veckor sedan. Den asiatiska gasmarknaden har sett en liknande prisuppgång som den europeiska marknaden de senaste två veckorna. På torsdagen den 15 oktober låg det asiatiska spot- och forwardbenchmarkpriset JKM på en nivå motsvarande EUR89,27 per MWh, vilket är att jämföra med EUR76,60 per MWh för två veckor sedan.

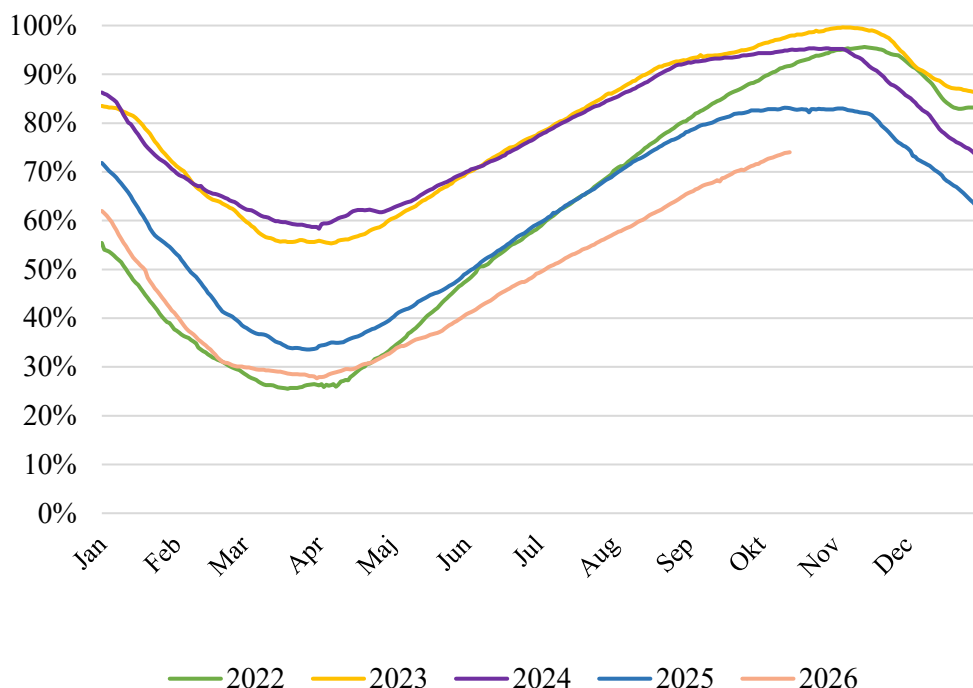
Priset på frontmånadskontraktet på den amerikanska gashubben Henry Hub (HH) fortsätter att vara relativt opåverkat av konflikten i Mellanöstern. Priset på HH M+1 stängde den 15 oktober på motsvarande EUR9,85 per MWh, vilket är att jämföra med EUR8,96 per MWh för två veckor sedan.

¹⁷ [Soaring energy prices set to swamp EU summit and overshadow budget talks](#)

¹⁸ [Montel Online](#)

¹⁹ [SO0072-26_Winter Supply Outlook 2026-27.pdf](#)

Fyllnadsgrad gaslager EU totalt



Källa: AGSI

De europeiska gaslagren var den 13 oktober fyllda till 74 procent, en ökning med cirka 2 procentenheter jämfört med två veckor sedan. Lagerfyllnaden i Tyskland var den 13 oktober 60 procent, en ökning med cirka 2 procentenheter jämfört med två veckor sedan. Enligt nuvarande EU-regler måste medlemsstaterna fylla sina gaslager till 90 procent av kapaciteten mellan 1 oktober och 1 december, med en flexibilitetsklausul på 10 procent under svåra marknadsförhållanden och ytterligare 5 procent vid ihållande ogynnsamma marknadsförhållanden.²⁰

De låga europeiska gaslagernivåerna lyfts fram i en analys från Bloomberg, där vädret bedöms få stor betydelse för hur Europa klarar vintern. Europa riskerar visserligen inte att helt tömma sina gaslager, men låga lagernivåer väntas medföra betydande kostnader, särskilt när konkurrensen med Asien om LNG hårdnar i samband med att EU:s importförbud mot rysk gas träder i kraft vid årsskiftet. Enligt analysen kan de låga lagernivåerna dessutom försämra Europas beredskap inför nästkommande vinter.²¹

Tyskland har presenterat ett lagförslag om införande av en strategisk gasreserv på preliminärt 24 TWh, för att ersätta de gaslagerkrav som löper ut i mars 2027. Reserven ska byggas upp successivt under flera år och endast användas vid allvarliga försörjningskriser, inte för att dämpa gaspriserna.²²

²⁰ [Gas storage](#)

²¹ [Europe's Tough Choices to Avert a Gas Supply Crunch This Winter - Bloomberg](#)

²² [Montel Online](#)

El

Elpriserna har fortsatt variera under veckans dygn i samtliga elområden. Dygnsgenomsnitt har varit genomgående höga i samtliga svenska elområden. Under torsdagen sjönk genomsnittspriserna något i SE1 och SE2 medan de i SE3 och SE4 fortsatt har legat på höga nivåer. Högsta kvartspris i Sverige de senaste sju dagarna inträffade under måndagen, då på 279 EUR/MWh i SE4.²³

Svenska kraftnät bedömde i början av veckan att det fanns goda marginaler i det svenska elnätet.²⁴

Genomsnittligt dagspris på spotmarknaden för el samt högsta/lägsta kvartspris, EUR/MWh

	SE1		SE2		SE3		SE4		TY	
Datum	Dag	Max/min	Dag	Max/min	Dag	Max/min	Dag	Max/min	Dag	Max/min
10/10 2026	24	46/10	25	53/10	32	83/11	48	153/11	51	174/0
11/10 2026	39	72/29	43	82/31	79	157/35	119	230/35	122	242/14
12/10 2026	82	149/26	105	178/27	125	207/17	178	279/76	197	291/136
13/10 2026	43	93/7	55	136/2	122	236/0	150	260/5	160	248/110
14/10 2026	28	47/6	45	82/2	66	136/4	120	269/4	179	303/88
15/10 2026	7	51/-2	15	70/4	73	173/7	173	256/93	187	270/89
16/10 2026	16	45/0	35	64/8	76	146/7	181	254/112	211	289/145

Källa: Nord Pool (avrundat till heltal), växelkurs den 14 oktober 1 EUR= 11,158 SEK (Riksbanken), dvs 10 EUR/MWh motsvarar drygt 11 öre/kWh

Det finns många faktorer som påverkar elpriset och nedan presenteras några av dem:

- Revisioner i kärnkraften pågår och den 16 oktober var 51 procent av nordisk kärnkraft tillgänglig. I Sverige ska de förlängda revisionerna på R3 och R4 vara klara den 31 oktober respektive 30 november. Revisionen på F1 avslutas den 17 november men den kommer att gå på reducerad effekt till och med 13 december. I Finland är generatorerna på Lov1 på revision till den 20 respektive 22 oktober och Nordens största reaktor Olk3 är på revision till den 29 oktober. Olk2 kommer att vara begränsad till drygt 80 procent av installerad kapacitet fram till den 18 april 2027.²⁵
- Magasinnivåerna i Norden har under den senaste tiden legat under normala nivåer, framför allt i Norge. I slutet av vecka 41 är nivån i Sverige 75,3 procent. Det är 5,7 procentenheter lägre än en normal nivå för perioden 1960–2025.

²³ Nord Pool

²⁴ [Information från driften | Svenska kraftnät](#)

²⁵ [Nord Pool - UMM \(nordisk kärnkraft\)](#) och graf över otillgängligheten fram till december [Nord Pool - UMM \(graf till december\)](#)

Magasinfyllnadsgraden i Norge har ökat de senaste veckorna och var 69 procent i slutet av vecka 41 och var då 13,2 procentenheter under genomsnittet för de senaste 20 åren.²⁶

- Tillrinningen av vatten till magasinerna i Sverige under vecka 41 blev 1,3 TWh, vilket är 11 procentenheter högre än normala nivåer för veckan.²⁷
- Den hydrologiska balansen²⁸ i Norden har förbättrats senaste veckorna och låg under vecka 41 på -14 TWh (+1,2 TWh från föregående vecka) under normala nivåer. Det största underskottet finns i Norge med -13,8 TWh (+0,3 TWh) medan underskottet är litet i Sverige med -0,6 TWh (+0,6 TWh). I Finland är den hydrologiska balansen något över normal nivå.²⁹
- Flera kapacitetsöverföringar inom Sverige och till och från andra länder är begränsade av planerat underhåll av ledningar i transmissionsnätet, tekniska problem eller pågående revisioner i kärnkraften. Från slutet av juli fram till 24 oktober är överföringskapaciteten mellan SE4 och DK2 kraftigt begränsad eller otillgänglig (ca 1 300 MW per riktning), till följd av kabelbyte. Årligt underhåll på Konti-Skan 1 och 2 begränsar överföringen mellan DK1 och SE3 mellan 5 och 16 oktober. Ett oväntat fel har lett till att överföringskapaciteten mellan Tyskland och SE4 (Baltic Cable) behöver begränsas mellan den 15 och 16 oktober.³⁰
- I början av veckan var vindkraftproduktionen i Sverige relativt låg med en produktion på cirka 1 400 MWh som lägst under tisdagen. Produktionen ökade sedan till drygt 10 300 MWh samma kväll. Den höga produktionen ser sedan ut att hålla i sig och öka till under fredagen, och sjunker enligt prognosen sedan något mot slutet av veckan och början av nästa. I Tyskland var vindproduktionen låg under början av veckan men väntas liksom i Sverige öka något under fredagen för att sedan minska igen till helgen.³¹

Forwardpriserna har sedan konflikten i Mellanöstern började legat på höga nivåer. Marknaden prisar in geopolitisk oro som påverkar exempelvis bränslepriser, samt andra faktorer såsom hydrologisk balans och tillgänglighet i kärnkraften. Måndagen den 14 september, efter oroligheterna kring Bab al-Mandab, nådde kontrakt för både Norden och Tyskland de högsta nivåerna sedan konflikten i Mellanöstern inleddes. Sedan dess har kontrakten i Norden sjunkit något eller ligger på samma nivå. Flera av kontrakten i Tyskland har däremot stigit ytterligare i pris.

²⁶ Energiföretagen, NVE

²⁷ Av medianvärdet för perioden 1960–2025, Energiföretagen

²⁸ Med hydrologisk balans avses mängden vatten, översatt i elenergi fördelad på vatten- och snömagasin (inklusive markvatten) i förhållande till en normalsituation.

²⁹ Montel Syspower

³⁰ [Nord Pool - UMM \(begränsningar i transmissionsnätet\)](#), [Baltic cable Information från driften | Svenska kraftnät](#)

³¹ Montel Syspower

Forwardpriser på el för kommande kvartal och år i Norden och Tyskland, EUR/MWh

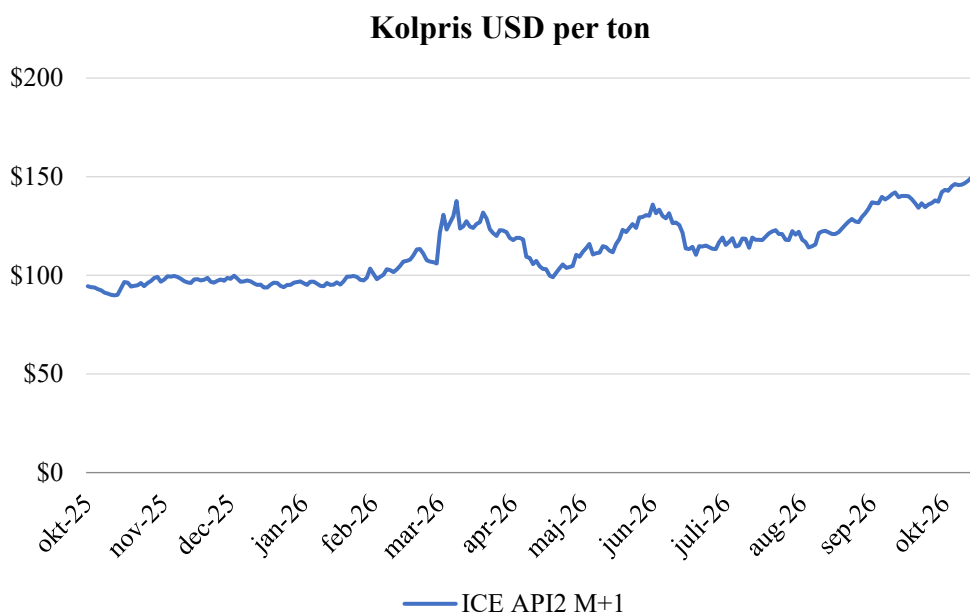
Norden	Q1 2027	Q2 2027	2027	2028
27.02.2026	67	30	42	41
12.10.2026	115	57	70	55
13.10.2026	119	58	72	56
14.10.2026	117	58	71	56
15.10.2026	118	58	72	57
Förändring jmf med innan kriget	77%	93%	71%	39%
Tyskland (baslast/höglast)				
27.02.2026	92/108	65/48	80/84	73/77
12.10.2026	185/211	119/102	143/153	106/117
13.10.2026	191/220	120/103	146/156	107/118
14.10.2026	189/218	120/102	146/156	107/118
15.10.2026	187/214	120/102	145/155	108/118
Förändring jmf med innan kriget	102/98%	85/111%	82/84%	48/52%

Källa: Euronext och EEX (de nordiska kontrakten avrundade till heltal)

Kol

De senaste två veckorna har det europeiska kolpriset stigit till de högsta nivåerna sedan januari 2023, främst drivet av de höga gaspriserna. Samtidigt fortsätter de låga vattennivåerna i Europas floder att begränsa transporterna och den fysiska tillgången på kol till vissa kraftverk. Lagren i Europas större hamnar är de lägsta sedan mitten av juli men både leveranserna och efterfrågan väntas öka under oktober när aktörerna bygger lager inför vintern³².

Rysslands prioritering av järnvägskapacitet för inhemskt kol, i kombination med att Ukrainas attacker mot ryska hamnar i Svarta havet, har försvärat exportflödena och kraftigt begränsat exporten från Kazakstan till Europa. Eftersom Kazakstan stått för en betydande del av EU:s kolimport har europeiska köpare, särskilt i Polen, tvingats söka alternativa leverantörer, som Colombia och Sydafrika, inför vintern. Detta har bidragit till ökad konkurrens om tillgängliga volymer och gett ytterligare stöd åt de europeiska kolpriserna³³.



Källa: Montel

Det globala kolutbudet begränsas också av Indonesiens exportrestriktioner och Kinas dämpade kolproduktion³⁴. Även ökad efterfrågan inför vintern bidrar till att hålla de asiatiska kolpriserna på höga nivåer.³⁵ Utvecklingen har redan fått konsekvenser i bland annat Indien, med strömbavbrott och högre energikostnader för både industri och hushåll³⁶.

Den 15 oktober var referenspriset på kol i Europa 149,2 USD per ton.

³² [Montel Online](#), [Montel Online](#), [Montel Online](#)

³³ [Montel Online](#)

³⁴ [China Coal Prices at Three-Year High With Little Relief in Sight - Bloomberg](#)

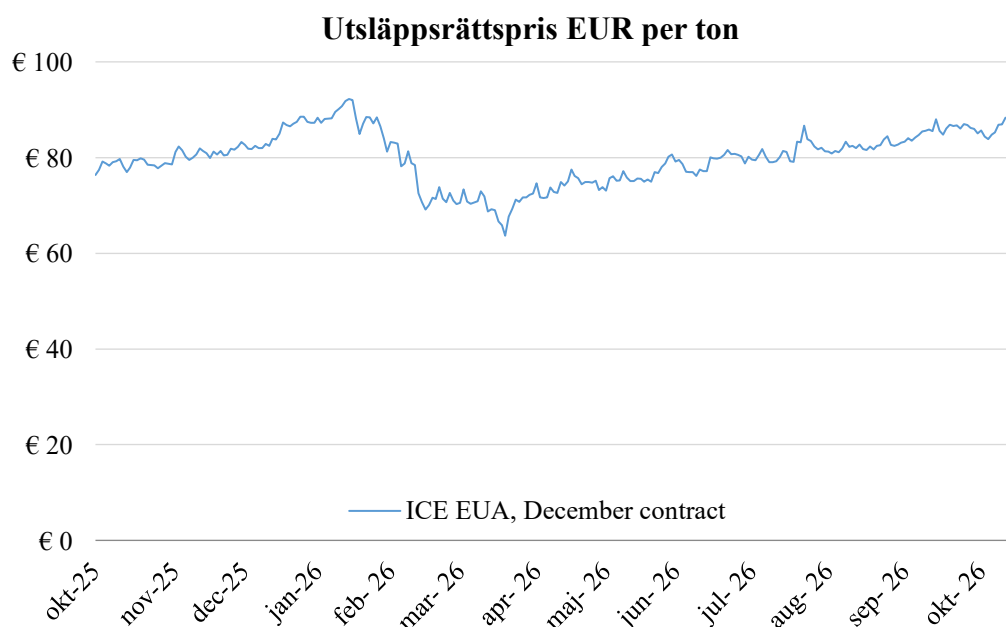
³⁵ [Asia's Coal Appetite Endures as Winter Looms and Supply Tightens - Bloomberg](#)

³⁶ [Blackouts Hit Indian Factories as Coal Crunch Feeds Into Economy - Bloomberg](#)

EU ETS

Priset på utsläppsrätter har ökat med knappt 0,3 procent sedan förra marknadsrapporten. Det bör dock noteras att priset under perioden steg till 88,33 euro, vilket markerar det högsta dagsavslutet sedan slutet av januari.

Den höga dagsnoteringen 12 oktober saknar tydlig förklaring.³⁷ Prisfallet i slutet av bevakningsperioden kan ha påverkats av flera faktorer som kan indikera tillfälligt lägre utsläpp, exempelvis prognoser om fortsatt mildt väder samt data som visar på lägre industriell produktion. Utvecklingen på andra marknader kan ha bidragit till rörelsen.^{38,39}



Källa: Montel

Förhandlingar om kommissionens förslag till revidering av EU ETS⁴⁰, som presenterades den 17 juli i år, fortsätter. Flera partigrupper i Europaparlamentet har presenterat sina positioner i frågan, vilka sedan ska ligga till grund för förhandlingarna om parlamentets ståndpunkt.⁴¹ Den 12 oktober höll EU:s miljøråd ett sammanträde där frågan stod på dagordningen. Bland medlemsländerna, som ska enas om rådets position, råder fortsatt oenighet mellan de länder som förespråkar ett mer respektive mindre ambitiöst EU ETS.⁴²

Den 15 oktober var priset på utsläppsrätter 85,86 euro per ton CO₂.

³⁷ [Euro Markets: EUAs, UKAs rise to highest since January amid rising energy, EU-UK summit optimism « Carbon Pulse](#)

³⁸ [Euro Markets: EUAs slip in lacklustre market as energy weakens on mild weather outlook « Carbon Pulse](#)

³⁹ [Euro Markets: EUAs drift lower on weakening energy, gloomy macro data « Carbon Pulse](#)

⁴⁰ [Commission boosts Europe's competitiveness, decarbonisation and independence](#)

⁴¹ [Survival kit - ETS: Navigating the maze of Parliament negotiations | Contexte](#)

⁴² [Six climate-ambitious capitals increasingly outnumbered on ETS reform | Contexte](#)